



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

**XV RIEVOCAZIONE STORICA
INSTANT CLASSIC**

14 MARZO - 17 MARZO 2024





"Coppa Milano-Sanremo 2024: Instant Classic"

HERITAGE

La Milano-Sanremo nasce agli albori dello scorso secolo dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della riviera ligure. Sarà però sul finire degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico charme già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito

alla gara. Grazie al suo format praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, anche per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla costituzione di un'apposita "Coppa delle Dame". Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di rievocazione storica capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo e desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che dal capoluogo lombardo portano alla Città dei Fiori.



“ La Milano-Sanremo si può fregiare dell'esclusivo titolo di corsa più antica d'Italia, in quanto la sua prima edizione si è disputata nel lontano aprile del 1906. Da allora molte sono state le edizioni che si sono susseguite e che ne hanno consolidato l'esclusivo blasone. ”



Gina de Ambrosis Rebosio vince la Coppa delle Dame della Milano-Sanremo del 1934.

ALBO D'ORO

EDIZIONI STORICHE

- 1906 Tamagni, Maffeis
- 1929 Ottolenghi, Restelli,
Rustici, Musso,
Pedrini, Castelli
- 1930 Dell'Acqua, Magni,
Negretti, Rebosio,
Terracina, Storero
- 1931 Bianchi Anderloni
Rakmilovich
- 1932 Tosi
- 1933 S.A.R. Adalberto di Savoia
- 1934 C. Emanuele Restelli
- 1935 Ercole Bonacina
- 1937 Arnaldo Carri
- 1938 Italo Pezzoli
- 1939 Virginio Cattaneo
- 1948 Giovanni Legnani
- 1949 Athos Locatelli
- 1950 Adriano Fusar Poli -
Aldo Simonetta
- 1951 Brugnoli, Moroni, Lualdi,
Mantovani, Restelli,
Castiglioni, Bosisio,
Martinengo, Maderna
- 1952 Sorrentino, Crotti, Rossi,
Villa, Faini, Gianbertone,
Bianchi, Melani, Nichy
- 1953 Piercarlo Dubini
- 1954 Emilio Beretta
- 1955 Alessandro Milesi
- 1956 Lucio Marini

- 1957 Nino Magistro
- 1958 Gianni Asquini
- 1961 Renato Berio
- 1962 Aldo Morgantini
- 1963 Arnaldo Mareda
- 1964 Enzo Martoni
- 1965 Aldo Morgantini
- 1966 Ferdinando Tecilla
- 1967 Piercarlo Borghesio
- 1968 Franco Gancia
- 1969 Picci
- 1970 Giuliano Canè
- 1971 Giuliano Canè
- 1972 Giuliano Canè
- 1973 Giorgio Pavanello

RIEVOCAZIONI STORICHE

- 2003 Lui - Sassi
- 2004 Bongiorno - Pellegrino
- 2005 Giansante - Mosca
- 2006 Pellegrino - Napoli
- 2007 Rapisarda - Colombo
- 2008 Lui - Sassi
- 2009 Passanante - Messina
- 2010 Mocerì - Labate
- 2011 Mocerì - Labate
- 2018 Salvinelli - Ceccardi
- 2019 Aliverti - Cadei
- 2021 Passanante - Moretti
- 2022 Fontanella - Covelli
- 2023 Passanante - Molgora

LA XV RIEVOCAZIONE STORICA: INSTANT CLASSIC

Dopo il successo della tanto attesa XIV Rievocazione Storica, la Coppa Milano-Sanremo si riafferma nel panorama delle grandi gare classiche grazie anche alla conferma della sua presenza all'interno del Campionato Italiano Grandi Eventi organizzato da ACI Sport.

Per questa XV Rievocazione Storica è previsto un ritorno alla tradizione che manterrà comunque alcune delle principali novità introdotte lo scorso anno, ovvero: l'aumento dei giorni di gara da tre a quattro e, soprattutto, l'introduzione del percorso circolare che prevede la partenza e l'arrivo a Milano. Alle ormai tradizionali verifiche tecniche e sportive del primo giorno che si svolgeranno in Autodromo, su cui si disputeranno anche le prime prove speciali della gara, verrà infatti abbinato un suggestivo arrivo nel cuore del capoluogo lombardo - presso la sede dell'Automobile Club Milano - nella giornata conclusiva di domenica. Nel mezzo, due giornate di percorsi straordinari che porteranno gli equipaggi alla prima tappa intermedia nell'esclusiva cornice del Principato di Monaco, il venerdì sera, ed a quella di Rapallo il sabato che si concluderà con un esclusivo défilé nella perla del Tigullio. Il percorso stesso verrà reso ancor più "tecnico", grazie ad un ulteriore aumento delle prove speciali

che saliranno ad oltre 100 (comprese quelle di media), dei chilometri totali di gara (oltre 1000) e del numero di comuni attraversati (oltre 140), il tutto nell'ottica di creare un format di gara ancor più avvincente ed esclusivo che nelle passate edizioni, senza dimenticare la tradizione. L'Automobile Club Milano sarà anche quest'anno l'ente che ufficialmente patrocinerà e supporterà operativamente la manifestazione e, come detto, tramite il suo organo sportivo (ACI Sport), ne conferirà valenza agonistica nell'ambito del Campionato Italiano Grandi Eventi. Come lo scorso anno, vi sarà inoltre la possibilità di partecipare anche al cosiddetto "Rendez-Vous", l'esclusivo Tributo riservato alle supercar moderne ed alle più iconiche youngtimer costruite dal 1991 fino ai giorni nostri, mentre rimane invariato il criterio di ammissibilità per la gara classica che andrà ad utilizzare tutti gli 11 raggruppamenti previsti dal regolamento di ACI Sport (dalle origini al 1990).





— IL TERRITORIO

Da sempre uno dei punti di forza della Coppa Milano-Sanremo, capace di rinnovarsi ogni anno senza mai perdere il legame imprescindibile con il percorso delle edizioni storiche.

Una delle principali caratteristiche che hanno reso celebre nel mondo la Coppa Milano-Sanremo, nel corso della sua lunga storia, è da sempre il territorio che si snoda tra Lombardia, Piemonte e Liguria, con l'aggiunta quest'anno di un'esclusiva escursione nel

celebre Principato di Monaco nel cuore di Monte Carlo. Un mix di paesaggi marittimi e montani in grado di affascinare da sempre i concorrenti e di far assaporare appieno alcuni dei luoghi più suggestivi della nostra meravigliosa penisola e non solo.



Come da tradizione, a fare da “ouverture” alla manifestazione sarà la pista che accoglierà gli equipaggi per le verifiche tecniche e sportive di rito e per le prime ed impegnative prove speciali della gara. Da qui sarà il capoluogo lombardo a raccogliere il testimone della manifestazione che inaugurerà ufficialmente con il gala dinner serale. Prologo esclusivo al susseguirsi unico di curve e paesaggi mozzafiato che porteranno i concorrenti ad attraversare i meravigliosi paesaggi del Monferrato e delle Langhe da cui si punterà direttamente



verso i leggendari Colli d'Oggia e del Melonio che precederanno la conclusione della seconda giornata di gara con arrivo a Monte Carlo nel cuore del suggestivo Principato di Monaco. Grande impegno poi per la terza giornata di gara che vedrà gli equipaggi sfidarsi lungo i celebri passi del Colle di Nava e del Sassello per concludere con un suggestivo arrivo nel cuore del celebre Golfo del Tigullio previsto nel tardo pomeriggio di sabato. Da qui, domenica mattina, gli equipaggi prenderanno il via per concludere la gara a Milano, dopo essersi sfidati sulle impegnative strade della Val Trebbia e del Basso Pavese. Una volta giunti nel capoluogo lombardo, avrà luogo la premiazione finale, all'interno della sede dell'AC Milano da cui tutto ebbe inizio nel lontano 1906.



DAY 1

72km ca



DAY 2

418km ca



DAY 3

358km ca



DAY 4

210km ca





Una nuova tradizione: quattro giorni ricchi di emozioni, spettacolo, competizione e glamour, il tutto racchiuso in una cornice ancor più unica ed esclusiva che in passato.



14 marzo

- Verifiche tecniche e sportive in Autodromo
- Trasferimento a Milano
- Gala Dinner inaugurale

15 marzo

- Milano
- Canelli
- Sanremo
- Montecarlo

16 marzo

- Montecarlo
- Dolceacqua
- Loano
- Rapallo

17 marzo

- Rapallo
- Piovera (AL)
- Premiazioni in AC Milano

GIORNO 1

Il primo giorno si apre con il ritrovo presso Autodromo Tazio Nuvolari, Cervesina (PV) per le verifiche tecniche e sportive ed i giri liberi in pista che precederanno il via della gara con le prime ed impegnative prove speciali. A seguire il trasferimento che porterà gli equipaggi nel cuore di Milano per la presentazione ufficiale della manifestazione che avverrà a fine giornata, durante l'esclusiva cena di gala inaugurale, dove verranno altresì presentati i partner istituzionali della manifestazione.



● GIORNO 2

Dopo il pernottamento in hotel, partenza degli equipaggi verso Canelli dove è prevista una suggestiva sosta per il pranzo del secondo giorno all'interno delle "Cattedrali Sotterranee"; visita alle cantine Bosca e Coppo. Da qui, attraverso le impegnative prove speciali del Colle d'Oggia e del Melonio (per tanti anni parte del Rally di Sanremo) si giungerà nella Città dei Fiori dove si concluderà la seconda giornata di gara con il tradizionale défilé nelle vie del centro cittadino che precederà l'esclusiva gala dinner all'interno dell'esclusiva cornice del Principato di Monaco dove gli equipaggi pernorreranno presso il Monte-Carlo Bay Hotel****.



● GIORNO 3

Da Monte Carlo, la partenza sarà da Dolceacqua, verso Loano, dove gli equipaggi effettueranno la pausa pranzo all'interno dello Yacht Club della Marina ligure, per poi dirigersi verso Rapallo passando per i celebri Passi del Colle di Nava e del Sassello che anticiperanno la conclusione della terza tappa che vedrà una suggestiva cena all'interno del celebre Grand Hotel Excelsior*****.



● GIORNO 4

Quarta ed ultima tappa che partirà da Rapallo domenica mattina per giungere al Castello di Piovera (AL), dove si svolgerà la pausa pranzo nel suggestivo Castello, per poi giungere a Milano nel primo pomeriggio, attraverso la Val Trebbia ed il Basso Pavese. Premiazioni e rinfresco presso la sede dell'AC Milano di Corso Venezia.



COMPANY



Una realtà giovane nata dalla fusione di competenze passate e presenti, in grado di rappresentare una garanzia di continuità con il recente passato di successo.

Equipe Grand Prix srl è la società proprietaria del marchio Coppa Milano-Sanremo che organizzerà altresì anche questa Quindicesima Rievocazione Storica della gara più antica d'Italia. Equipe Gran Prix nasce, alcuni anni orsono, come spin off di Equipe International proprio con l'intento dichiarato di sfruttare l'esperienza e le competenze professionali maturate in tanti anni di attività nel mondo delle auto storiche.

Una realtà composta da un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi che hanno saputo creare un nuovo format di eccellenza, in grado di sostenere in questi anni il rilancio della manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.

IMPRESSION

Alcune delle principali voci che caratterizzeranno la XV Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2024. Dal numero di prove speciali agli equipaggi coinvolti, passando per la stampa e i comuni che attraverseremo.

100

MAXIMUM NUMBER OF ALLOWED CREWS

+1000

PLANNED KILOMETERS OF THE RACE

+110

SPECIAL TIMED TESTS

+2,1

2022 PRESS ENHANCEMENT

426

ARTICLES THAT HAVE APPEARED IN THE INTERNATIONAL MEDIA

+350

PLANNED KILOMETERS OF SPECIAL TESTS

4

REGIONS INVOLVED

+140

MUNICIPALITIES CROSSED DURING THE RACE

+120

STAFF PEOPLE

+18

NATIONALITIES OF THE CREWS

+23

AUTOMOTIVE BRANDS INVOLVED

10

RELATED OFFICIAL EVENTS

— COME PARTECIPARE

La XV Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo si terrà da
GIOVEDÌ 14 MARZO A DOMENICA 17 MARZO 2024.

TARIFFE

Da questa edizione la quota di iscrizione comprende 1000,00 € su cui non si applica l'IVA, in quanto di competenza della nostra ASD (Associazione Sportiva Dilettantistica) in relazione all'organizzazione della parte sportiva della manifestazione. Gli importi indicati evidenziano la cifra netta e il totale, con IVA applicata nel nuovo modo, da bonificare per intero a Equipe Grand Prix srl.

La quota di partecipazione complessiva è di **4.416,00€** net totale ivato (ex art.7-quinquies DPR 633/72).

Le quote di partecipazione per le iscrizioni pervenute entro il 29 dicembre sono di
4.050,00€ net totale ivato.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico bancario a: **Equipe Grand Prix srl**

Causale: **"Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2023"**

Coordinate Bancarie: **Banca Popolare di Sondrio Viale Belisario 1 - 20145 Milano (MI)**

IBAN: **IT38T0569601617000007351X81**

Codice BIC (Swift): **POS0IT22XXX**

Rinuncia entro il 31 Gennaio: Rimborso 50% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 29 Febbraio: Rimborso 25% della tassa d'iscrizione

Rinuncia dal 29 febbraio al 22 Marzo: Nessuna restituzione

DATE ISCRIZIONI:

Dal 26 ottobre 2023 al 1 marzo 2024.

Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe Grand Prix srl.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario.

L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

La quota di iscrizione include:

Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:

- 3 notti in hotel con prima colazione
(14 marzo a Milano - 15 marzo a Montecarlo - 16 marzo a Rapallo)
- 2 cene di gala per persona + light dinner
- 3 light lunch a buffet per persona

Kit di partecipazione:

Road-book, adesivo verificato e numeri di gara, pass e brochure.
Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

Assistenza e servizi inclusi:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara
- Assistenza tecnica di base

Auto ammesse alla gara:

Saranno ammesse alla gara classica le vetture costruite dalle origini al 1990, munite o di passaporto F.I.V.A., o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport, mentre potranno partecipare al "rendez-vous" le vetture prodotte dal 1991 ad oggi.

Regolamento completo sul sito www.milano-sanremo.it

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, da inviare completa di tutti i dati e firmata all'indirizzo mail: race.office@milano-sanremo.it.

Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.



EPOCACHAMPIONSHIP™
Campionato Italiano Grandi Eventi Aci Sport



Segreteria organizzativa:

Equipe Grand Prix
corso Sempione 30, 20154 Milano

Race Office - Iscrizioni:
race.office@milano-sanremo.it
t. + 39 02 3491005
t. + 39 02 34538354

www.milano-sanremo.it





Est. 1906