COPPA • MILANO • SANREMO
Est. 1906

DOCUMENTI NECESSARI PER PARTECIPAZIONE

Vettura: licenze necessarie

Sono ammesse tutte le vetture d'epoca immatricolate in qualsiasi nazione e prodotte dagli inizi del secolo **al 1976**, purché le condizioni siano di perfetta efficienza e di fedeltà al modello di origine.
Ai fini dell'**ammissione** le vetture dovranno essere altresì munite di carta di circolazione, targhe o di idonei permessi di circolazione nonché di **assicurazione RCA a copertura del rischio derivante dai danni causati a terzi dalla circolazione del veicolo durante la Manifestazione**.
Nella **selezione**, ai fini dell'ammissione alla Gara, avranno la precedenza le vetture anteguerra, sport, pezzi unici, speciali o di particolare interesse storico, fermo restando che, a parità di condizioni, farà fede l'ordine cronologico di iscrizione.

Le vetture devono essere munite di **uno** dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- **FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;**
- **HTP FIA O HTP ACI;**
- **FICHE FIVA – ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;**
- **Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;**
- **Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;**
- **Carta d'identità FIVA.**

La partecipazione è limitata ad un numero massimo di 100 vetture; un'apposita Commissione di Selezione stabilirà, con propria autonoma e inappellabile decisione, le vetture da ammettere sulla base di criteri che favoriscano la varietà dei modelli delle vetture in gara, la loro rappresentatività nell'ambito dei vari anni d'appartenenza e la nazionalità della targa di immatricolazione.

COPPA • MILANO • SANREMO
Est. 1906

Equipaggi: licenze necessarie

Il Partecipante deve essere in possesso almeno di **licenza di regolarità** (o superiore).
Per ottenerla o rinnovarla ci si può rivolgere a qualsiasi sede ACI provinciale e presentare avere un certificato medico non agonistico per i partecipanti se di età inferiore a 75 anni o agonistico per i partecipanti età superiore a 75 anni; deve anche essere in possesso di tessera ACI.
La stessa licenza – e la tessera ACI - sono necessarie anche per il co-pilota, anche nel caso questi non si alterni alla guida nel corso della Gara.