



**COPPA • MILANO • SANREMO**

Est. 1906

**XIV RIEVOCAZIONE STORICA**  
**REVOLUTIONARY ROAD**

23 MARZO - 26 MARZO 2023





*“Coppa Milano - Sanremo 2023: Revolutionary Road”*

## HERITAGE

La Milano-Sanremo nasce agli albori dello scorso secolo dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della riviera ligure. Sarà però sul finire degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico charme già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito alla gara. Grazie al suo

format praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, anche per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla costituzione di un'apposita "Coppa delle Dame". Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di rievocazione storica capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo e desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che dal capoluogo lombardo portano alla Città dei Fiori.



*“La Milano-Sanremo si può fregiare dell'esclusivo titolo di corsa più antica d'Italia, in quanto la sua prima edizione si è disputata nel lontano aprile del 1906.*

*Da allora molte sono state le edizioni che si sono susseguite e che ne hanno consolidato l'esclusivo blasone.”*





Rosalinda Bianchi Anderloni, appena diciottenne e neopatentata, vince la Coppa delle Dame della Milano-Sanremo del 1933, alla guida di una mastodontica Isotta Fraschini 8B Cabriolet.

## ALBO D'ORO

### EDIZIONI STORICHE

- 1906 Tamagni, Maffeis
- 1929 Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso, Pedrini, Castelli
- 1930 Dell'Acqua, Magni, Negretti, Rebosio, Terracina, Storero
- 1931 Bianchi Anderloni, Rakmilovich
- 1932 Tosi
- 1933 S.A.R. Adalberto di Savoia
- 1934 C. Emanuele Restelli
- 1935 Ercole Bonacina
- 1937 Arnaldo Carri
- 1938 Italo Pezzoli
- 1939 Virginio Cattaneo
- 1948 Giovanni Legnani
- 1949 Athos Locatelli
- 1950 Adriano Fusar Poli - Aldo Simonetta
- 1951 Brugnoli, Moroni, Lualdi, Mantovani, Restelli, Castiglioni, Bosisio, Martinengo, Maderna
- 1952 Sorrentino, Crotti, Rossi, Villa, Faini, Gianbertone, Bianchi, Melani, Nichy
- 1953 Piercarlo Dubini
- 1954 Emilio Beretta
- 1955 Alessandro Milesi

- 1956 Lucio Marini
- 1957 Nino Magistro
- 1958 Gianni Asquini
- 1961 Renato Berio
- 1962 Aldo Morgantini
- 1963 Arnaldo Mareda
- 1964 Enzo Martoni
- 1965 Aldo Morgantini
- 1966 Ferdinando Tecilla
- 1967 Piercarlo Borghesio
- 1968 Franco Gancia
- 1969 Picci
- 1970 Giuliano Canè
- 1971 Giuliano Canè
- 1972 Giuliano Canè
- 1973 Giorgio Pavanello

### RIEVOCAZIONI STORICHE

- 2003 Lui - Sassi
- 2004 Bongiorno - Pellegrino
- 2005 Giansante - Mosca
- 2006 Pellegrino - Napoli
- 2007 Rapisarda - Colombo
- 2008 Lui - Sassi
- 2009 Passanante - Messina
- 2010 Mocerì - Labate
- 2011 Mocerì - Labate
- 2018 Salvinelli - Ceccardi
- 2019 Aliverti - Cadei
- 2021 Passanante - Moretti
- 2022 Fontanella - Covelli

## LA XIV RIEVOCAZIONE STORICA: REVOLUTIONARY ROAD

*Dopo il successo della tanto attesa XIII Rievocazione Storica, la Coppa Milano-Sanremo si riafferma nel panorama delle grandi gare clas-siche grazie anche alla conferma della sua presenza all'interno del Campionato Italiano Grandi Eventi organizzato da ACI Sport.*

Per questa XIV Rievocazione Storica è in programma una vera e propria rivoluzione che vedrà aumentare i giorni di gara da tre a quattro e, soprattutto, un'inversione del percorso mai avvenuta prima nell'ultra centenaria storia della Coppa Milano Sanremo. All'ormai tradizionale partenza dall'Autodromo Nazionale di Monza, su cui si disputeranno le prime ed iconiche prove speciali che avranno come teatro (oltre al tracciato stradale) le antiche sopraelevate eccezionalmente riaperte per l'occasione, verrà infatti abbinato un suggestivo arrivo nel cuore del centro cittadino di Milano nella giornata conclusiva di domenica. Nel mezzo, due giornate di percorsi straordinari che porteranno gli equipaggi alla prima tappa intermedia di Sanremo, il venerdì sera, ed a quella di Genova il sabato che si concluderà con un esclusivo défilé nelle vie del capoluogo ligure. Il percorso stesso verrà reso ancor più "tecnico", grazie ad un ulteriore aumento delle prove speciali che saliranno ad

oltre 100 (comprese quelle di media), dei chilometri totali di gara (oltre 900) e del numero di comuni attraversati (oltre 130), il tutto nell'ottica di creare un format di gara ancor più avvincente ed innovativo che nelle passate edizioni. L'Automobile Club Milano sarà anche quest'anno l'ente che ufficialmente patrocinerà e supporterà operativamente la manifestazione e, come detto, tramite il suo organo sportivo (ACI Sport), ne conferirà valenza agonistica nell'ambito del Campionato Italiano Grandi Eventi. Come lo scorso anno, vi sarà inoltre la possibilità di partecipare anche al cosiddetto "Rendez-Vous", l'esclusivo Tributo riservato alle supercar moderne ed alle più iconiche youngtimer costruite dal 1990 fino ai giorni nostri, mentre rimane invariato il criterio di ammissibilità per la gara classica che andrà ad utilizzare tutti gli 11 raggruppamenti previsti dal regolamento di ACI Sport (dal 1906 al 1990).





## IL TERRITORIO

*Da sempre uno dei punti di forza della Coppa Milano-Sanremo, capace di rinnovarsi ogni anno senza mai perdere il legame imprescindibile con il percorso delle edizioni storiche.*

Una delle principali caratteristiche che hanno reso celebre nel mondo la Coppa Milano Sanremo, nel corso della sua lunga storia, è da sempre il territorio che si snoda tra Lombardia, Piemonte e Liguria, con l'aggiunta quest'anno di un'esclusiva conclusione

proprio nel cuore del capoluogo lombardo. Un mix di paesaggi marittimi e montani in grado di affascinare da sempre i concorrenti e di far assaporare appieno alcuni dei luoghi più suggestivi della nostra meravigliosa penisola.



Come da tradizione, a fare da “ouverture” alla manifestazione sarà il leggendario Circuito di Monza che accoglierà gli equipaggi lungo i suoi meravigliosi 5,7 chilometri di asfalto, ricchi di storia e di magia. Da qui sarà il capoluogo lombardo a raccogliere il testimone della manifestazione, con l'esclusivo défilé all'interno del cosiddetto “Quadrilatero della Moda” che vivrà il suo momento clou durante la presentazione al pubblico degli equipaggi di fronte alla sede storica dell'AC Milano in Corso Venezia. Presentazione di poco precedente il tradizionale gala dinner che inaugurerà ufficialmente la gara.



Prologo esclusivo al susseguirsi unico di curve e paesaggi mozzafiato che porteranno i concorrenti ad attraversare i meravigliosi paesaggi del Monferrato e delle Langhe da cui si punterà direttamente verso i leggendari Colli d'Oggia e del Melonio che precederanno la conclusione della seconda giornata di gara con arrivo a Sanremo e tradizionale parata delle vetture nel centro cittadino della Città dei Fiori. Grande impegno poi per la terza giornata di gara che vedrà gli equipaggi sfidarsi lungo i celebri passi del Colle di Nava e del Sassello per concludere con un suggestivo arrivo nel cuore del centro cittadino di Genova, previsto nel tardo pomeriggio di sabato. Da qui, domenica mattina, gli equipaggi prenderanno il via per concludere la gara a Milano, dopo essersi sfidati sulle impegnative strade della Val Trebbia e del Basso Pavese. Una volta giunti nel capoluogo lombardo, avrà luogo la premiazione finale, all'interno della sede dell'AC Milano da cui tutto ebbe inizio nel lontano 1906.



— DAY 1

35km ca



— DAY 2

375km ca



# DAY 3

315km ca



# DAY 4

190km ca





*Una nuova tradizione: quattro giorni ricchi di emozioni, spettacolo, competizione e glamour, il tutto racchiuso in una cornice ancor più unica ed esclusiva che in passato.*



### 23 marzo

- Monza ENI Circuit
- Défilé nel centro di Milano
- UNA Milano Verticale

### 24 marzo

- Milano
- Langhe e Monferrato (alba)
- Sanremo

### 25 marzo

- Sanremo
- Loano
- Genova

### 26 marzo

- Genova
- Premiazioni in ACI Milano

## ● GIORNO 1

Il primo giorno si apre con il tradizionale ritrovo presso l'Autodromo Nazionale di Monza per le verifiche tecniche e sportive ed i giri liberi in pista che precederanno il via della gara con le prime ed iconiche prove speciali, all'interno del leggendario tracciato brianzolo. A seguire, la parata inaugurale che porterà gli equipaggi nel cuore di Milano per la presentazione ufficiale delle vetture di fronte alla sede storica dell'AC Milano.

Fine giornata con cena di gala inaugurale, dove verranno altresì presentati i partner istituzionali della manifestazione, e pernottamento.



## ● GIORNO 2

Partenza in direzione Monferrato che verrà attraversato dagli equipaggi prima di dirigersi verso le Langhe dove è prevista una suggestiva sosta per il pranzo del secondo giorno.

Da qui, attraverso le impegnative prove speciali del Colle d'Oggia e del Melonio (per tanti anni parte del Rally di Sanremo) si giungerà nella Città dei Fiori dove si concluderà la seconda giornata di gara con il tradizionale défilé nelle vie del centro cittadino che precederà l'esclusivo gala dinner presso il Casinò di Sanremo ed il pernottamento presso il Grand Hotel Royal\*\*\*\*\*.



## ● GIORNO 3

Da Sanremo a Loano, dove gli equipaggi effettueranno la pausa pranzo all'interno dello Yacht Club della Marina ligure, per poi dirigersi verso Genova passando per i celebri Passi del Colle di Nava e del Sassello che anticiperanno la conclusione della terza tappa che vedrà un suggestivo gala dinner all'interno del celebre Acquario di Genova ed il pernottamento presso il Grand Hotel Savoia\*\*\*\*\*.



## ● GIORNO 4

Quarta ed ultima tappa che partirà da Genova domenica mattina per giungere a Milano nel primo pomeriggio, attraverso la Val Trebbia ed il Basso Pavese. Premiazioni e light lunch presso la sede dell'AC Milano di Corso Venezia.



## COMPANY



*Una realtà giovane nata dalla fusione di competenze passate e presenti, in grado di rappresentare una garanzia di continuità con il recente passato di successo.*

Equipe Grand Prix srl è la società proprietaria del marchio Coppa Milano Sanremo che organizzerà altresì anche questa Quattordicesima Rievocazione Storica della gara più antica d'Italia. Equipe Grand Prix nasce, alcuni anni orsono, come spin off di Equipe International proprio con l'intento dichiarato di sfruttarne l'esperienza e le competenze professionali maturate in tanti anni di attività nel mondo delle auto storiche.

Una realtà composta da un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi che hanno saputo creare un nuovo format di eccellenza, in grado di sostenere in questi anni il rilancio della manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.

## IMPRESSION

*Alcune delle principali voci che caratterizzeranno la XIV Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2023. Dal numero di prove speciali agli equipaggi coinvolti, passando per la stampa e i comuni che attraverseremo.*

**100**

IL NUMERO MASSIMO  
DI EQUIPAGGI AMMESSI

**+900**

I CHILOMETRI  
DI GARA PREVISTI

**+100**

LE PROVE SPECIALI  
CRONOMETRATE

**+2,4** milioni  
di euro

LA VALORIZZAZIONE  
STAMPA DEL 2022

**453**

GLI ARTICOLI  
APPARSI SUI MEDIA  
INTERNAZIONALI

**+300**

I CHILOMETRI DI  
PROVE SPECIALI  
PREVISTI

**3**

LE REGIONI  
COINVOLTE

**+130**

I COMUNI  
ATTRAVERSATI  
DURANTE LA GARA

**+120**

LE PERSONE  
DELLO STAFF

**+16**

LE NAZIONALITÀ  
DEGLI EQUIPAGGI  
PRESENTI

**+22**

I MARCHI  
AUTOMOBILISTICI  
COINVOLTI

**10**

GLI EVENTI UFFICIALI  
COLLEGATI

# — COME PARTECIPARE

La XIV Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo si terrà da  
**GIOVEDÌ 23 MARZO A DOMENICA 26 MARZO 2023.**

## TARIFFE

La quota di partecipazione è **3.300,00 € + IVA (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72) = 4.026,00 €\***

\* La quota di partecipazione per iscrizioni ricevute entro il 31 dicembre 2022 è:  
3.000,00 € + IVA (22% ex art.7-quinquies DPR 633/72) = **3.660,00 €**

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico bancario a: **Equipe Grand Prix srl**  
Causale: **“Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2023”**  
Coordinate Bancarie: **Banca Popolare di Sondrio Viale Belisario 1 - 20145 Milano (MI)**  
IBAN: **IT38T0569601617000007351X81**  
Codice BIC (Swift): **POSOIT22XXX**

Rinuncia entro il 31 Gennaio: Rimborso completo

Rinuncia entro il 15 Febbraio: Rimborso 75% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 28 Febbraio: Rimborso 50% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 18 Marzo: Rimborso 25% della tassa d'iscrizione

Rinuncia dal 18 al 22 Marzo: Nessuna restituzione

## DATE ISCRIZIONI:

Dal 18 ottobre 2022 al 5 marzo 2023.

Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe Grand Prix srl.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario.

L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

## La quota di iscrizione include:

Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:  
- 3 notti in hotel con prima colazione (23 marzo a Milano - 24 marzo a Sanremo - 25 marzo a Genova)  
- 2 cene di gala per persona + light dinner  
- 3 light lunch a buffet per persona

## Kit di partecipazione:

Road-book, adesivo verificato e numeri di gara, pass e brochure.  
Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

## Assistenza e servizi inclusi:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta  
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara  
- Assistenza tecnica di base

## Auto ammesse alla gara:

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1906 al 1990, munite o di passaporto F.I.V.A, o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport.

Regolamento completo sul sito [www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, da inviare completa di tutti i dati e firmata all'indirizzo mail: [race.office@milano-sanremo.it](mailto:race.office@milano-sanremo.it).

Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.



**EPOCA**CHAMPIONSHIP™  
Campionato Italiano Grandi Eventi Aci Sport



Segreteria organizzativa:

Equipe Grand Prix  
corso Sempione 30, 20154 Milano

Race Office - Iscrizioni:  
[race.office@milano-sanremo.it](mailto:race.office@milano-sanremo.it)  
t. +39 02 34538354  
t. +39 392 1757226

[www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)





Est. 1906