

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE LIC. N.: 406654

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON: MILANO CORSE A.S.D.

DENOMINAZIONE GARA: 14a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

DATA: 23/26 marzo 2023 ZONA: 1

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIEDI DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

ora1:

data2:

ora2:

data3:

ora3:

Verifiche sportive ante gara

località: Autodromo Nazionale di Monza
località:
data: 23/03/2023 data:
dalle: 9:00 alle: 12:30 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località: Autodromo Nazionale di Monza
località:
data: 23/03/2023 data:
dalle: 9:30 alle: 13:00 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località:
data:
ora:

Esposizione Ordine di Partenza

località: Autodromo Nazionale di Monza
data: 23/03/2023
ora: 14:00

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano
data: 23/03/2023
ora: 9:00

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:
data:
ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Autodromo Nazionale di Monza
data: 23/03/2023
ora: 15:00

Arrivo Arrivo prima vettura	località:	Milano - Corso Venezia
	data:	26/03/2023
	ora:	13:00
Esposizione Classifiche (orario presumibile)	località:	Automobile Club Milano - Milano - Corso Venezia
	data:	26/03/2023
	ora:	15:30
Premiazione	località:	Automobile Club Milano - Milano - Corso Venezia
	data:	26/03/2023
	ora:	16:00
Direzione di Gara	località:	Monza Autodromo - Sanremo Hotel Royal - Genova Hotel Savoia -

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4): UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGHE GOG*

Direttore di Gara:	Delleani Alfredo	lic. n.	20758
Giudice Unico (5):	Conoscenti Giuseppina	lic. n.	75634
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	Multari Antonio	lic. n.	22220
	Santin Deborah	lic. n.	405636

Commissari
Tecnici

Martorana Giuseppe

Direzione per lo Sport Automobilistico
lic. n. 26907

lic. n.

Verificatori
Tecnici

lic. n.

lic. n.

Prima riunione
collegio CCSS loc.

Autodromo Nazionale di Monza

Data: 23/03/2023

Ora: 9:00

Segretario/a
collegio CCSS

Bosino Cinzia

lic. n. 36271

Segretario di manifestazione: Bosino Cinzia

lic. n. 36271

Commissari di percorso (AA.CC.):

MI - AL - CN - SV - ACPL - GE - PV

Servizio Cronometraggio curato da:

lic. n.

Capo Servizio
cronometraggio:

lic. n.

Compilatore classifiche (6):

lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti:

Voersio Gabriella

lic. n. 22219

Medico di gara:

Guerrini Giulio

lic. n. 81333

Responsabile Uff. Stampa:

Papagni Federica

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. Club della Ruggine

Titolare della licenza n.

406654

, indice ed organizza, in data

23/03/2023

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

14a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

La zona di appartenenza della gara è la (7)

1

La gara si svolgerà su n.

4

giorni (8).



ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)

Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)

Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza. Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

Non saranno previsti Riordinamenti

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a

30 minuti primi per giornata

(16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale assoluta;
- b) Categoria;
- c) Classe
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi femminili;
- f) Prove di media;
- g) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- h) Speciali (18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di prove a media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

I premi di categoria sono sempre obbligatori.

Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio.

E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) secondo quanto previsto dall'art. 4.2 del RDS Regolarità Auto Storiche Norme Generali.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indiarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

23/26 marzo 2023

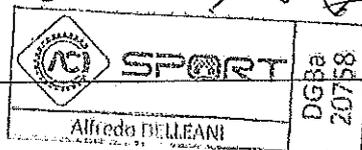
Denominata: 14a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

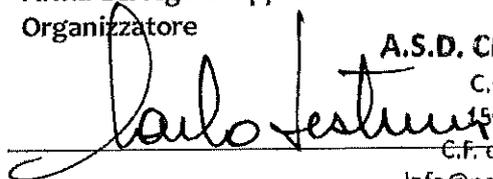
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE

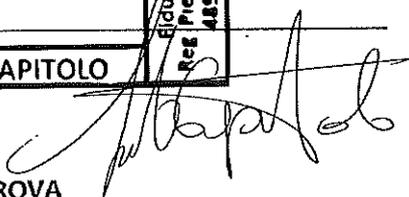
C.so F. Cavallotti, 19

15121 ALESSANDRIA

C.F. e P.IVA 02561610060

Info@pec.clubdellaruggine.com

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)



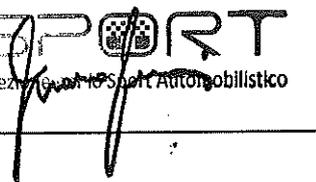
Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione Sport Automobilistico



approvato in data 27/02/2022 con numero di approvazione AS19/2023

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

23/26 marzo 2023

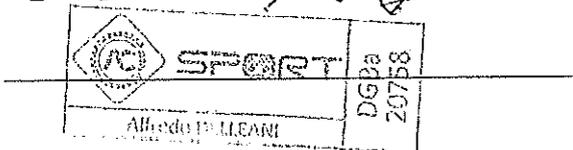
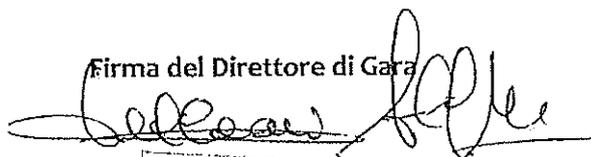
Denominata: 14a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

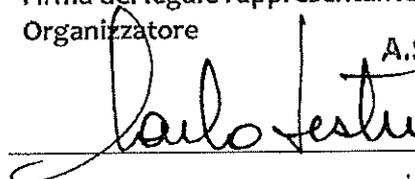
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE

C.so F. Cavallotti, 19

15121 ALESSANDRIA

C.F. e P.IVA 02561610060

info@pec.clubdellaruggine.com

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 27/02/2022 con numero di approvazione AS 19/2023



Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

23/26 marzo 2023

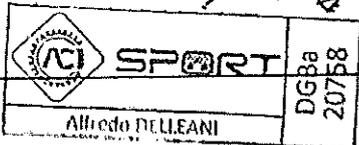
Denominata: 14a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE
C.so F. Cavallotti, 19
15121 ALESSANDRIA
C.F. e P.IVA 02551510060
Info@pec.clubdellaruggine.com

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 27/02/2023 con numero di approvazione AS 19/2023

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 14a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo
Data 23/26 marzo 2023 Validità Campionato Italiano Grandi Eventi
ORGANIZZATORE: ASD Club della Ruggine Lic. n° 406654

Si richiede di modificare l'art. 4 - Vetture Ammesse del presente RPG come segue:

Si aggiunge:

Saranno ammesse a partecipare alla manifestazione anche le vetture appartenenti ai periodi di classificazione G, H, I, J1 e J2 suddivise nelle Categorie RC4 ed RC5 e nelle Classi fino a 1600, da 1600 a 2000 e oltre 2000. Gli equipaggi partecipanti con queste vetture saranno tuttavia trasparenti agli effetti delle classifiche di Campionato.

Per i seguenti motivi:

Dare la possibilità di partecipare alla manifestazione ad un maggior numero di appassionati del settore che tuttavia saranno trasparenti agli effetti delle classifiche di Campionato.

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

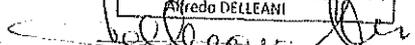
Favorevole

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Direttore di Gara



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 14a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo
Data 23/26 marzo 2023 Validità Campionato Italiano Grandi Eventi
ORGANIZZATORE: ASD Club della Ruggine Lic. n° 406654

Si richiede di modificare l'art. 5 - PERCORSO del presente RPG come segue:

Si richiede deroga al superamento del limite massimo di lunghezza della seconda tappa (max. km 350) e di distanza tra i C.O.

Per i seguenti motivi:

Necessità di individuare un percorso di una sola tappa tra Milano e Sanremo con inserimento di un numero adeguato di PC e PM

Parere della Commissione:

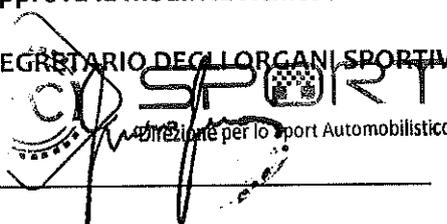
OK

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEI LORGANI SPORTIVI ACI


Associazione per lo Sport Automobilistico

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

Il Direttore di Gara

Alfredo DELLEANI
20758

COPPA MILANO-SANREMO 2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Giovedì 23/03

Controlli		CO	PC	PM	CT	Località	Distanze		Tempi imposti		Media		Orario 1a Vett.
Sett.							Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
1	1					Monza - Autodromo - Partenza		0,00					15:00
						Monza - Autodromo - Start PC 1	0,10	0,10					
			1			Grand Prix 1	1,12	1,22	01:40		40,32		
			2			Grand Prix 2	0,08	1,30	00:13		22,15		
			3			Grand Prix 3	1,35	2,65	02:20		34,71		
			4			Grand Prix 4	0,08	2,73	00:14		20,57		
			5			Grand Prix 5	2,42	5,15	03:05		47,09		
			6			Grand Prix 6	0,10	5,25	00:13		27,69		
			7			Grand Prix 7	2,03	7,28	02:30		48,72		
			8			Grand Prix 8	0,12	7,40	00:16		27,00		
			9			Grand Prix 9	1,10	8,50	01:20		49,50		
			10			Grand Prix 10	0,10	8,60	00:16		22,50		
			11			Grand Prix 11	0,38	8,98	00:45		30,40		
		12			Grand Prix 12	0,10	9,08	00:13		27,69			
	2				Monza - Autodromo "B"	0,37	9,45		01:00		9,45		
2	2					Monza - Autodromo "B"		0,00					16:00
						Monza - Autodromo - Start PC 13	0,10	0,10					
			13			Grand Prix 13	1,12	1,22	01:40		40,32		
			14			Grand Prix 14	0,08	1,30	00:13		22,15		
			15			Grand Prix 15	1,35	2,65	02:20		34,71		
			16			Grand Prix 16	0,08	2,73	00:14		20,57		
			17			Grand Prix 17	2,42	5,15	03:05		47,09		
			18			Grand Prix 18	0,10	5,25	00:13		27,69		
			19			Grand Prix 19	2,03	7,28	02:30		48,72		
			20			Grand Prix 20	0,12	7,40	00:16		27,00		
			21			Grand Prix 21	1,10	8,50	01:20		49,50		
			22			Grand Prix 22	0,10	8,60	00:16		22,50		
			23			Grand Prix 23	0,38	8,98	00:45		30,40		
		24			Grand Prix 24	0,10	9,08	00:13		27,69			
	3				Monza - Autodromo "C"	0,20	9,28		00:20		27,84		
A						Monza - Autodromo		0,00					16:20
						Trasferimento a Milano							
						Milano - Piazza XXV aprile	25,45	25,45					
							Totale 1a tappa						

Totale 1a tappa **44,18**

COPPA MILANO-SANREMO 2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Controlli				Località		Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario
Sett.	CO	PC	PM	CT	Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	1a Vett.	
3	4				Milano - Piazza XXV Aprile	0,00					07:30	
					Terfangato - Start PC 25	110,68	110,68					
		25			Castelletto Merli 1	1,62	112,30	03:05	31,52			
		26			Castelletto Merli 2	0,10	112,40	00:13	27,69			
		27			Castelletto Merli 3	1,03	113,43	02:05	29,66			
		28			Castelletto Merli 4	0,10	113,53	00:13	27,69			
		29			Castelletto Merli 5	1,14	114,67	02:05	32,83			
	30			Castelletto Merli 6	1,63	116,30	03:00	32,60				
	31			Castelletto Merli 7	0,08	116,38	00:11	26,18				
				Pozzo - Start PM	2,68	119,06		42,00		37,08	11:40	
			1	Odalengo (5 rilevamenti)	9,51	128,57						
	5			Asti - Corso Alfieri	25,95	154,52						
4	5			Asti - Corso Alfieri	0,00	0,00					11:40	
	6			Asti - Piazza Roma	0,10	0,10				0,12	12:30	
5	6			Asti - Piazza Roma	0,00	0,00					12:30	
				Santo Stefano Belbo - Start PM	28,47	28,47						
			2	San Grato (5 rilevamenti)	5,50	33,97			40,00			
				Scorrone - Start PC	1,02	34,99						
		32		Vesime 1	2,18	37,17	03:45	34,88				
		33		Vesime 2	1,90	39,07	03:15	35,08				
		34		Vesime 3	0,11	39,18	00:15	26,40				
		35		Vesime 4	1,94	41,12	03:25	34,07				
		36		Vesime 5	0,10	41,22	00:13	27,69				
		37		Vesime 6	0,51	41,73	01:15	24,48				
		38		Vesime 7	0,75	42,48	01:35	28,42				
				Valle - Start PC	24,13	66,61						
		39		Saliceto 1	1,85	68,46	03:25	32,49				
		40		Saliceto 2	1,81	70,27	03:55	27,73				
		41		Saliceto 3	0,05	70,32	00:08	22,50				
	42		Saliceto 4	2,06	72,38	03:55	31,56					
	43		Saliceto 5	0,05	72,43	00:08	22,50					
	44		Saliceto 6	2,28	74,71	04:55	27,82					
	45		Saliceto 7	0,41	75,12	01:30	16,40					
			Millesimo - Start PM	11,30	86,42							
			Madonna del Deserto (5 rilevam.)	6,95	93,37							
			Osiglia - Start PC	10,62	103,99							

Venerdì 24 / 03

Tappa 2

COPPA MILANO-SANREMO 2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Controlli				Località		Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario
Sett.	CO	PC	PM	CT	Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	1a Vett.	
7		46			Osiglia 1	1,57	105,56	03:00	31,40		15:55	
		47			Osiglia 2	0,09	105,65	00:12	27,00			
		48			Osiglia 3	0,39	106,04	01:00	23,40			
		49			Osiglia 4	2,18	108,22	04:10	31,39			
		50			Osiglia 5	1,07	109,29	02:20	27,51			
		51			Osiglia 6	2,74	112,03	04:30	36,53			
		52			Osiglia 7	0,10	112,13	00:13	27,69			
	53			Osiglia 8	0,44	112,57	01:10	22,63				
			4		Colle del Melogno - Start PM	1,88	114,45					
					Melogno (5 rilevamenti)	7,24	121,69					
	7				Calizzano	1,75	123,44		39,00		15:55	
6	7				Calizzano		0,00				18:45	
					SP 47 - Start PM	2,91	2,91		42,00			
				5	Colle di Quazzo (5 rilevamenti)	9,84	12,75					
					Colle San Bartolomeo - Start PC	44,03	56,78					
			54		Colle d'Oggia A 1	2,57	59,35	04:20	35,58			
			55		Colle d'Oggia A 2	0,72	60,07	01:25	30,49			
			56		Colle d'Oggia A 3	4,20	64,27	06:35	38,28			
			57		Colle d'Oggia A 4	1,18	65,45	02:10	32,68			
			58		Colle d'Oggia A 5	0,09	65,54	00:12	27,00			
			59		Colle d'Oggia A 6	3,24	68,78	05:20	36,45			
		60		Colle d'Oggia A 7	0,08	68,86	00:12	24,00				
		61		Colle d'Oggia A 8	0,51	69,37	01:15	24,48				
		62		Colle d'Oggia A 9	2,86	72,23	04:40	36,77				
		63		Colle d'Oggia A 10	1,37	73,60	02:40	30,82				
	8				Sanremo - Vecchia Stazione	31,11	104,71				18:45	

Tappa 2

Totale 2a tappa **382,77**

COPPA MILANO-SANREMO 2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tappa 3

Controlli			Località		Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario	
Sett.	CO	PC	PM	CT	Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	1a Vett.	
9	9				Sanremo - Vecchia Stazione	0,00					08:30	
					Camposio - Start PC	31,30	31,30					
		64			Colle d'Oggia B 1	1,63	32,93	03:10		30,88		
		65			Colle d'Oggia B 2	0,09	33,02	00:12		27,00		
		66			Colle d'Oggia B 3	1,64	34,66	03:20		29,52		
		67			Colle d'Oggia B 4	0,09	34,75	00:12		27,00		
		68			Colle d'Oggia B 5	1,95	36,70	03:25		34,24		
		69			Colle d'Oggia B 6	0,10	36,80	00:13		27,69		
		70			Colle d'Oggia B 7	2,25	39,05	04:00		33,75		
		71			Colle d'Oggia B 8	0,10	39,15	00:13		27,69		
		72			Colle d'Oggia B 9	4,79	43,94	08:10		35,19		
		73			Colle d'Oggia B 10	0,09	44,03	00:12		27,00		
					Ponte di Nava - Start PM	28,66	72,69			42,00		
					Passo Praile (5 rilevamenti)	8,94	81,63					
					Caprauna - Start PC	5,22	86,85					
7	7				Caprauna 1	1,56	88,41	03:20	28,08			
					Caprauna 2	0,08	88,49	00:11	26,18			
					Caprauna 3	1,99	90,48	04:10	28,66			
					Caprauna 4	1,57	92,05	02:40	35,32			
					Caprauna 5	0,10	92,15	00:13	27,69			
					Caprauna 6	0,77	92,92	01:45	26,40			
					Caprauna 7	0,99	93,91	02:20	25,46			
					Caprauna 8	0,10	94,01	00:13	27,69			
			Zuccarello	18,49	112,50							
			Castelvecchio di R. B. - Start PM	6,77	119,27							
			Balestrino (5 rilevamenti)	7,44	126,71							
			Loano - Porto Turistico	14,01	140,72		04:00	38,00	35,18			
	10									12:30		
	11									13:20		

sabato 25 / 03

COPPA MILANO-SANREMO 2023



Controlli Sett.	CO	PC	PM	CT	Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1a Vett.
						Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
10	11				Loano - Porto Turistico		0,00					13:20
					Carbuta - Start PM	19,43	19,43					
				8	Plan dei Corsi (5 rilevamenti)	7,19	26,62			40,00		
					Madonna della Neve - Start PC	1,90	28,52					
		82			Melogno 1	1,82	30,34	02:50		38,54		
		83			Melogno 2	0,10	30,44	00:13		27,69		
		84			Melogno 3	4,79	35,23	07:30		38,32		
		85			Melogno 4	0,10	35,33	00:13		27,69		
		86			Melogno 5	1,68	37,01	03:30		28,80		
		87			Melogno 6	0,10	37,11	00:13		27,69		
		88			Melogno 7	5,84	42,95	09:10		38,23		
	89			Melogno 8	2,90	45,85	05:10		33,68			
				Altare - Start PM	14,75	60,60			48,00			
			9	Montenotte (5 rilevamenti)	14,03	74,63						
				Vara Superiore	33,83	108,46						
	90			Faiallo 1	0,12	108,58	00:16		27,00			
	91			Faiallo 2	1,50	110,08	02:40		33,75			
	92			Faiallo 3	0,10	110,18	00:13		27,69			
	93			Faiallo 4	5,35	115,53	07:20		43,77			
	94			Faiallo 5	0,10	115,63	00:13		27,69			
	95			Faiallo 6	2,79	118,42	03:50		43,67			
	96			Faiallo 7	0,10	118,52	00:13		27,69			
	97			Faiallo 8	3,23	121,75	06:10		31,43			
12				Genova -	29,83	151,58		04:40		32,48	18:00	

Tappa 3

Totale 3a tappa **292,40**

COPPA MILANO-SANREMO 2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

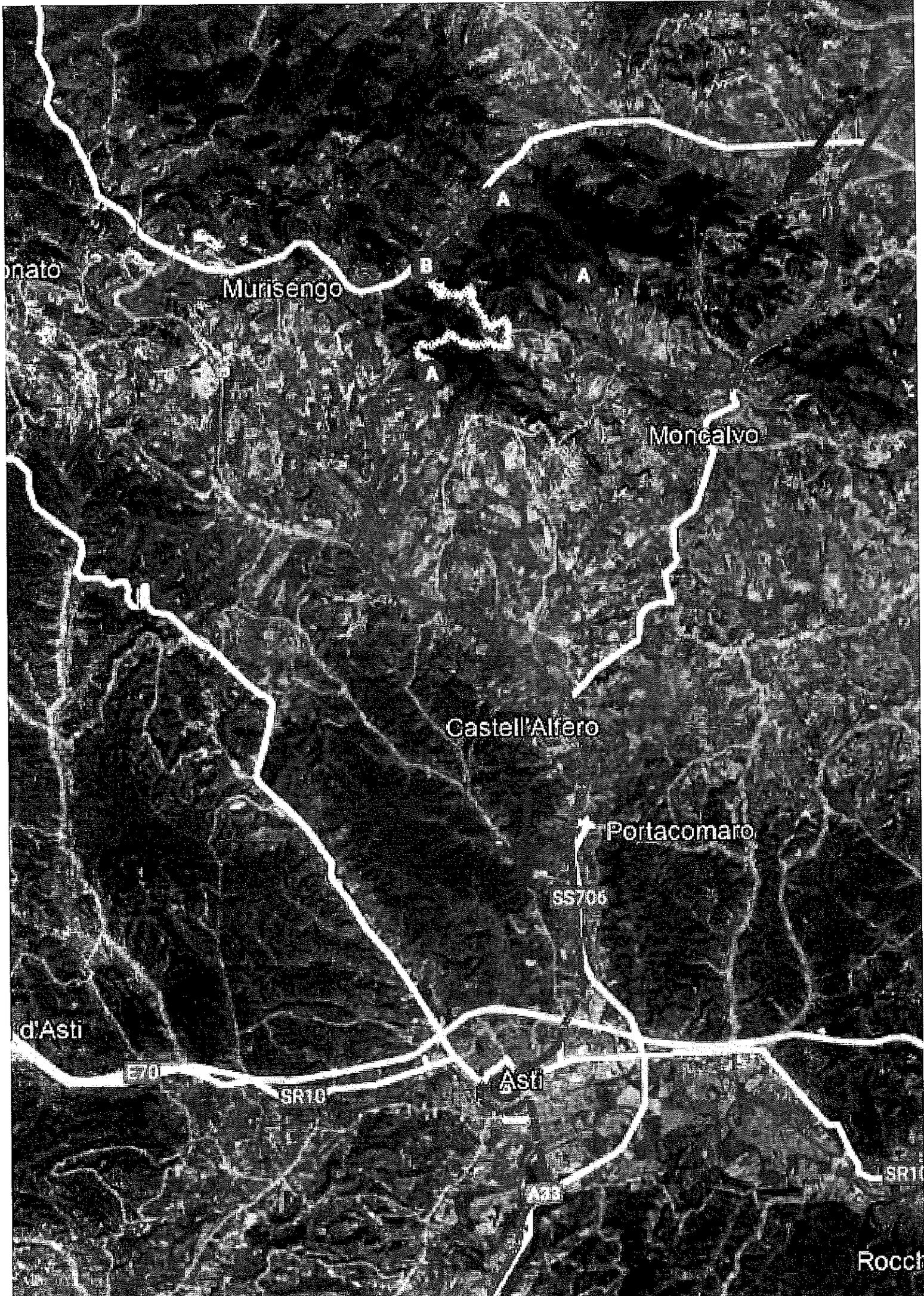
Controlli		Località		Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario	
Sett.	CO	PC	PM	CT	Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	1a Vett.
11	13				12,50	0,00					08:00
					2,69	12,50	03:50		42,10		
		98			0,09	15,19	00:12		27,00		
		99			2,15	15,28	03:15		39,69		
		100			0,10	17,43	00:13		27,69		
		101			2,63	17,53	04:25		35,73		
		102			0,06	20,16	00:09		24,00		
		103			1,96	20,22	03:15		36,18		
		104			0,09	22,18	00:12		27,00		
		105			1,50	22,27	02:40		33,75		
		106			0,10	23,77	00:13		27,69		
	107			20,88	23,87			34,00			
				7,62	44,75						
				37,07	52,37						
				2,33	89,44	05:20		26,21			
	108			0,08	91,77	00:11		26,18			
	109			1,74	91,85	04:25		23,64			
	110			0,06	93,59	00:09		24,00			
	111			1,84	93,65	04:40		23,66			
	112			0,08	95,49	00:11		26,18			
	113			124,25	219,82						
14										05:00	13:00

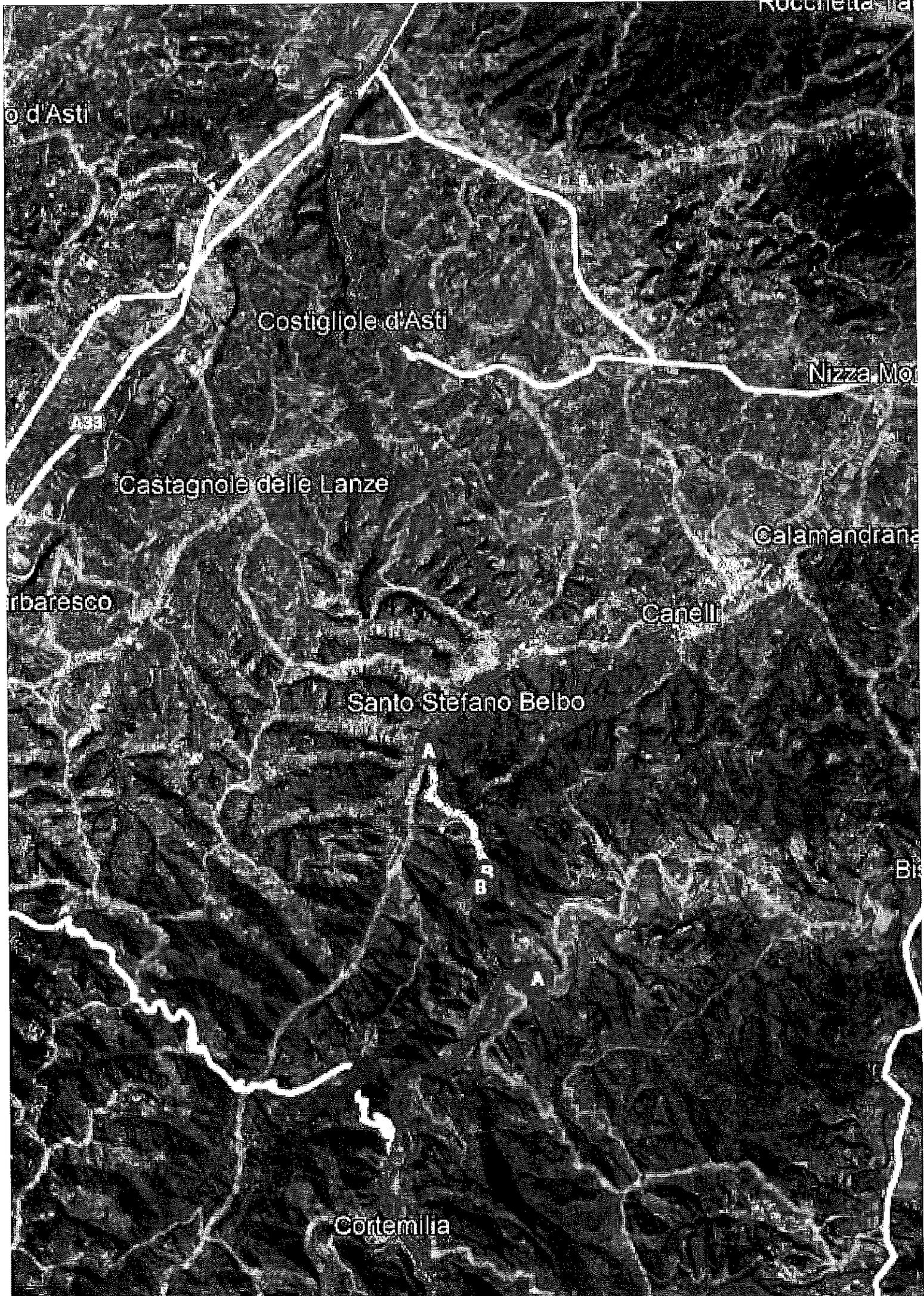
domenica 26 / 03

Tappa 4

Totale 4a tappa **219,82**

Totale **939,17**





o d'Asti

Nizza Monferrato

Costigliole d'Asti

Nizza Monferrato

A33

Castagnole delle Lanze

Calamandran

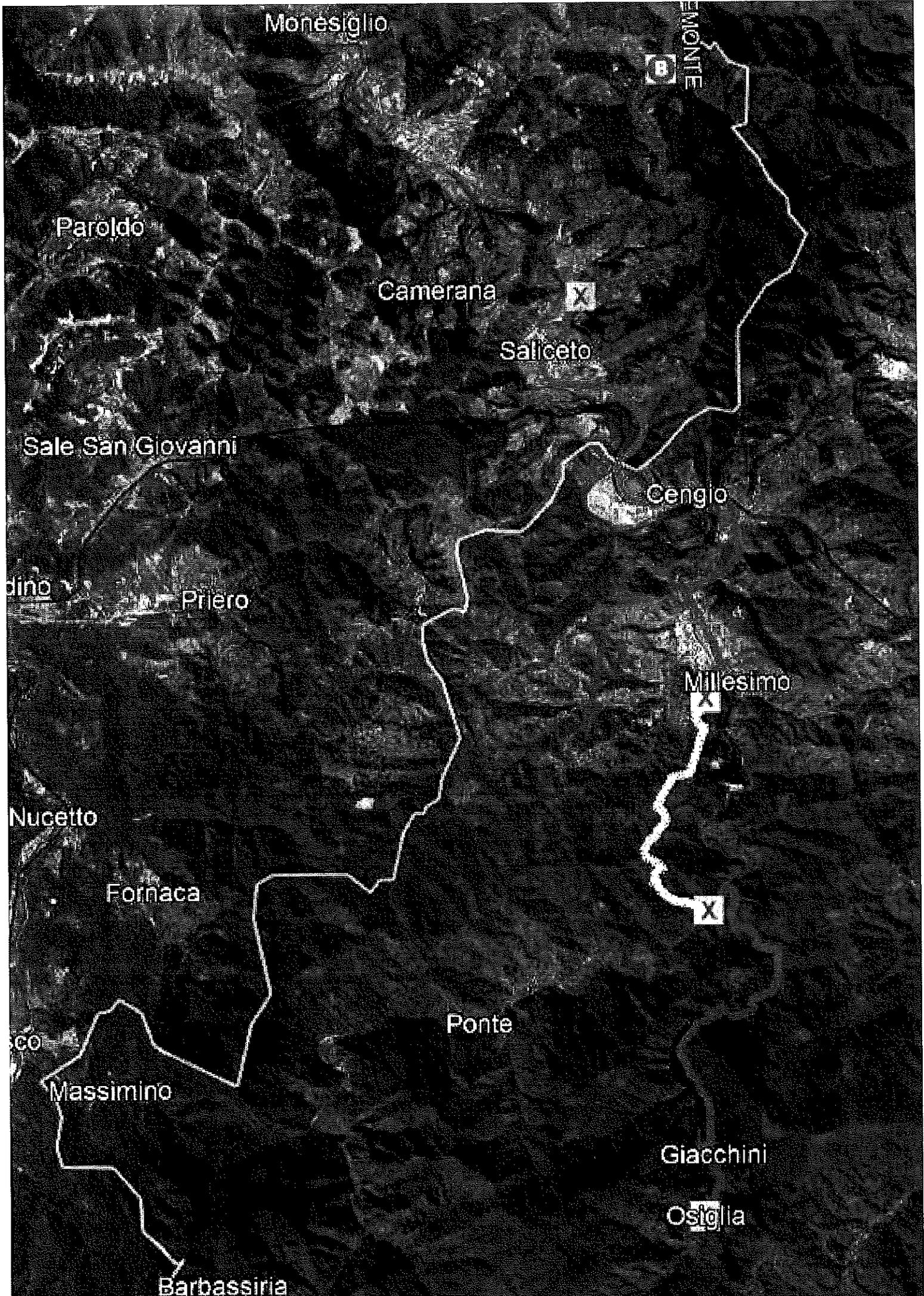
Barbaresco

Canelli

Santo Stefano Belbo

Bis

Cortemilia



Monesiglio

EMONTE

B

Paroldo

Camerana

X

Saliceto

Sale San Giovanni

Cengio

dino

Priero

Millesimo

X

Nucetto

Fornaca

X

sco

Ponte

Massimino

Giacchini

Ostiglia

Barbassiria

Colle di Casotto

Ga

Frazione Trappi

Alto

Caprauna

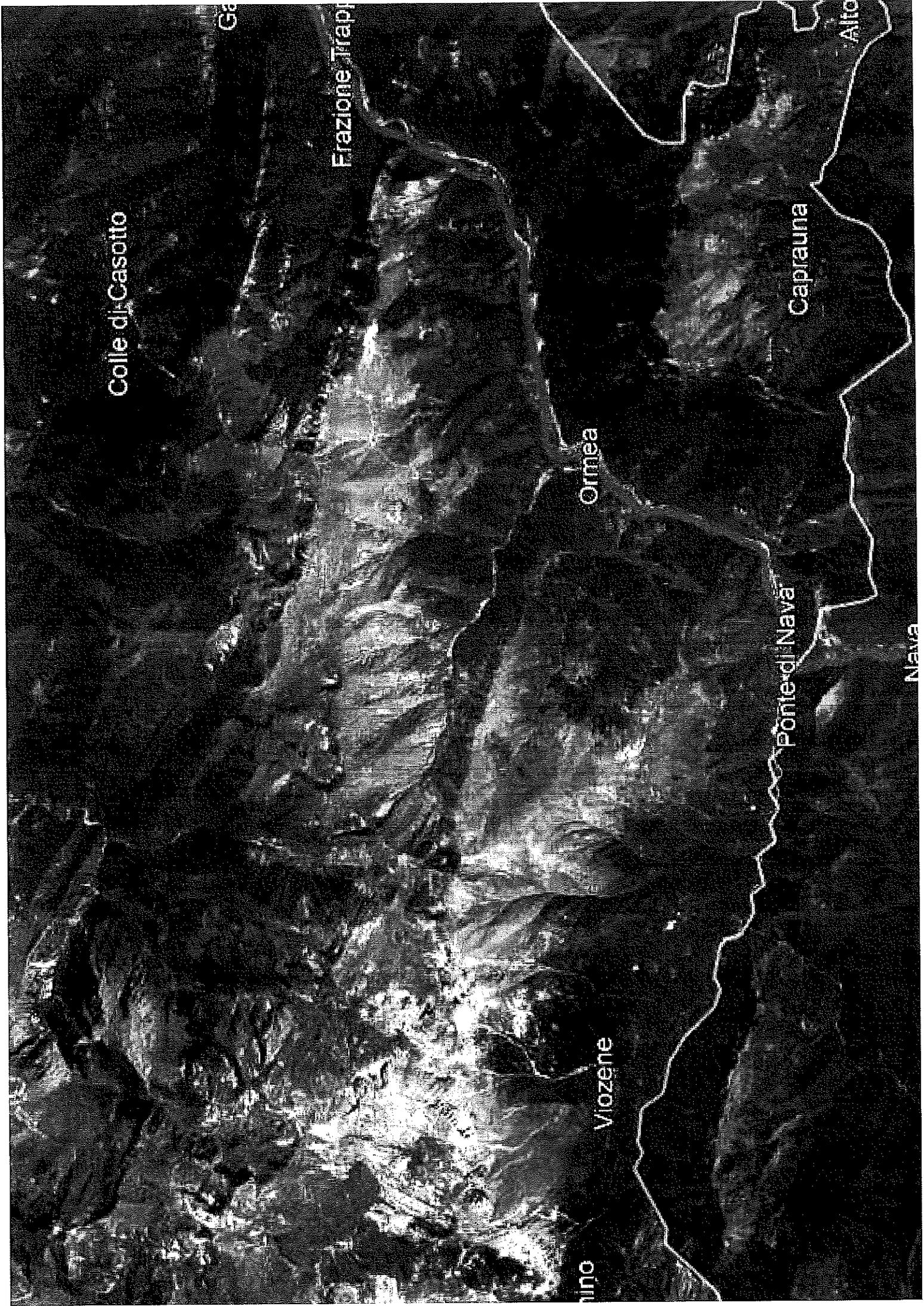
Ormea

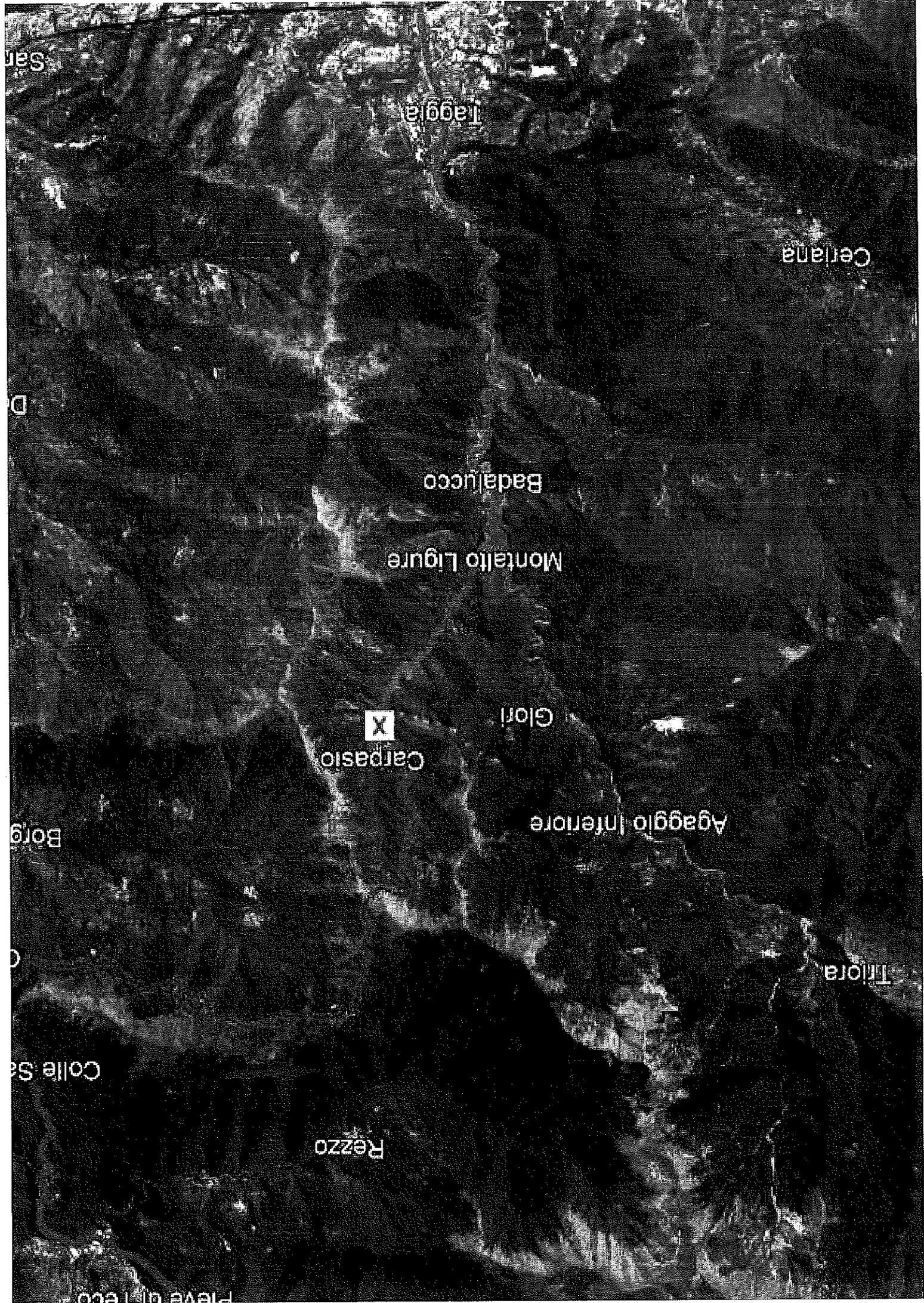
Ponte di Nava

Nava

Viozene

ino





Taggia

Ceriala

Badalucco

Montalto Ligure



Carpasio

Glori

Agaggio Inferiore

Triora

Rezzo

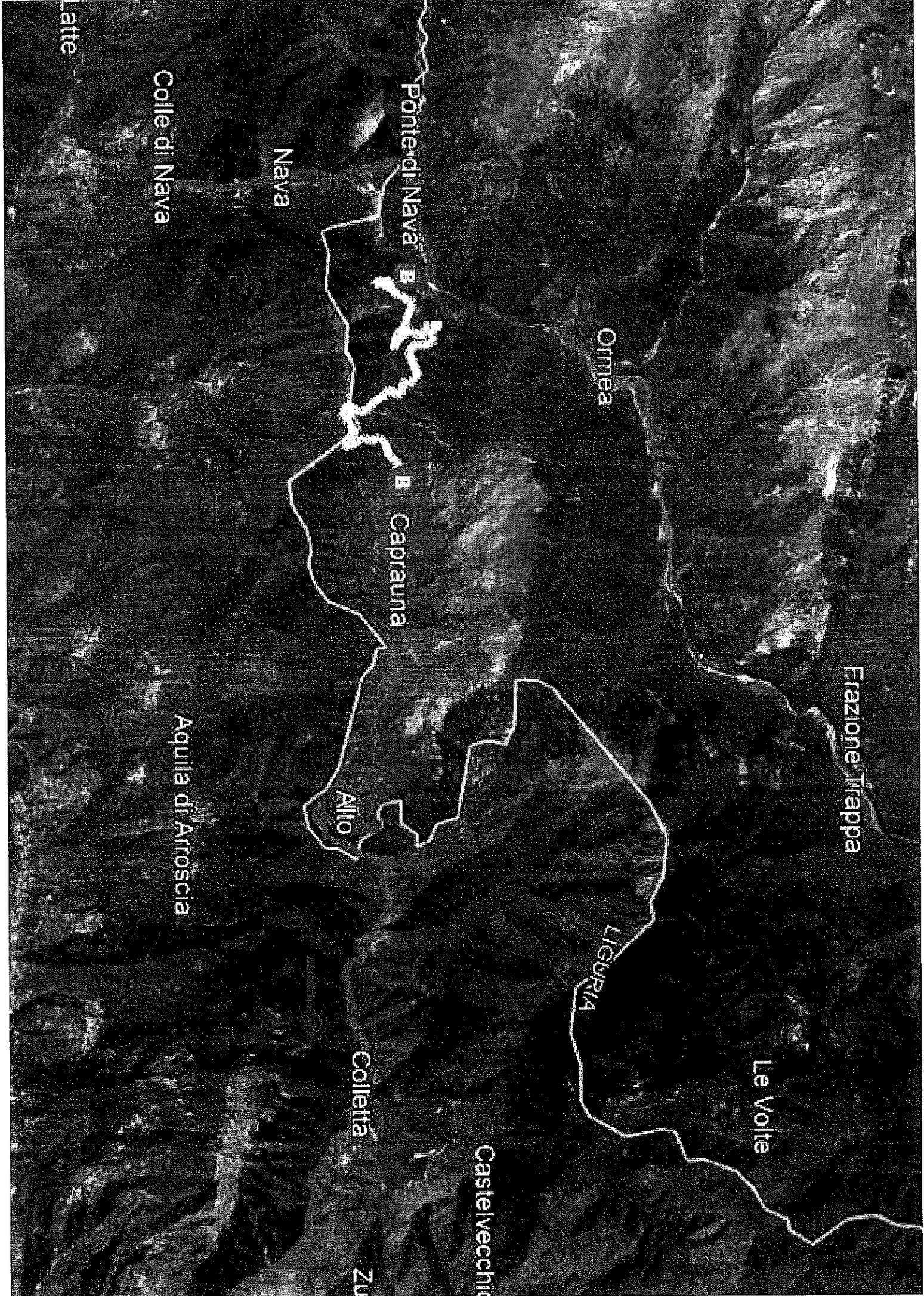
Colle Sa

Borg

D

San

F. L. ...



Frazione Trappa

Le Volte

Ormea

LIGURIA

Caprauna

Alto

Nava

Ponte di Nava

Colle di Nava

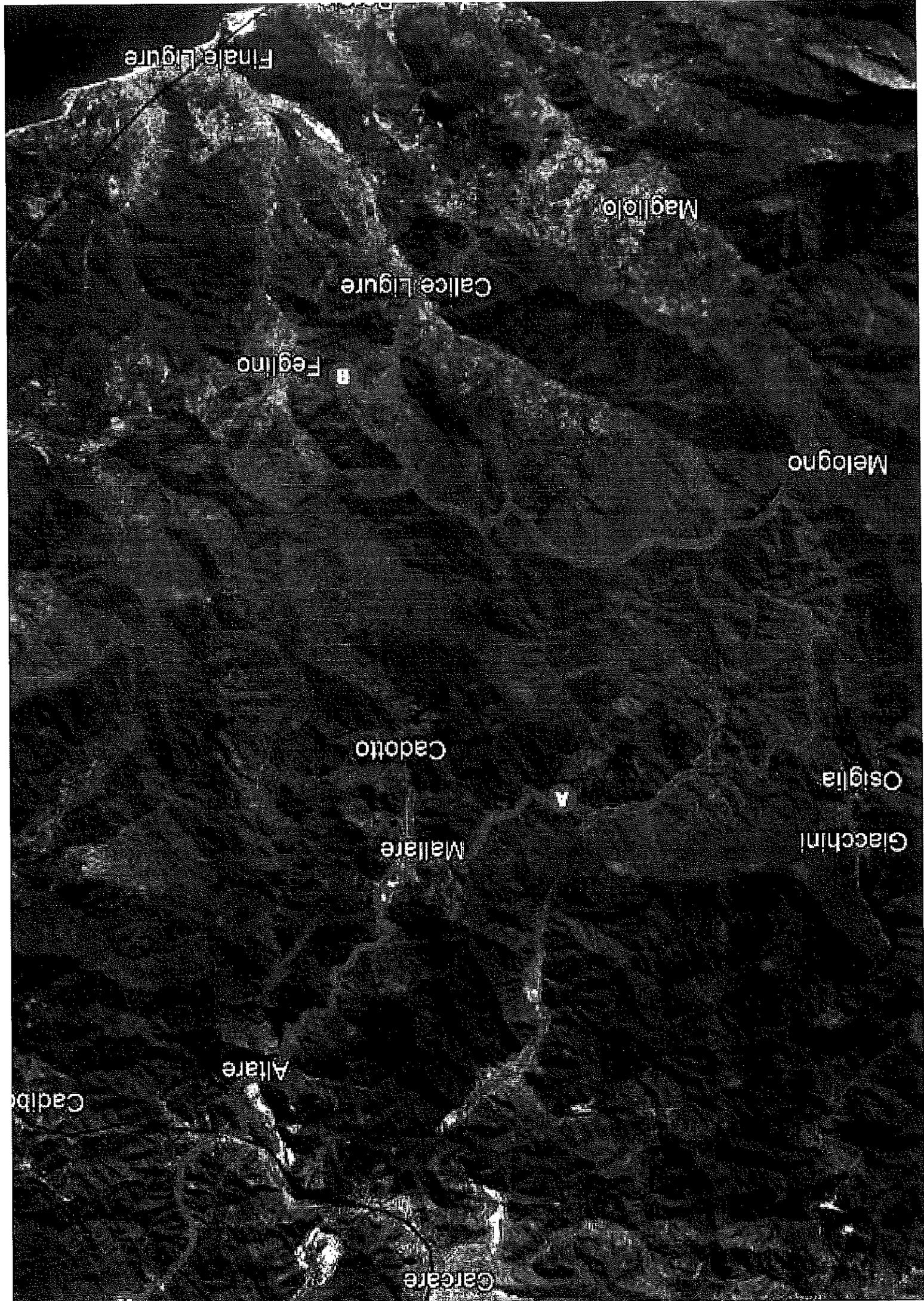
Aquila di Arroscia

Colletta

Castelvecchio

Zu

latte



Finale Ligure

Magliolo

Calice Ligure

Feghino

Melogno

Cadotto

Osiglia

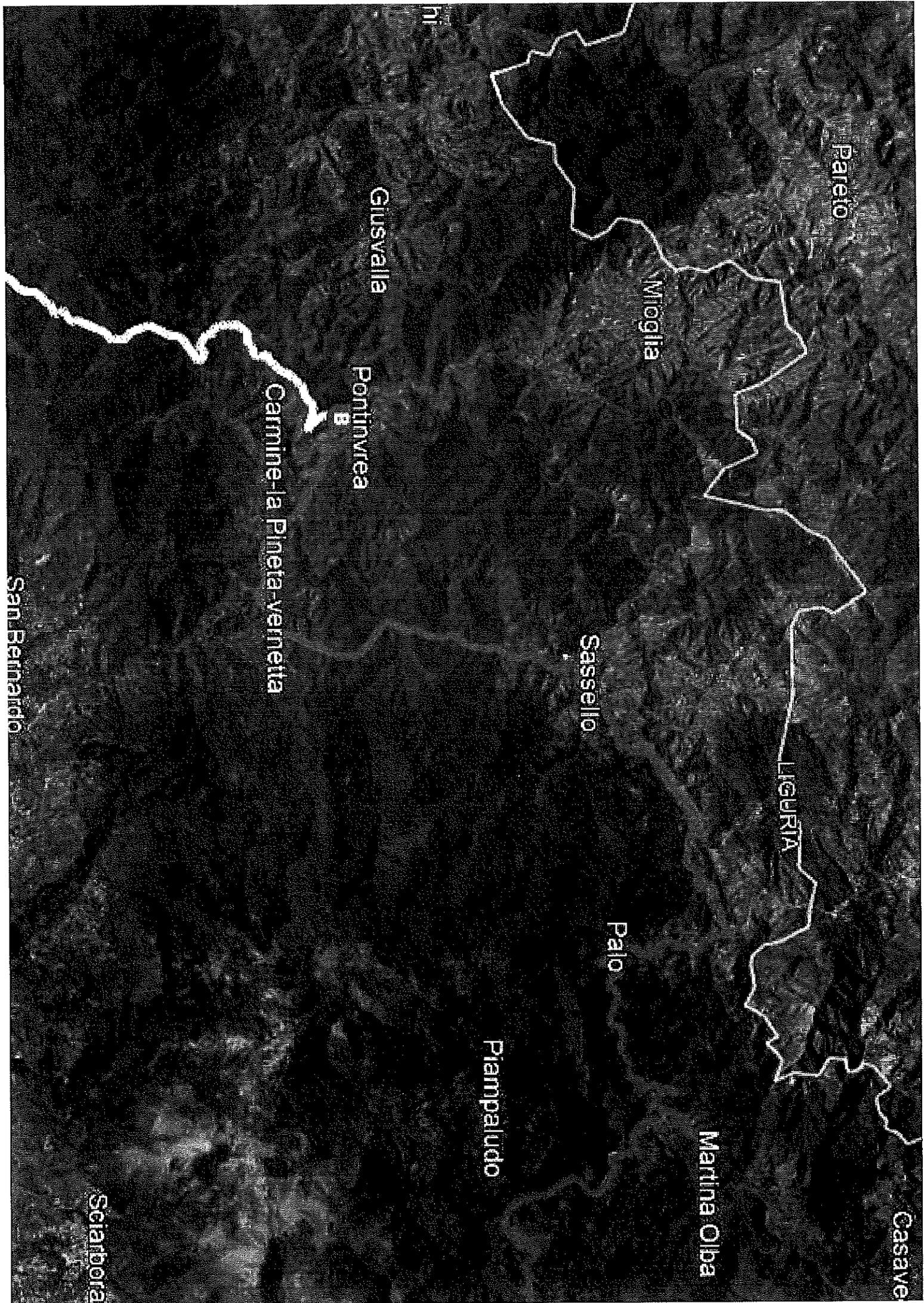
Mallare

Giacchini

Altare

Cadibona

Carcare



Pareto

Mioglia

Sassello

Palo

Piampaludo

Martina Olba

Casave

LIGURIA

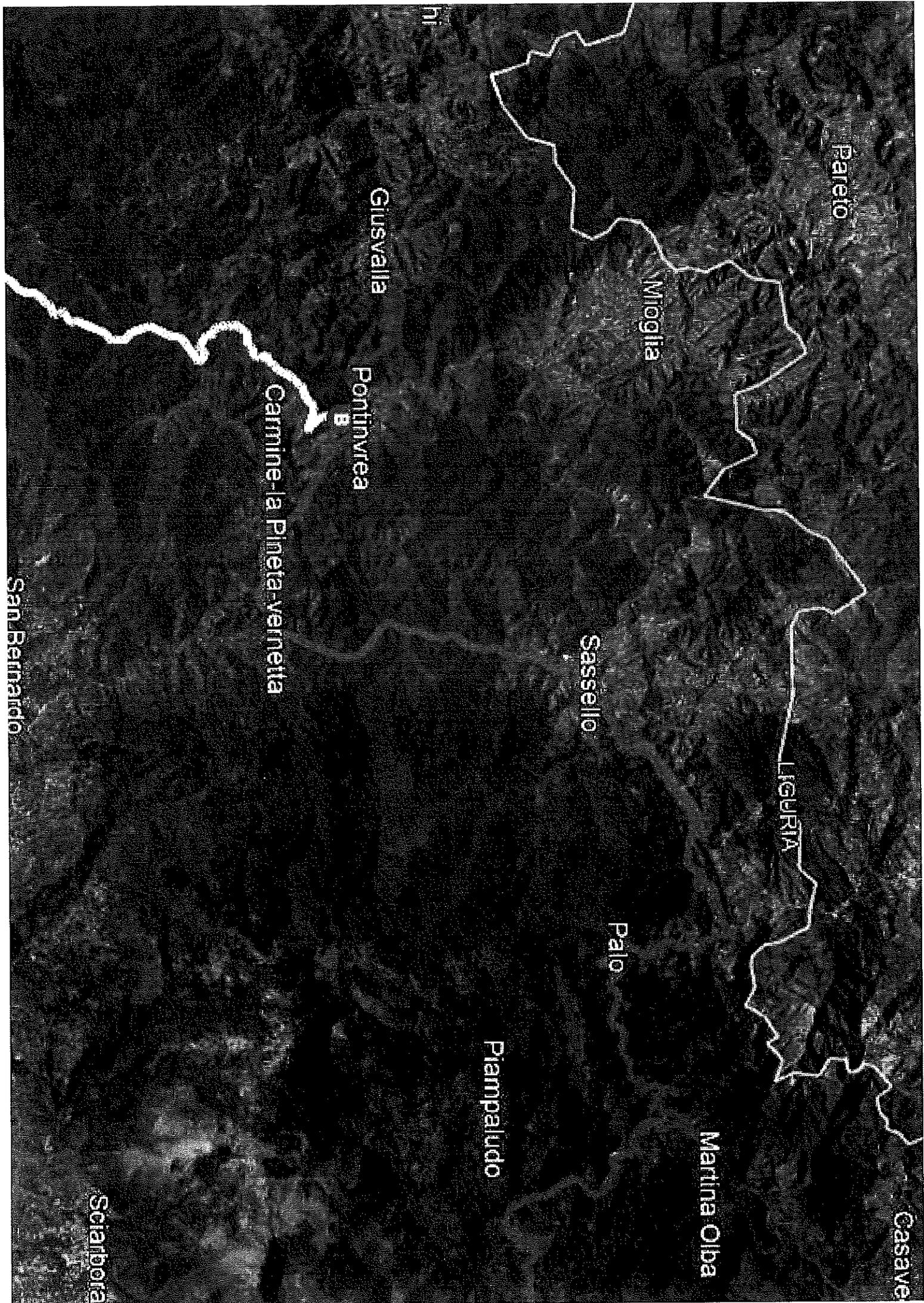
Giusvalla

Pontinvea

Carmine-la Pineta-vernetta

Sciarbora

San Bernardino



Pareto

Mioglia

Giusvalla

Pontinvrea

Carmine-la Pineta-vernetta

LIGURIA

Sassello

Palo

Piampaludo

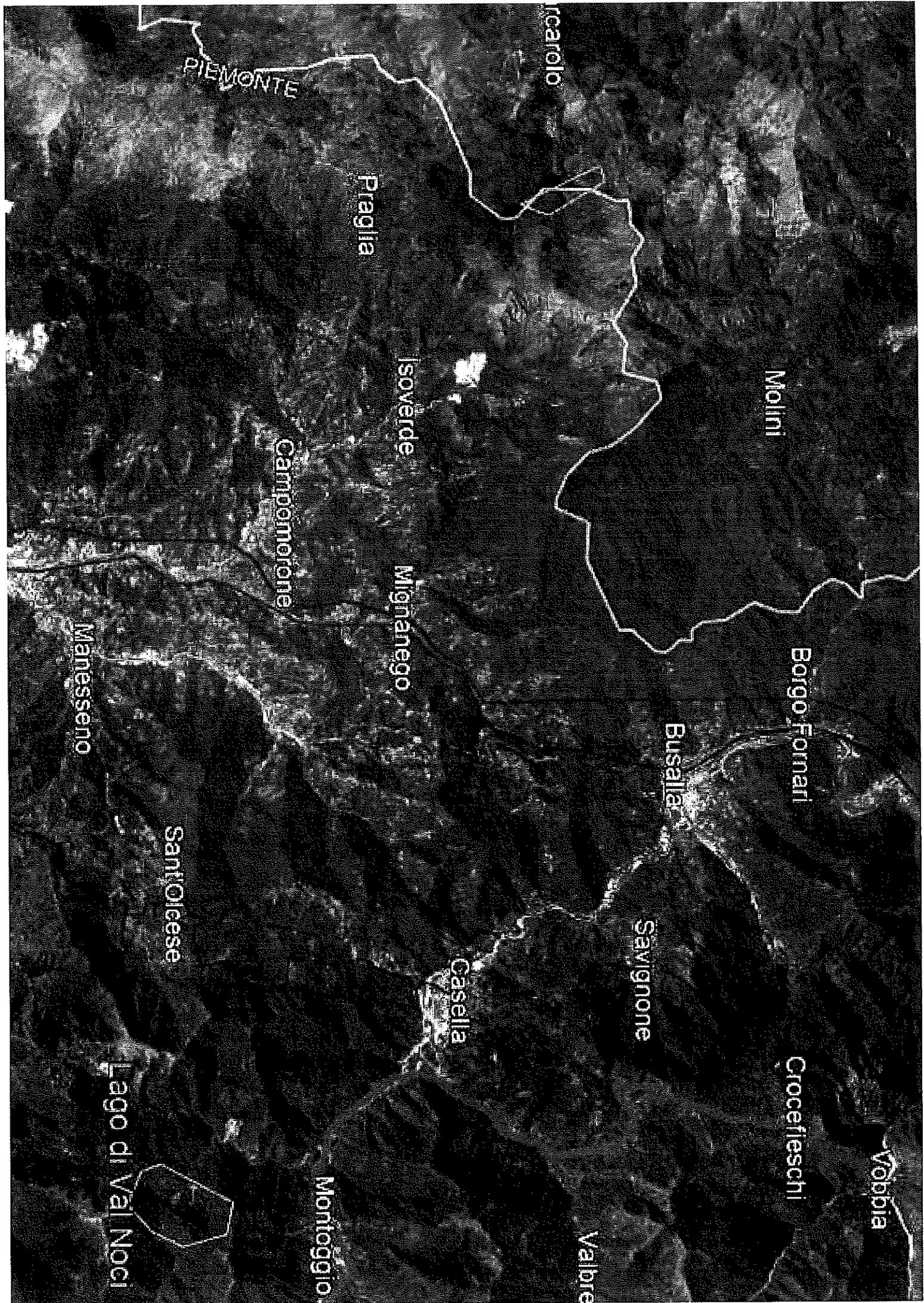
Martina Olba

Casave

Hi

San Bernardino

Sciarbora



PIEMONTE

Roccarolo

Praglia

Molini

Isoverde

Campomorone

Mignanego

Manesseno

Borgo Fornari

Busalla

Sant'Oleese

Casella

Savignone

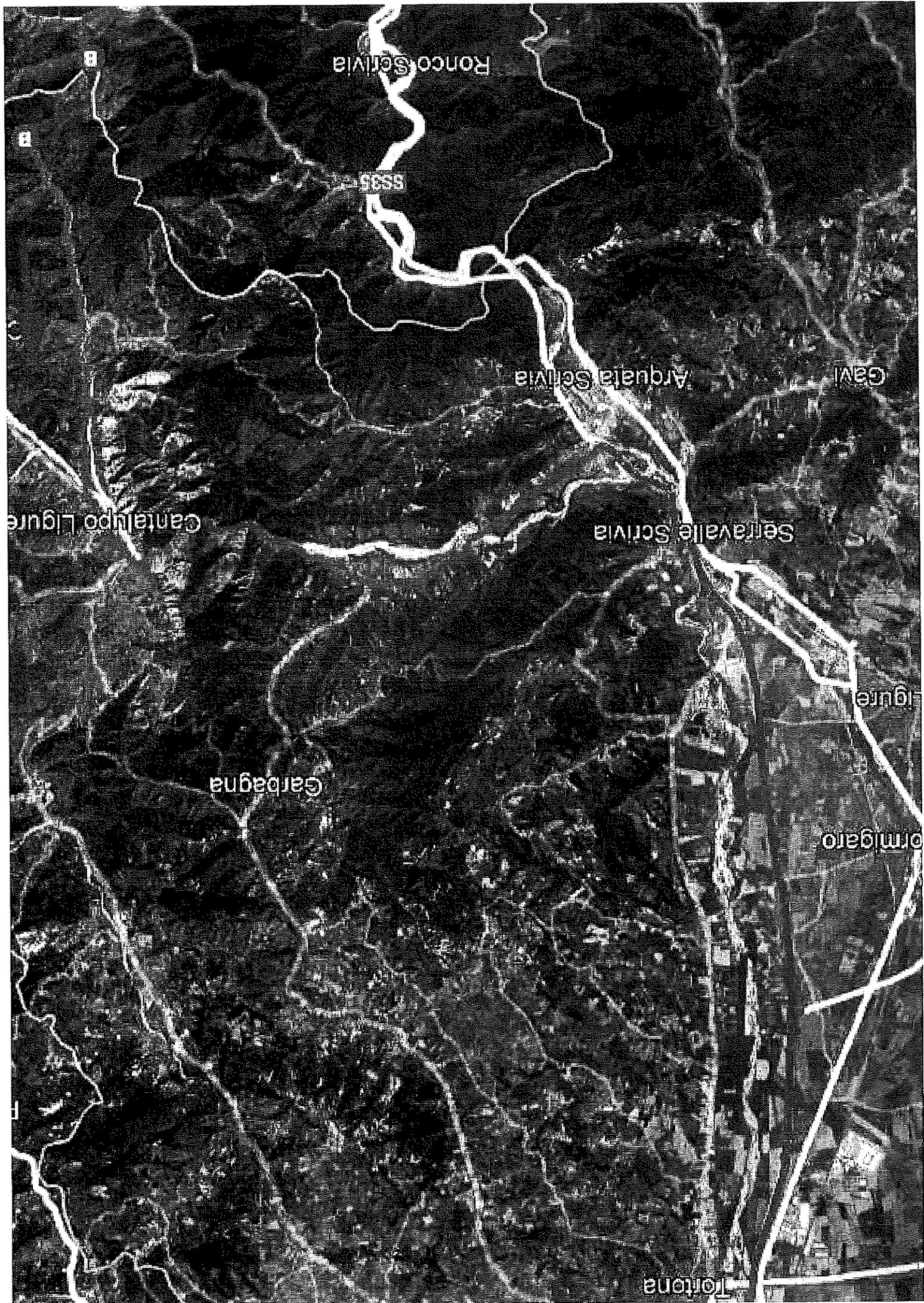
Crocefieschi

Vobbia

Lago di Val Noci

Montoggio

Valbre



Ronco Scrivia

SS335

Arquata Scrivia

Serravalle Scrivia

Garbagna

Tortona

Ormeigero

Liguria

Camli

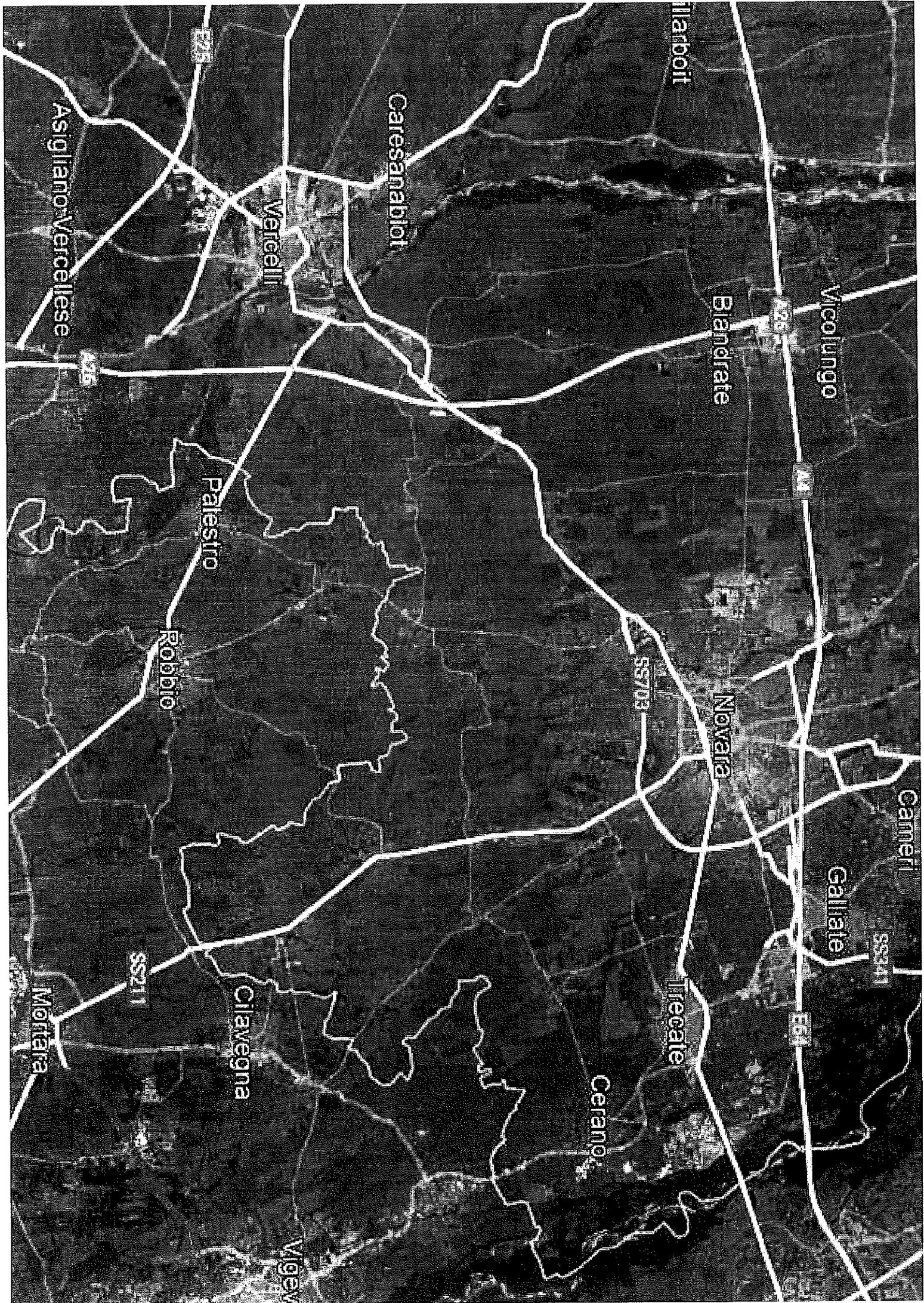
Cantelupo Ligure

B

B

C

B



Marboit

Caresanablot

Vercelli

Asigliano Vercellese

Vicolungo

Biandrate

Palestino

Robbio

Novara

Cameri

Galliate

Clavegna

Trecate

Cerano

Mortara

Vigevano



Automobile Club d'Italia

SPORT**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023**

Denominazione gara	14° Rievocazione Storica della Coppa Nilano Sanremo
--------------------	---

Data	23/26 Marzo 2023
------	------------------

Settore gara (es.: rally)	Regolarità Auto Storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Classica Grande Evento
------------------------------	--------------------------	--------------------------------	------------------------

ID gara	21904	Validità	Campionato Italiano Grandi Eventi
---------	-------	----------	-----------------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS19/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	27/02/2022
--	-----------	--	------------

Luogo di svolgimento	Monza – Milano - Sanremo – Genova - Milano
----------------------	--

Organizzatore	ASD Club della Ruggine	Lic. n°	406654
---------------	------------------------	---------	--------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

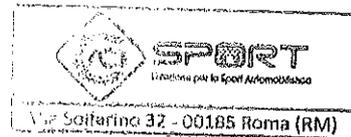
La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art. 15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art. 17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art. 15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organismi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

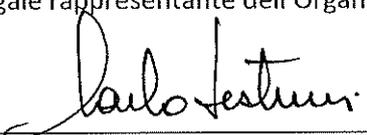
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Alessandria _____, 14 febbraio 2023
(luogo e data)