



## DOCUMENTI NECESSARI PER PARTECIPAZIONE ALLA GARA DI “REGOLARITÀ CLASSICA”

### Vettura: documenti richiesti

Sono ammesse tutte le vetture d'epoca immatricolate in qualsiasi nazione e prodotte **dal 1906 al 1976**, purché le condizioni siano di perfetta efficienza e di fedeltà al modello di origine.

Ai fini dell'ammissione le vetture dovranno essere altresì munite di carta di circolazione, targhe o di idonei permessi di circolazione nonché di assicurazione RCA a copertura del rischio derivante dai danni causati a terzi dalla circolazione del veicolo durante la Manifestazione. Nella selezione, ai fini dell'ammissione alla Gara, avranno la precedenza le vetture anteguerra, sport, pezzi unici, speciali o di particolare interesse storico, fermo restando che, a parità di condizioni, farà fede l'ordine cronologico di iscrizione.

Le vetture devono essere munite di **uno** dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA O HTP ACI;
- FICHE FIVA – ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Un'apposita Commissione di Selezione stabilirà, con propria autonomia e inappellabile decisione, le vetture da ammettere sulla base di criteri che favoriscano la varietà dei modelli delle vetture in gara, la loro rappresentatività nell'ambito dei vari anni d'appartenenza e la nazionalità della targa di immatricolazione.

Il numero massimo di vetture iscritte sarà deciso dagli Organizzatori in accordo con la Commissione di Selezione, sulla base di criteri organizzativi e di sicurezza.

### Equipaggi: licenze necessarie

Il Partecipante deve essere in possesso almeno di licenza di regolarità (o superiore). Per ottenerla o rinnovarla si può rivolgere a qualsiasi sede ACI provinciale e presentare un certificato medico “non agonistico” - per i Partecipanti di età inferiore a 75 anni - o “agonistico” per i Partecipanti di età superiore a 75 anni. I membri dell'equipaggio devono anche essere in possesso di tessera ACI.

La stessa licenza – e la tessera ACI - sono necessarie anche per il co-pilota e anche nel caso questi **non** si alterni alla guida nel corso della Gara.

Per i soli partecipanti stranieri – pilota e co-pilota – è prevista la possibilità di ottenere una licenza di regolarità temporanea, valida unicamente per Coppa Milano-Sanremo 2021 nelle sue date di svolgimento, direttamente in sede di accredito Giovedì 25 marzo presso il Monza Eni Circuit (Autodromo di Monza) e previa visita medica che può essere svolta nella stessa location.



## DOCUMENTI NECESSARI PER PARTECIPAZIONE ALLA GARA DI “REGOLARITÀ TURISTICA”

### **Vettura: documenti richiesti**

Sono ammesse tutte le vetture d'epoca immatricolate in qualsiasi nazione e prodotte **dal 1906 al 1990**, purché le condizioni siano di perfetta efficienza e di fedeltà al modello di origine.

Ai fini dell'ammissione le vetture dovranno essere munite di carta di circolazione, targhe o di idonei permessi di circolazione nonché di assicurazione RCA a copertura del rischio derivante dai danni causati a terzi dalla circolazione del veicolo durante la Manifestazione.

Nella selezione, ai fini dell'ammissione alla Gara, avranno la precedenza le vetture anteguerra, sport, pezzi unici, speciali o di particolare interesse storico, fermo restando che, a parità di condizioni, farà fede l'ordine cronologico di iscrizione.

Un'apposita Commissione di Selezione stabilirà, con propria autonomia e inappellabile decisione, le vetture da ammettere sulla base di criteri che favoriscano la varietà dei modelli delle vetture in gara, la loro rappresentatività nell'ambito dei vari anni d'appartenenza e la nazionalità della targa di immatricolazione.

Il numero massimo di vetture iscritte sarà deciso dagli Organizzatori in accordo con la Commissione di Selezione, sulla base di criteri organizzativi e di sicurezza.

### **Equipaggi: licenze richieste**

Il Pilota deve essere in possesso almeno di licenza di regolarità (o superiore).

Per ottenerla o rinnovarla ci si può rivolgere a qualsiasi sede ACI provinciale e presentare un certificato medico “non agonistico” - per i Partecipanti di età inferiore a 75 anni o “agonistico” per i partecipanti età superiore a 75 anni; deve anche essere in possesso di tessera ACI.

La stessa licenza – e la tessera ACI - sono necessarie anche per il co-pilota, **anche nel caso quest'ultimo non si alterni alla guida nel corso della Gara.**

Per i soli partecipanti stranieri – pilota e co-pilota - è prevista la possibilità di ottenere una licenza di regolarità temporanea, valida unicamente per Coppa Milano-Sanremo 2021 nelle sue date di svolgimento, direttamente in sede di accredito Giovedì 25 marzo presso il Monza Eni Circuit (Autodromo di Monza) e previa visita medica che può essere svolta nella stessa location.



## DOCUMENTI PERSONALI

Gentili Ladies & Gentlemen Drivers,

Per rendere più piacevole la vostra esperienza durante la XII Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo, siamo a richiederVi gentilmente i seguenti documenti:

- **Fotocopia dei Documenti Sportivi della vettura** con la quale si è richiesto di partecipare (FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE; HTP FIA O HTP ACI; FICHE FIVA – ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI; - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS; Lasciapassare regolarità auto storiche FIA; Carta d'identità FIVA) (\*)
- **Fotocopia della Licenza Sportiva** (sia del Driver che del Co-driver) (\*)
- **Fotocopia della Tessera ACI** (sia del Driver che del Co-driver) (\*)
- **Fotocopia della Carta d'Identità** (sia del Driver che del Co-driver)

(\*) se in possesso

Il ricevere questi documenti **in anticipo** ci permetterà di rendere più agevole la fase di accrediti presso l'Autodromo Nazionale di Monza in data 25 marzo 2021, così come la vostra pre registrazione presso le strutture ospitanti.

Certi della vostra comprensione e collaborazione,  
Rimaniamo a disposizione per qualunque necessità.

Race Office  
Coppa Milano Sanremo