



MILANO AUTOSTORICA

RIEVOCAZIONE STORICA



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

IL RITORNO

IWC
SCHAFFHAUSEN


MASERATI

PIRELLI

PERCHÉ MILANO

La Milano Sanremo è una delle pochissime competizioni che possono godere del privilegio di organizzare una partenza proprio nel cuore di Milano, con tutti i vantaggi in termini di visibilità ed eventi collaterali che da ciò ne deriva e consegue.

A questo si aggiunge, inoltre, la possibilità di vivere da protagonisti la magia del leggendario Autodromo di Monza, che farà da prestigioso prologo all'inizio della manifestazione, che avrà luogo nel pomeriggio di giovedì con la parata storica delle vetture da Monza alla volta del Quadrilatero della moda milanese transitando da via Monte Napoleone. Tutto ciò anticipa la partenza vera e propria della competizione, prevista per la mattina di venerdì da piazza Castello.

A queste attività si possono collegare facilmente una serie di ulteriori iniziative a valore aggiunto totalmente "tailor made", in base alle esigenze delle aziende partner, che potranno altresì coinvolgere i loro top manager e/o top client all'interno della competizione, ottenendo così un immediato riscontro in termini di relazioni e visibilità mediatica.

WHY MILAN?

The "Coppa Milano-Sanremo" is one of the few competitions that can delight in the privilege of having its starting line in the heart of Milan and all the advantages of the enhanced visibility and parallel events that come with it.

Additionally, the chance to experience - first-hand - the magic of the legendary Autodromo Nazionale Monza by taking a few laps around this F1 racetrack will be the prestigious prologue to the main event, which kicks off Thursday afternoon with a parade of the classic and vintage automobiles from Monza to Milan, passing through Milan's fashion district and down the world-famous via Monte Napoleone. The start of the actual open-road rally is planned for Friday morning from Piazza Castello.

These activities can also provide the opportunity to develop personalised initiatives that best suit our partners' individual needs. In addition, involving their top managers and/or marquee clients in the race is a guarantee of an immediate increase of media visibility and business relations.

ORGANIZZAZIONE

Equipe International (titolare del marchio "Rievocazione storica Milano-Sanremo") ha un'esperienza ultra ventennale nell'organizzazione di eventi rinomati a livello mondiale, in particolare nell'ambito del panorama delle manifestazioni automobilistiche di carattere storico (Mille Miglia, Milano Auto Classica, Concorso d'Eleganza di Villa d'Este) e nella creazione di format esclusivi. Questo permette alla Milano-Sanremo di porsi obiettivi ambiziosi:

100

Equipaggi

200+

Partecipanti

80+

Comuni coinvolti in **3** differenti regioni

600+

KM di gara

70

Prove cronometrate

300+

Articoli su carta stampata e web

ORGANISATION

Equipe International - owner of the "Coppa Milano-Sanremo Historic Revival" brand - has over 20 years of experience not only in organising of world-renowned events, particularly historic automotive events like the Mille Miglia, the Milano Auto Classica and the Concorso d'Eleganza di Villa d'Este, but also in designing exclusive formats. This allows for some ambitious goals to be set for the "Coppa Milano-Sanremo":

100

Teams

200+

Participants

80+

Municipalities involved in **3** different regions

600+

Race KM

70

Chronometer tests

300+

Hardcopy and web articles

IL RILANCIO

Nel 2011, dopo ben nove rievocazioni storiche (con un totale di oltre 200 equipaggi partecipanti) l'avventura della Milano-Sanremo s'interrompe sino ai giorni nostri, quando un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi decide di riunirsi, sotto l'egida dell'agenzia Equipe International, e di rilevarne il marchio creando - al contempo - un nuovo format di eccellenza che fosse in grado di rilanciare la manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.

MAKING A COMEBACK

After nine revivals - with a total of more than 200 teams participating - the historic course of the "Coppa Milano-Sanremo" faltered once again in 2011. Now, a group of professionals with experience in marketing, communication and event planning have joined together under the auspices of Equipe International, acquired the "Coppa Milano-Sanremo" brand and created a distinctive new format that will restore the splendour of the historic rally and attract new investors and competitors.

STORIA

La Milano-Sanremo nasce nel lontano 1906 dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che, allora, si poteva definire "un'ardimentosa passeggiata" verso il mare e i colori primaverili della riviera ligure.

Sarà però agli albori degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico splendore già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito alla gara.

Grazie al suo format, rimasto praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla istituzione di un'apposita "Coppa delle Dame".

Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di "rievocazione storica", capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che, dal capoluogo lombardo, portano alla città dei fiori.

A BIT OF HISTORY

The idea of the "Coppa Milano-Sanremo" originated in 1906 when a group of pioneering gentlemen-drivers decided to provide the first wealthy automobile enthusiasts with an opportunity to test their driving skills. A road-race from Milan to the sea and the spring colours of the Ligurian Riviera - an excursion that was, in those days, considered to be an "intrepid expedition" - seemed to be a perfect challenge.

In the early 1930's the rally was at its heyday. It was abruptly interrupted by the Second World War, only to take off again in all of its splendour just a few years after, in 1948, thanks - in part - to the ever-larger entourage of spectators, that in those years followed the race.

Thanks to its format - which remained essentially unchanged over the years - the "Coppa Milano-Sanremo" became a benchmark for road-rallies that also attracted many foreign teams. It stood out from the rest due to the large number of female participants, which eventually led to the creation of a special prize for the ladies - "Coppa delle Dame".

The "Coppa Milano-Sanremo" was ultimately discontinued in 1973 in the aftermath of the oil crisis, but came back to life in 2003 as a historic revival that attracted automobile collectors from all over the world who were anxious to once again attempt the famous roads from the Lombard capital to the City of Flowers.

L'AUTOMOBILE CLUB ITALIANO

L'ACI, in particolare tramite la sua emanazione territoriale di Milano, è l'ente che ufficialmente patrocina la manifestazione e, tramite il suo organo sportivo (ACI Sport), le conferirà valenza agonistica nel quadro delle competizioni di regolarità classica, sancendo così il ritorno della Milano-Sanremo nell'ambito dei calendari ufficiali.

Alla suddetta attività si unirà, poi, quella di ulteriore veicolazione e promozione dell'immagine della manifestazione attraverso l'attivazione di tutte le realtà locali che la gara andrà a toccare, là dove si trova una sede territoriale dell'ACI.

Da ultimo, tramite la sede centrale di Roma, verrà garantita la massima visibilità sugli organi ufficiali distribuiti, a livello nazionale, su tutto il territorio.

THE ITALIAN AUTOMOBILE CLUB

The "Coppa Milano-Sanremo" has been sanctioned as a regularity rally under the aegis of the Italian Automobile Club's Milan branch through its sports subsidiary - ACI Sport - and thus returned to its rightful place on the official calendars as a classical sporting-event.

The rally will be heavily publicised and promoted in all the towns along its route where there is a local office of the automobile club.

In addition, through its Rome headquarters, the Italian Automobile Club will guarantee countrywide visibility of the rally via its nationally distributed publications.

LA RIEVOCAZIONE STORICA

HISTORIC REVIVAL



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

PROGRAMMA 2018

2018 SCHEDULE

GIOVEDÌ 22 MARZO

Ore 08.30 - 12.30

Ritrovo presso l'Autodromo Nazionale di Monza.
Welcome coffee, accredito e verifiche pre-gara
(tecniche e sportive).

Ore 09.00 - 13.00

Attività in Autodromo.

Ore 12.00 - 13.00

Pranzo a buffet.

Ore 13.00 - 14.00

Giri liberi in pista e parata inaugurale.

Ore 14.30

Partenza da Monza, sfilata per il centro cittadino
e trasferimento a Milano con parata storica
delle vetture attraverso il Quadrilatero della moda.

Ore 17.00 - 18.30

Presentazione delle vetture in
piazza Castello.

Ore 19.00 - 20.00

Check-in in Hotel.

Ore 20.30

Welcome dinner.



THURSDAY 22 MARCH

8.30 A.M. - 12.30 P.M.

Meet at the Autodromo Nazionale di Monza.
Welcome coffee, accreditation and pre-rally checks.

9.00 A.M. - 1.00 P.M.

Activities at the racetrack.

12.00 P.M. - 1.00 P.M.

Buffet lunch.

1.00 P.M. - 2.00 P.M.

Practice laps around the racetrack and inaugural
parade.

2.30 P.M.

Departure from Monza, parade through the city
centre and on to Milan with a procession through the
Fashion District.

5.00 P.M. - 6.30 P.M.

Presentation of the cars in piazza Castello.

7.00 P.M. - 8.00 P.M.

Participants check into their hotels.

8.30 P.M.

Welcome dinner.

VENERDÌ 23 MARZO

Ore 08.30 - 10.00

Partenza da piazza Castello.

Ore 12.30 - 14.00

Pranzo presso il Villa Sparina Resort.

Ore 17.00 - 18.00

Arrivo a Rapallo nello splendido Golfo del Tigullio e presentazione delle vetture al pubblico.

Ore 17.00 - 19.00

Parcheggio vetture per la sosta notturna con servizio di vigilanza e check-in negli Hotel.

Ore 20.30

Gala dinner.

FRIDAY 23 MARCH

8.30 A.M. - 10.00 P.M.

Departure from piazza Castello.

12.30 P.M. - 2.00 P.M.

Lunch at the Villa Sparina Resort

5.00 P.M. - 6.00 P.M.

Arrival in Rapallo at the splendid Gulf of Tigullio and presentation of the cars to the public.

5.00 P.M. - 7.00 P.M.

The cars are parked overnight (security service provided) and participants check into their hotels.

8.30 P.M.

Gala dinner.

SABATO 24 MARZO

Ore 08.30 - 10.00

Partenza per Sanremo da Rapallo.

Ore 12.30 - 14.00

Pranzo a buffet ad Acqui Terme.

Ore 18.00 - 19.00

Arrivo a Sanremo. Presentazione delle vetture al pubblico.

Ore 21.00

Cena di gala con premiazioni.

SATURDAY 24 MARCH

8.30 A.M. - 10.00 A.M.

Departure to Sanremo from Rapallo.

12.30 P.M. - 2.00 P.M.

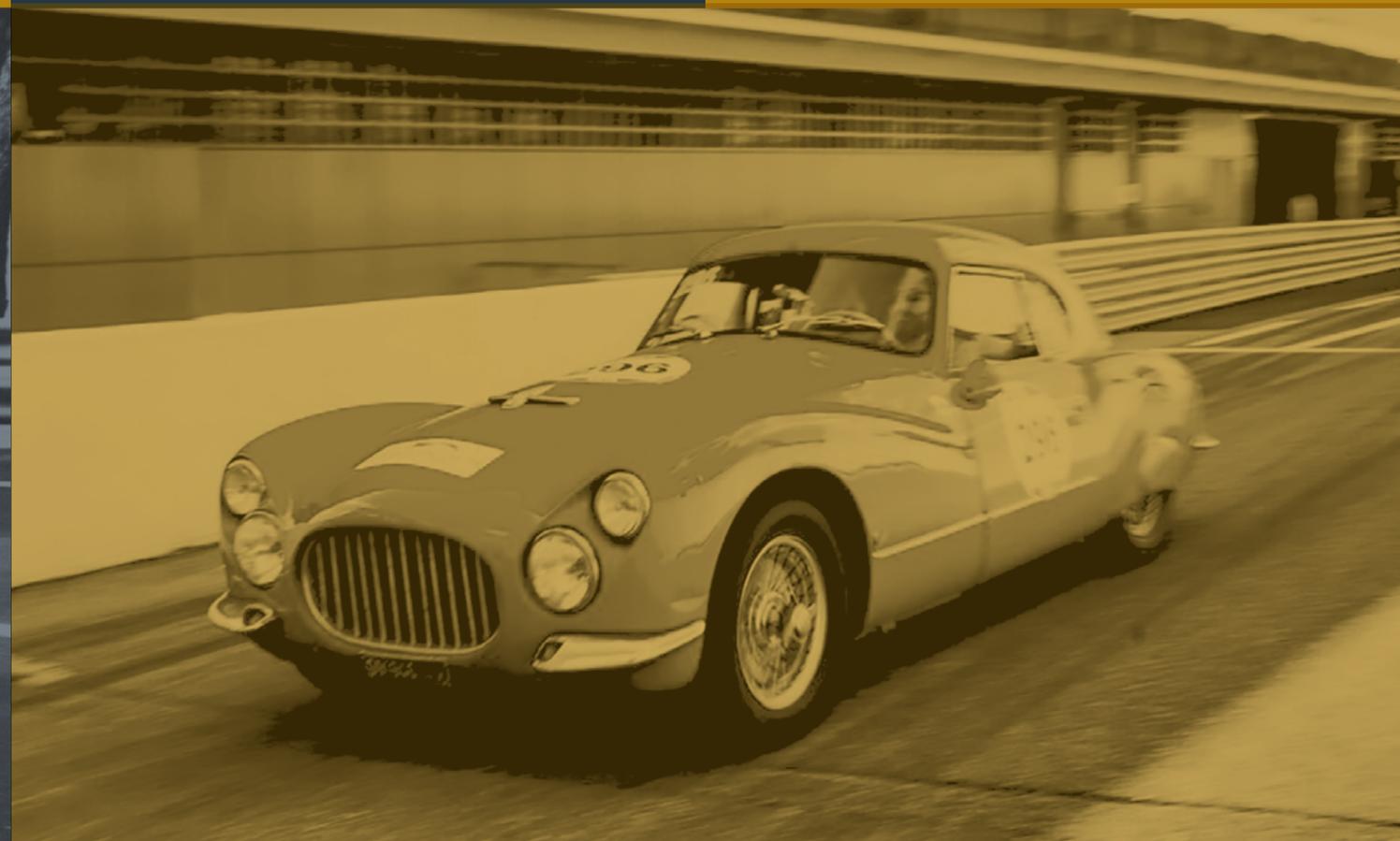
Buffet lunch at Acqui Terme.

5.00 P.M. - 6.00 P.M.

Arrival in Sanremo and presentation to the public.

9.00 P.M.

Gala dinner and award ceremony.



PERCORSO ROUTE

1° GIORNO - 1st DAY
(Milano - Rapallo)

2° GIORNO - 2nd DAY
(Rapallo - Sanremo)



ALBO D'ORO HONOUR ROLL

EDIZIONI STORICHE - HISTORIC EDITIONS

- 1906 Tamagni, Maffeis
- 1929 Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso, Pedrini, Castelli
- 1930 Dell'Acqua, Magni, Negretti, Rebosio, Terracina, Storero
- 1931 Bianchi Andreoli Rakmilovich
- 1932 Tosi
- 1933 S.A.R. Adalberto di Savoia
- 1934 C. Emanuele Restelli
- 1935 Ercole Bonacina
- 1937 Arnaldo Carri
- 1938 Italo Pezzoli
- 1939 Virginio Cattaneo
- 1948 Giovanni Legnani
- 1949 Athos Locatelli
- 1950 Adriano Fusar Poli - Aldo Simonetta
- 1951 Brugnoli, Moroni, Lualdi, Mantovani, Restelli, Castiglioni, Bosisio, Martinengo, Maderna
- 1952 Sorrentino, Crotti, Rossi, Villa, Faini, Gianbertone, Bianchi, Melani, Nichy
- 1953 Piercarlo Dubini
- 1954 Emilio Beretta
- 1955 Alessandro Milesi
- 1956 Lucio Marini

1957 Nino Magistro

1958 Gianni Asquini

1961 Renato Berio

1962 Aldo Morgantini

1963 Arnaldo Mareda

1964 Enzo Martoni

1965 Aldo Morgantini

1966 Ferdinando Tecilla

1967 Piercarlo Borghesio

1968 Franco Gancia

1969 Picci

1970 Giuliano Canè

1971 Giuliano Canè

1972 Giuliano Canè

1973 Giorgio Pavanello

RIEVOCAZIONI STORICHE - REVIVALS

2003 Lui - Sassi

2004 Bongiorno - Pellegrino

2005 Giansante - Mosca

2006 Pellegrino - Napoli

2007 Rapisarda - Colombo

2008 Lui - Sassi

2009 Passanante - Messina

2010 Mocerì - Labate

2011 Mocerì - Labate

COME PARTECIPARE

La Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2018 si terrà da **giovedì 22 marzo a sabato 24 marzo 2018.**

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, da inviare completa di tutti i dati e firmata all'indirizzo mail: race.office@milano-sanremo.it
Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione è di **2.500,00 € + IVA (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72)**
= 3.050,00 €

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico bancario intestato a: **Equipe International srl.**

Causale: **"Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2018"**

Coordinate Bancarie: **Banca Generali - piazza Sant'Alessandro, 4 – 20123 Milano**

BAN: **IT 66 J 03075 01603 CC8000309159**

Codice BIC (Swift): **BGENIT2T**

Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe International srl. In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario.

L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

La quota di iscrizione prevede:

Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:

- 3 notti in hotel con prima colazione (22 a Milano - 23 a Rapallo - 24 a Sanremo)
- 3 cene per persona (nelle stesse date)
- 3 light lunch a buffet per persona (stesse date)

Kit di partecipazione:

- Road-book
- Adesivo verificato e numeri di gara
- Pass
- Brochure

Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

Assistenza e servizi inclusi:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara
- Assistenza tecnica di base

VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1906 al 1973, munite o di passaporto F.I.V.A., o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport.

HOW TO PARTICIPATE

The historic revival of the Coppa Milano-Sanremo 2018 will be held from **Thursday March 22nd to Saturday March 24th 2018.**

In order to participate fill in, sign and send the registration form to: race.office@milano-sanremo.it
Incomplete applications will be rejected.

PARTICIPATION FEE

The participation fee is **2.500,00 € + VAT (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72)**
= 3.050,00 €

Payment can be made by wire transfer payable to: **Equipe International srl**

Description: **"Registration Coppa Milano-Sanremo"**

Bank details: **BANCA GENERALI – piazza Sant'Alessandro, 4 – 20123 Milano**

IBAN: **IT 66 J 03075 01603 CC8000309159**

BIC CODE (Swift): **BGENIT2T**

The date of deposit of the wire transfer in Equipe International s.r.l.'s bank account will be considered as the effective date of registration. In the event your registration is rejected, the participation fee will be refunded via wire transfer.

The Organiser is exempted from any liability, of any nature, in the event the rally does not take place, either totally or partially, due to force majeure, or any other cause that is not attributable to, nor foreseeable by, the Organisation.

The participation fee includes:

Full hospitality for 2 crew members, including:

- Hotel accommodation for 3 nights, breakfast included (22nd in Milan, 23rd in Rapallo, 24th in Sanremo)
- 3 dinners per person (same days)
- 3 light buffet lunches per person (same days)

Welcome Kit:

- Road-book
- Verified sticker and race numbers
- Passes
- Brochure

Any eventual gifts will be provided by the sponsors themselves

Assistance and other services:

- Parking area for the participating vehicle during the race
- Staff coordination and other services: for the entire race
- Basic technical assistance

VEHICLES ADMITTED

Cars built between 1906 and 1973 will be admitted if they have a F.I.V.A. Passport, or a F.I.A. Heritage certificate, or A.S.I. approval, or an A.C.I. Sport certificate.

CONTATTI **CONTACTS**

Segreteria organizzativa:
Organisation secretariat:

Equipe International - corso Sempione 30, 20154 Milano
events@equipemilano.com
t. +39 02-36752950

Race Office - Iscrizioni:
Race Office - Registration:
race.office@milano-sanremo.it
t. +39 392 1757226

milano-sanremo.it
