



Est. 1906

XIII RIEVOCAZIONE STORICA

31 MARZO - 2 APRILE 2022



Est. 1906

EQUIPAGGI

“Coppa Milano Sanremo: Endless Heritage”



HERITAGE

La Milano-Sanremo nasce agli albori dello scorso secolo dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della riviera ligure. Sarà però sul finire degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico charme già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito

alla gara. Grazie al suo format praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, anche per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla costituzione di un'apposita "Coppa delle Dame". Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di rievocazione storica capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo e desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che dal capoluogo lombardo portano alla Città dei Fiori.



“ La Milano-Sanremo si può fregiare dell'esclusivo titolo di corsa più antica d'Italia, in quanto la sua prima edizione si è disputata nel lontano aprile del 1906. Da allora molte sono state le edizioni che si sono susseguite e che ne hanno consolidato l'esclusivo blasone. ”





Rosalinda Bianchi Anderloni, appena diciottenne e neopatentata, si aggiudica la vittoria nella Coppa delle Dame della Milano San Remo del 1933, alla guida di una mastodontica Isotta Fraschini 8B Cabriolet.

ALBO D'ORO

EDIZIONI STORICHE

- 1906 Tamagni, Maffeis
- 1929 Ottolenghi, Restelli,
Rustici, Musso,
Pedrini, Castelli
- 1930 Dell'Acqua, Magni,
Negretti, Rebosio,
Terracina, Storero
- 1931 Bianchi Anderloni
Rakmilovich
- 1932 Tosi
- 1933 S.A.R. Adalberto di Savoia
- 1934 C. Emanuele Restelli
- 1935 Ercole Bonacina
- 1937 Arnaldo Carri
- 1938 Italo Pezzoli
- 1939 Virginio Cattaneo
- 1948 Giovanni Legnani
- 1949 Athos Locatelli
- 1950 Adriano Fusar Poli -
Aldo Simonetta
- 1951 Brugnoli, Moroni, Lualdi,
Mantovani, Restelli,
Castiglioni, Bosisio,
Martinengo, Maderna
- 1952 Sorrentino, Crotti, Rossi,
Villa, Faini, Gianbertone,
Bianchi, Melani, Nichy
- 1953 Piercarlo Dubini
- 1954 Emilio Beretta

- 1955 Alessandro Milesi
- 1956 Lucio Marini
- 1957 Nino Magistro
- 1958 Gianni Asquini
- 1961 Renato Berio
- 1962 Aldo Morgantini
- 1963 Arnaldo Mareda
- 1964 Enzo Martoni
- 1965 Aldo Morgantini
- 1966 Ferdinando Tecilla
- 1967 Piercarlo Borghesio
- 1968 Franco Gancia
- 1969 Picci
- 1970 Giuliano Canè
- 1971 Giuliano Canè
- 1972 Giuliano Canè
- 1973 Giorgio Pavanello

RIEVOCAZIONI STORICHE

- 2003 Lui - Sassi
- 2004 Bongiorno - Pellegrino
- 2005 Giansante - Mosca
- 2006 Pellegrino - Napoli
- 2007 Rapisarda - Colombo
- 2008 Lui - Sassi
- 2009 Passanante - Messina
- 2010 Mocerì - Labate
- 2011 Mocerì - Labate
- 2018 Salvinelli - Ceccardi
- 2019 Aliverti - Cadei
- 2021 Passanante - Moretti

LA XIII RIEVOCAZIONE STORICA

Dopo il successo della tanto attesa XII Rievocazione Storica, la Coppa Milano Sanremo si riafferma nel panorama delle grandi gare classiche grazie anche alla conferma della sua presenza all'interno del Campionato Italiano Grandi Eventi organizzato da ACI Sport.

Per questa XIII Rievocazione Storica gli organizzatori si sono posti, da un punto di vista sportivo, due importanti obiettivi: la conferma all'interno del Campionato Italiano Grandi Eventi organizzato da ACI Sport (aperto lo scorso anno proprio dalla Coppa Milano Sanremo) e l'ulteriore incremento del numero di equipaggi, con l'intento dichiarato di aumentare ulteriormente il livello della competizione, grazie anche alla presenza di un maggior numero di equipaggi stranieri, fermo restando il numero massimo di vetture ammesse e la partecipazione ad inviti. Il percorso stesso verrà reso ancor più "tecnico", grazie ad un ulteriore aumento delle prove speciali, nell'ottica di creare un format di gara ancor più avvincente che nelle passate edizioni.

L'AC Milano sarà anche in questa edizione l'ente che ufficialmente patrocinerà e supporterà operativamente la manifestazione e, come detto, tramite il suo organo sportivo (ACI Sport), ne conferirà valenza agonistica nell'ambito del Campionato Italiano Grandi Eventi. Come lo scorso anno vi sarà inoltre la possibilità di partecipare anche al cosiddetto "Rendez-Vous", l'esclusivo Tributo riservato alle supercar moderne ed alle più iconiche youngtimer costruite dal 1990 fino ai giorni nostri, mentre rimane invariato il criterio di ammissibilità per la gara classica che andrà ad utilizzare tutti gli 11 raggruppamenti previsti dal regolamento di ACI Sport (dal 1906 al 1990).





IL TERRITORIO

Da sempre uno dei punti di forza della Coppa Milano-Sanremo, capace di rinnovarsi ogni anno senza mai perdere il legame imprescindibile con il percorso delle edizioni storiche.

Una delle principali caratteristiche che hanno reso celebre nel mondo la Coppa Milano Sanremo, nel corso della sua lunga storia, è da sempre il territorio che si snoda tra Lombardia, Piemonte e Liguria, con l'aggiunta quest'anno della ridente Costa Azzurra.

Un mix di paesaggi marittimi e montani in grado di affascinare da sempre i concorrenti e di fargli assaporare appieno alcuni dei luoghi più suggestivi della nostra meravigliosa penisola.

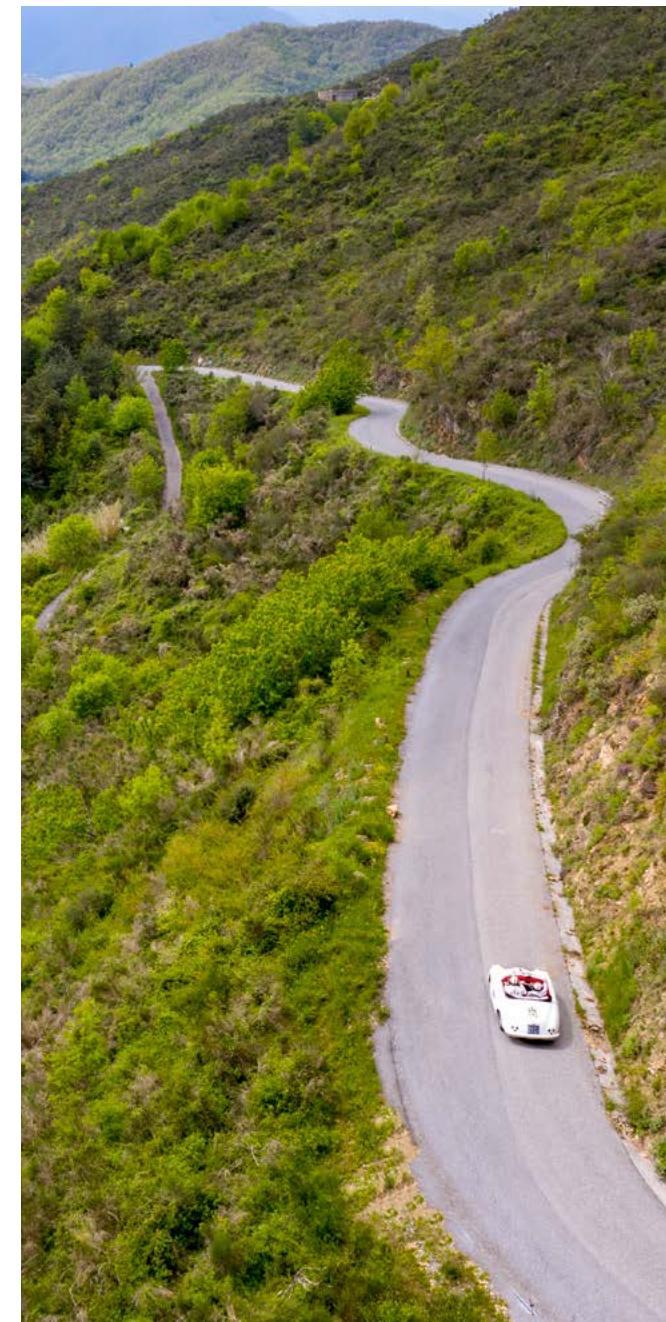


Come lo scorso anno, a fare da “ouverture” alla manifestazione sarà il leggendario Circuito di Monza che, come da tradizione, accoglie gli equipaggi lungo i suoi meravigliosi 5,7 chilometri di asfalto, ricchi di storia e di magia. Da qui sarà il capoluogo lombardo a raccogliere il testimone della manifestazione, con l'esclusivo defilé all'interno del cosiddetto “Quadrilatero della Moda” che vivrà il suo momento clou con la presentazione al pubblico degli equipaggi di fronte alla sede dell'AC Milano in Corso Venezia. Presentazione di poco precedente il tradizionale gala dinner che inaugurerà ufficialmente la manifestazione.



Prologo esclusivo al susseguirsi unico di curve e paesaggi mozzafiato che porteranno i concorrenti ad attraversare i meravigliosi centri cittadini di Vigevano, Alessandria ed Acqui Terme. Da qui si punterà direttamente a Rapallo e Portofino con la suggestiva parata delle vetture sul lungo mare ed esclusiva visita alla perla del Tigullio.

Come sempre, grande impegno per la seconda e conclusiva giornata di gara che vedrà gli equipaggi sfidarsi lungo i celebri passi del Faiallo e del Sassello per concludere con i leggendari Colli d'Oggia e del Melonio che precederanno l'arrivo a Sanremo, previsto per metà pomeriggio. Da qui come già avvenuto con successo per l'edizione 2019, il gran finale di questa edizione 2022, ovvero il trasferimento via Aurelia nel Principato di Monaco che ospiterà anche quest'anno i partecipanti della Rievocazione Storica per un finale all'insegna del glamour e del divertimento, con arrivo nella meravigliosa cornice di Port Hercule che precederà il gala dinner conclusivo con relative premiazioni presso l'Hotel Fairmont nel cuore di Montecarlo.





« GIORNO 1
Milano - Rapallo



GIORNO 2
Rapallo - Sanremo





Come da tradizione tre giorni ricchi di emozioni, spettacolo, competizione e glamour, il tutto racchiuso in una cornice ancor più unica ed esclusiva che in passato.



31 marzo

- Monza ENI Circuit
- ACI Milano
- Piazza Castello
- Milano



1 aprile

- Milano
- Vigevano ed Alba
- Langhe e dintorni
- Rapallo e Portofino



2 aprile

- Genova
- Yacht Club di Loano
- Sanremo
- Montecarlo



GIORNO 1

Il primo giorno si apre con il tradizionale ritrovo presso l'Autodromo Nazionale di Monza per le verifiche tecniche e sportive ed i giri liberi in pista che precederanno la parata inaugurale che porterà gli equipaggi in via Montenapoleone per la presentazione ufficiale delle vetture ed il suggestivo defilé. Lo start ufficiale della manifestazione avverrà, come d'abitudine, nei pressi della sede storica dell'AC Milano.

A seguire la cena di gala inaugurale presso l'esclusivo Hotel Milano Verticale nel cuore del centro cittadino dove verranno altresì presentati i partner istituzionali della manifestazione.



GIORNO 2

Partenza in direzione Vigevano che verrà attraversata dagli equipaggi prima di dirigersi verso Alessandria ed Aquis Terme dove è prevista la sosta per il pranzo. Da qui, attraverso la Val Borbera si scenderà verso la celebre “Ruta” che farà da prologo all’arrivo a Rapallo e Portofino dove si concluderà la prima giornata di gara presso le due strutture tradizionalmente prescelte, ovvero: il Grand Hotel Excelsior Palace di Rapallo e il Grand Hotel Miramare di Santa Margherita Ligure.



GIORNO 3

Da Rapallo verso i celebri passi Passi del Faiallo e del Sassello che anticiperanno le altrettanto impegnative prove speciali del Colle d’Oggia e del Melonio con la sosta per il pranzo prevista nella splendida cornice dello Yacht Club della Marina di Loano, che precederà l’arrivo sul lungo mare di Sanremo.

A seguire trasferimento verso il Principato di Monaco, dove è prevista la tradizionale cena di gala finale corredata dalle relative premiazioni degli equipaggi e pernottato presso l’Hotel Fairmont.





COMPANY



Una realtà giovane nata dalla fusione di competenze passate e presenti, in grado di rappresentare una garanzia di continuità con il recente passato di successo.

Equipe Grand Prix è la società che organizzerà questa Dodicesima Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo. Nata come spin off di Equipe International proprio con l'intento dichiarato di sfruttarne l'esperienza e le competenze professionali maturate in tanti anni di attività nel mondo delle auto storiche.

Una realtà nata da un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi che, sotto l'ombrello della sua capo gruppo, ne rileva la proprietà del marchio al fine di creare un nuovo format di eccellenza che sia in grado di sostenere il rilancio della manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.

IMPRESSION

Alcuni dei principali numeri che caratterizzeranno la XIII Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2022. Dal numero di prove speciali agli equipaggi coinvolti, passando attraverso la stampa ed i Comuni che andremo ad attraversare.

100

IL NUMERO MASSIMO
DI EQUIPAGGI AMMESSI

+700

I CHILOMETRI
DI GARA PREVISTI

+90

LE PROVE SPECIALI
CRONOMETRATE

+2,6 milioni
di euro

LA VALORIZZAZIONE
STAMPA DEL 2021

484

GLI ARTICOLI
APPARSI SUI MEDIA
INTERNAZIONALI

+200

I CHILOMETRI DI PROVE
SPECIALI PREVISTI

4

LE REGIONI
COINVOLTE

+100

I COMUNI
ATTRAVERSATI
DURANTE LA GARA

+120

LE PERSONE
DELLO STAFF

+16

LE NAZIONALITÀ
DEGLI EQUIPAGGI
PRESENTI

+22

I MARCHI
AUTOMOBILISTICI
COINVOLTI

10

GLI EVENTI UFFICIALI
COLLEGATI



COME PARTECIPARE

La XIII Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo si terrà da
GIOVEDÌ 31 MARZO A SABATO 2 APRILE 2021.

TARIFFE

La quota di partecipazione è **3.300,00 € + IVA (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72) = 4.026,00 €***

* La quota di partecipazione per iscrizioni ricevute entro il 31 dicembre 2021 è:
3.000,00 € + IVA (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72) = **3.660,00 €**

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico bancario a: **Equipe Grand Prix srl**
Causale: **“Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2022”**
Coordinate Bancarie: **Banca Popolare di Sondrio Viale Belisario 1 - 20145 Milano (MI)**
IBAN: **IT38T0569601617000007351X81**
Codice BIC (Swift): **POSOIT22XXX**

Rinuncia entro il 31 Gennaio: Rimborso completo

Rinuncia entro il 15 Febbraio: Rimborso 75% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 28 Febbraio: Rimborso 50% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 18 Marzo: Rimborso 25% della tassa d'iscrizione

Rinuncia dal 18 al 30 Marzo: Nessuna restituzione

DATE ISCRIZIONI:

Dal 18 ottobre 2021 al 18 marzo 2022.

Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe Grand Prix srl.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario.

L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

La quota di iscrizione include:

- Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
- 3 notti in hotel con prima colazione (31 marzo a Milano - 1 aprile a Rapallo - 2 aprile a Montecarlo)
 - 2 cene di gala per persona + light dinner
 - 3 light lunch a buffet per persona

Kit di partecipazione:

Road-book, adesivo verificato e numeri di gara, pass e brochure.
Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

Assistenza e servizi inclusi:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara
- Assistenza tecnica di base

Auto ammesse alla gara:

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1906 al 1990, munite o di passaporto F.I.V.A, o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport.

Regolamento completo sul sito www.milano-sanremo.it

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, da inviare completa di tutti i dati e firmata all'indirizzo mail: race.office@milano-sanremo.it.

Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.



19

5048
ZAGATO

Segreteria organizzativa:

Equipe Grand Prix
corso Sempione 30, 20154 Milano

Race Office - Iscrizioni:
race.office@milano-sanremo.it
t. +39 02 34538354
t. +39 392 1757226

www.milano-sanremo.it



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

