



DOCUMENTI NECESSARI PER PARTECIPAZIONE ALLA GARA DI “REGOLARITÀ CLASSICA”

Vettura: Documenti necessari

Sono ammesse tutte le vetture d'epoca immatricolate in qualsiasi nazione e prodotte **dal 1906 al 1976**, purché le condizioni siano di perfetta efficienza e di fedeltà al modello di origine.

Ai fini dell'ammissione le vetture dovranno essere altresì munite di carta di circolazione, targhe o di idonei permessi di circolazione nonché di assicurazione RCA a copertura del rischio derivante dai danni causati a terzi dalla circolazione del veicolo durante la Manifestazione. Nella selezione, ai fini dell'ammissione alla Gara, avranno la precedenza le vetture anteguerra, sport, pezzi unici, speciali o di particolare interesse storico, fermo restando che, a parità di condizioni, farà fede l'ordine cronologico di iscrizione.

Le vetture devono essere munite di **uno** dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA O HTP ACI;
- FICHE FIVA – ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Un'apposita Commissione di Selezione stabilirà, con propria autonomia e inappellabile decisione, le vetture da ammettere sulla base di criteri che favoriscano la varietà dei modelli delle vetture in gara, la loro rappresentatività nell'ambito dei vari anni d'appartenenza e la nazionalità della targa di immatricolazione.

Il numero massimo di vetture iscritte sarà deciso dagli Organizzatori in accordo con la Commissione di Selezione, sulla base di criteri organizzativi e di sicurezza.

Equipaggi: licenze necessarie

Il Partecipante deve essere in possesso almeno di licenza di regolarità (o superiore).

Per ottenerla o rinnovarla si può rivolgere a qualsiasi sede ACI provinciale e presentare un certificato medico “non agonistico” - per i Partecipanti di età inferiore a 75 anni - o “agonistico” per i Partecipanti di età superiore a 75 anni.

I membri dell'equipaggio devono anche essere in possesso di tessera ACI.

La stessa licenza – e la tessera ACI - sono necessarie anche per il co-pilota e anche nel caso questi **non** si alterni alla guida nel corso della Gara.

Per i soli partecipanti stranieri – pilota e co-pilota – è prevista la possibilità di ottenere una licenza di regolarità temporanea, valida unicamente per Coppa Milano-Sanremo 2020 nelle sue date di svolgimento, direttamente in sede di accredito Giovedì 02.04 presso il Monza Eni Circuit (Autodromo di Monza) e previa visita medica che può essere svolta nella stessa location.



DOCUMENTI NECESSARI PER PARTECIPAZIONE ALLA GARA DI “REGOLARITÀ TURISTICA”

Vettura: documenti richiesti

Sono ammesse tutte le vetture d'epoca immatricolate in qualsiasi nazione e prodotte **dal 1906 al 1990**, purché le condizioni siano di perfetta efficienza e di fedeltà al modello di origine.

Ai fini dell'ammissione le vetture dovranno essere munite di carta di circolazione, targhe o di idonei permessi di circolazione nonché di assicurazione RCA a copertura del rischio derivante dai danni causati a terzi dalla circolazione del veicolo durante la Manifestazione.

Nella selezione, ai fini dell'ammissione alla Gara, avranno la precedenza le vetture anteguerra, sport, pezzi unici, speciali o di particolare interesse storico, fermo restando che, a parità di condizioni, farà fede l'ordine cronologico di iscrizione.

Un'apposita Commissione di Selezione stabilirà, con propria autonomia e inappellabile decisione, le vetture da ammettere sulla base di criteri che favoriscano la varietà dei modelli delle vetture in gara, la loro rappresentatività nell'ambito dei vari anni d'appartenenza e la nazionalità della targa di immatricolazione.

Il numero massimo di vetture iscritte sarà deciso dagli Organizzatori in accordo con la Commissione di Selezione, sulla base di criteri organizzativi e di sicurezza.

Equipaggi: licenze richieste

Il Pilota deve essere in possesso almeno di licenza di regolarità (o superiore).

Per ottenerla o rinnovarla ci si può rivolgere a qualsiasi sede ACI provinciale e presentare un certificato medico “non agonistico” - per i Partecipanti di età inferiore a 75 anni o “agonistico” per i partecipanti età superiore a 75 anni; deve anche essere in possesso di tessera ACI.

La stessa licenza – e la tessera ACI - sono necessarie anche per il co-pilota e anche nel caso questi **non** si alterni alla guida nel corso della Gara.

Per i soli partecipanti stranieri – pilota e co-pilota – è prevista la possibilità di ottenere una licenza di regolarità temporanea, valida unicamente per Coppa Milano-Sanremo 2020 nelle sue date di svolgimento, direttamente in sede di accredito Giovedì 02.04 presso il Monza Eni Circuit (Autodromo di Monza) e previa visita medica che può essere svolta nella stessa location.