



Club **ACI Storico**



Automobile Club d'Italia
SPORT



MILANO AUTOSTORICA

XI RIEVOCAZIONE STORICA AUTOMOBILISTICA



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

AUTOMOBILE CLUB di MILANO
PARTENZA



INDICE

LA STORIA

Dal 1906 ai nostri giorni

L'XI RIEVOCAZIONE STORICA

Le novità dell'edizione 2019

IL TERRITORIO

Dove, come e perché

PERCORSO

Tutto quello che c'è da sapere

COMPANY

Una nuova realtà

ORGANIZZAZIONE

I numeri fondamentali

PROGRAMMA

Cosa faremo: quando e dove

COME PARTECIPARE

Le informazioni essenziali

CONTATTI

Dove trovarci



ORANSODA
LEMONSC

MORGANA

AUTOMOBILE
CLUB MILANO
191
RALLYE
MILANO-SIRMIONE
TROFEO
DAVIDE CAMPARI

21197 • FG



STORIA

La Milano-Sanremo si può fregiare dell'esclusivo titolo di corsa più antica d'Italia, in quanto la sua prima edizione si è disputata nel lontano aprile del 1906. Da allora molte sono state le edizioni che si sono susseguite e che ne hanno consolidato l'esclusivo blasone.

La Milano-Sanremo nasce agli albori dello scorso secolo dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della riviera ligure. Sarà però agli albori degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico splendore già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito alla gara.

Grazie al suo format praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, anche per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla costituzione di un'apposita "Coppa delle Dame". Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di rievocazione storica capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo e desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che dal capoluogo lombardo portano alla Città dei Fiori.



ALBO D'ORO

EDIZIONI STORICHE

1906 Tamagni, Maffeis
1929 Ottolenghi, Restelli,
Rustici, Musso,
Pedrini, Castelli
1930 Dell'Acqua, Magni,
Negretti, Rebosio,
Terracina, Storero
1931 Bianchi Anderloni
Rakmilovich
1932 Tosi
1933 S.A.R. Adalberto di Savoia
1934 C. Emanuele Restelli
1935 Ercole Bonacina
1937 Arnaldo Carri
1938 Italo Pezzoli
1939 Virginio Cattaneo
1948 Giovanni Legnani
1949 Athos Locatelli
1950 Adriano Fusar Poli -
Aldo Simonetta
1951 Brugnoli, Moroni, Lualdi,
Mantovani, Restelli,
Castiglioni, Bosio,
Martinengo, Maderna
1952 Sorrentino, Crotti, Rossi,
Villa, Faini, Gianbertone,
Bianchi, Melani, Nichy
1953 Piercarlo Dubini
1954 Emilio Beretta

1955 Alessandro Milesi
1956 Lucio Marini
1957 Nino Magistro
1958 Gianni Asquini
1961 Renato Berio
1962 Aldo Morgantini
1963 Arnaldo Mareda
1964 Enzo Martoni
1965 Aldo Morgantini
1966 Ferdinando Tecilla
1967 Piercarlo Borghesio
1968 Franco Gancia
1969 Picci
1970 Giuliano Canè
1971 Giuliano Canè
1972 Giuliano Canè
1973 Giorgio Pavanello

RIEVOCAZIONI STORICHE

2003 Lui - Sassi
2004 Bongiorno - Pellegrino
2005 Giansante - Mosca
2006 Pellegrino - Napoli
2007 Rapisarda - Colombo
2008 Lui - Sassi
2009 Passanante - Messina
2010 Mocerì - Labate
2011 Mocerì - Labate
2018 Salvinelli - Ceccardi



L' XI RIEVOCAZIONE STORICA

La X Rievocazione Storica ha salutato il ritorno in grande stile della Coppa Milano-Sanremo, dopo oltre sette anni di assenza dai calendari internazionali. Numerose le novità previste per la prossima edizione.

Una lunga attesa, terminata a marzo 2018 grazie ad una delle edizioni più emozionanti ed impegnative che si siano mai viste nell'ultra centenaria storia della Coppa Milano-Sanremo.

Settanta equipaggi al via per oltre seicento chilometri di gara che hanno messo a dura prova l'abilità e la tenacia anche degli equipaggi più esperti e quotati in ambito internazionale. A prevalere alla fine è stata la coppia Salvinelli-Ceccardi su Lancia Aprilia Prima Serie davanti a Salviato-Moglia e Dell'Acqua-Vicari.



Per questa XI Rievocazione gli organizzatori si sono posti, da un punto di vista sportivo, due importanti obiettivi: l'incremento del numero di equipaggi, con l'intento dichiarato di aumentare il livello della competizione e, conseguentemente, il numero di prove speciali, in modo tale da rendere l'intera gara ancor più selettiva ed impegnativa. Il percorso stesso verrà reso ancor più "tecnico", nell'ottica di creare un format di gara ancor più avvincente che nella passata edizione.

Rimane confermato il limite massimo di equipaggi ammessi e la partecipazione ad inviti, così come la formula della regolarità classica con rilevamenti al centesimo di secondo a cui verrà aggiunto un maggior numero di prove speciali a media, in linea con l'attuale tendenza. L' ACI, in particolare tramite la sua emanazione territoriale di Milano, sarà anche in questa edizione l'ente che ufficialmente patrocinerà la manifestazione e, tramite il suo organo sportivo (ACI Sport), ne conferirà valenza agonistica nell'ambito delle competizioni di regolarità classica.

IL TERRITORIO

Da sempre uno dei punti di forza della Coppa Milano-Sanremo, capace di rinnovarsi ogni anno senza mai perdere il legame imprescindibile con il percorso delle edizioni storiche.

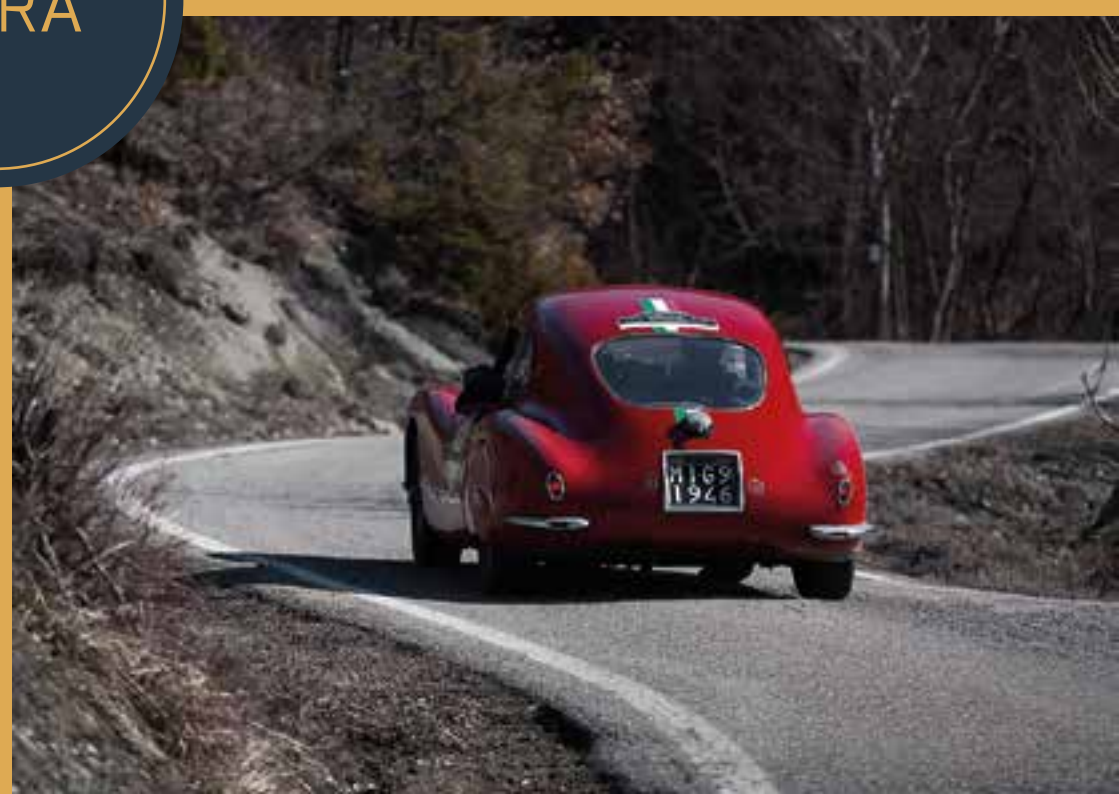
Una delle principali caratteristiche che hanno reso celebre nel mondo la Coppa Milano-Sanremo, nel corso della sua lunga storia, è da sempre il territorio che si snoda tra Lombardia, Piemonte e Liguria. Un mix di paesaggi marittimi e montani in grado di affascinare da sempre i concorrenti e di fargli assaporare appieno alcuni dei luoghi più suggestivi della nostra meravigliosa penisola. Come lo scorso anno, a fare da “ouverture” alla manifestazione sarà il leggendario Circuito di Monza che, da tradizione, accoglie gli equipaggi lungo i suoi meravigliosi 5,7 chilometri di asfalto, ricchi di storia e di magia. Da qui sarà il capoluogo lombardo a raccogliere il testimone della manifestazione, con l'esclusivo defilé all'interno del cosiddetto “Quadrilatero della Moda” che vivrà il suo momento clou con la presentazione al pubblico degli equipaggi in via Montenapoleone. Presentazione di poco precedente il tradizionale gala dinner che inaugurerà ufficialmente la manifestazione.

Prologo esclusivo al susseguirsi unico di curve e paesaggi mozzafiato che porteranno i concorrenti ad attraversare i meravigliosi centri cittadini di Vigevano e Pavia che torneranno così a far parte integrante del percorso della Coppa Milano-Sanremo. Da qui si punterà dritti alla Val Borbera, non prima di essersi fermati per il tradizionale ristoro a Villa Sparina. Termine del primo giorno a Rapallo, con la tradizionale parata delle vetture sul lungo mare ed arrivo presso il Porto Carlo Riva con relativo welcome cocktail.

Come sempre, grande impegno per la seconda e conclusiva giornata di gara che vedrà gli equipaggi sfidarsi lungo i celebri passi del Faiallo e del Sassello per concludere con i leggendari Colli d'Oggia e del Melonio che precederanno l'arrivo a Sanremo, previsto per metà pomeriggio. Da qui la grande sorpresa di questa edizione 2019, ovvero il trasferimento via Aurelia nel Principato di Monaco che, per la prima volta nella sua storia, ospiterà i partecipanti a questa XI Rievocazione Storica per un finale all'insegna del glamour e del divertimento.



GARA



PERCORSO

Le principali tappe che porteranno, nel corso dei due giorni di gara previsti e dopo oltre 600 chilometri, gli equipaggi in gara da Milano a Sanremo.



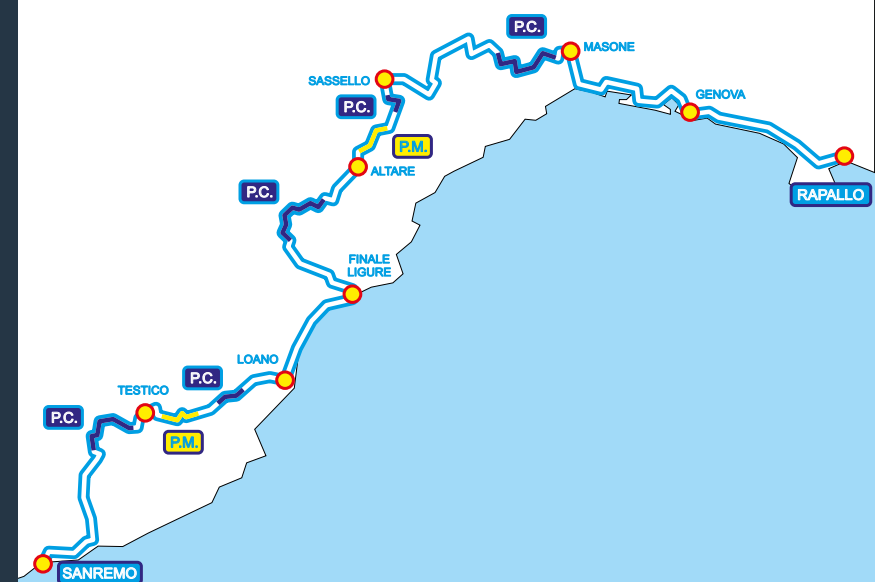
◀◀ GIORNO 1
Milano - Rapallo



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

GIORNO 2 >>>
Rapallo - Sanremo





COMPANY

Una nuova realtà nata dalla fusione di competenze passate e presenti,
in grado di rappresentare una garanzia di continuità
con il recente passato di successo.



Equipe Grand Prix è la società che organizzerà questa Undicesima Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo. Nata come spin off di Equipe International proprio con l'intento dichiarato di sfruttare l'esperienza e le competenze professionali maturate in tanti anni di attività nel mondo delle auto storiche. Una nuova realtà nata da un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi che, sotto l'ombrello della sua capo gruppo, ne rileva la proprietà del marchio al fine di creare un nuovo format di eccellenza che sia in grado di sostenere il rilancio della manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.





EVENTI



ORGANIZZAZIONE

Alcuni dei principali numeri che caratterizzeranno la XI Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2019. Dal numero di prove speciali agli equipaggi coinvolti, passando attraverso la stampa ed i Comuni che andremo ad attraversare.

100

IL NUMERO MASSIMO
DI EQUIPAGGI AMMESSI

+ 650

I CHILOMETRI
DI GARA PREVISTI

+ 80

LE PROVE SPECIALI
CRONOMETRATE

+ 1,9 *milioni
di euro*

LA VALORIZZAZIONE
STAMPA DEL 2018

422

GLI ARTICOLI APPARSI SUI
MEDIA INTERNAZIONALI

+ 170

I CHILOMETRI DI PROVE
SPECIALI PREVISTI

3

LE REGIONI
COINVOLTE

+ 100

I COMUNI ATTRAVERSATI
DURANTE LA GARA

+ 120

LE PERSONE
DELLO STAFF

+ 14

LE NAZIONALITÀ DEGLI
EQUIPAGGI PRESENTI

+ 21

I MARCHI AUTOMOBILISTICI
COINVOLTI

10

GLI EVENTI UFFICIALI
COLLEGATI



SHOW



PROGRAMMA

Come da tradizione tre giorni ricchi di emozioni, spettacolo, competizione e glamour, il tutto racchiuso in una cornice ancor più unica ed esclusiva che in passato.

GIORNO

1

Il primo giorno si apre con il tradizionale ritrovo presso l'Autodromo di Monza per le verifiche tecniche e sportive ed i giri liberi in pista che precederanno la parata inaugurale che porterà gli equipaggi nel cuore di Milano per la presentazione delle vetture al pubblico in via Montenapoleone ed al Castello Sforzesco. A seguire la cena di gala inaugurale con la presentazione dei partner istituzionali della manifestazione.

Partenza dal Castello in direzione Pavia e Vigevano che verranno attraversate dagli equipaggi prima di dirigersi in direzione di Serravalle dove a Villa Sparina è prevista la tradizionale sosta per il pranzo. Da qui verso la Val Borbera per poi ridiscendere sulla celebre "Ruta" che farà da prologo all'arrivo a Rapallo dove presso il Porto Carlo Riva si concluderà la prima giornata di gara.

GIORNO

2

GIORNO

3

Da Rapallo verso i Passi del Faiallo e del Sassello che anticiperanno le altrettanto impegnative prove speciali del Colle d'Oggia e del Melonio con la sosta per il pranzo prevista nel suggestivo abitato di Finalborgo che precederà l'arrivo sul lungo mare di Sanremo. A seguire trasferimento verso il Principato di Monaco dove è prevista un'esclusiva cena di gala finale corredata dalle relative premiazioni degli equipaggi in gara.

COME PARTECIPARE

La Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2019 si terrà da
GIOVEDÌ 28 MARZO A SABATO 30 MARZO 2019.

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, da inviare completa di tutti i dati e firmata all'indirizzo mail: **race.office@milano-sanremo.it**. Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione è di **3.000,00 € + IVA (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72) = 3.660,00 €**

* La quota di partecipazione per le iscrizioni pervenute entro il 1 dicembre 2018 o per gli equipaggi che hanno partecipato alla X Rievocazione Storica è di **2.500,00 € + IVA (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72) = 3.050,00 €**

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico bancario intestato a: **Equipe Grand Prix srl**

Causale: **"Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2019"**

Coordinate Bancarie: **Banco Desio e della Brianza S.p.A.**

viale Certosa 1, 20149 Milano (MI)

IBAN: IT 98 R 03440 01607 000000 24 85 00

Codice BIC (Swift): BDBDIT22

DATE ISCRIZIONI

Dal 1 settembre 2018 al 1 marzo 2019.

Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe Grand Prix srl. In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario.

L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

La quota di iscrizione prevede:

Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:

- 3 notti in hotel con prima colazione (28 a Milano - 29 a Rapallo - 30 a Montecarlo)
- 2 cene per persona + light dinner (nelle stesse date)
- 3 light lunch a buffet per persona (stesse date)

Kit di partecipazione:

- Road-book
- Adesivo verificato e numeri di gara
- Pass
- Brochure

Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

Assistenza e servizi inclusi:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara
- Assistenza tecnica di base

VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1906 al 1976, munite o di passaporto F.I.V.A., o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport.



CONTATTI

Segreteria organizzativa:

Equipe Grand Prix
corso Sempione 30, 20154 Milano

Race Office - Iscrizioni:
race.office@milano-sanremo.it
t. +39 02 34538354
t. +39 392 1757226

www.milano-sanremo.it

