

 Automobile Club d'Italia SPORT	DENOMINAZIONE	15^A RIEVOCAZIONE STORICA DELLA COPPA MILANO SANREMO	 COPPA • MILANO • SANREMO Est. 1906
	LUOGO E DATA	Cervesina, 14 marzo 2024	
	ORGANIZZATORE	ASD CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	Regolarità auto storiche Grande Evento	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITA'	Campionato Italiano Grandi Eventi (CIGE)	

Data: Cervesina, 14 marzo 2024
Oggetto: CIRCOLARE INFORMATIVA n° 1
Numero di Pagine : 2

Ora: 09.00
Documento n.: 1.1

Da Comitato Organizzatore
A Tutti i Concorrenti - Commissari Sportivi - Direttore di Gara - Ufficiali di Gara

In applicazione al CODE art. 3.6 e del RNS art.57 a completamento e integrazione e/o modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI Sport in data 20/02/2024 con numero AS 17/2024, si comunica quanto segue:

PROGRAMMA

.....omissis.....

Briefing con Direttore di Gara

Oltre a quello Cartaceo consegnato alle Verifiche Sportive, il Briefing sarà anche in presenza (facoltativo) per eventuali chiarimenti Giovedì 14 Marzo 2024 dalle ore 13,30 alle ore 14,00 a Cervesina, presso la sala stampa del Circuito Tazio Nuvolari

L'Albo Ufficiale di Gara, tutti i risultati e le classifiche sono previsti on-line e consultabili tramite l'applicazione "Sportity" con password "**Ruggin3**".

Esposizione Ordine di Partenza

A fronte di quanto previsto dall'art.8.7 del R.D.S. Regolarità Autostoriche, visto quanto già contemplato nelle note "Briefing" del Direttore di Gara e visto il Regolamento Particolare di Gara, si conferma che gli Ordini di Partenza delle 4 tappe saranno tutti in ordine numerico crescente e non in ordine di classifica e verranno pubblicati nell'Albo di Gara on line, nei seguenti giorni ed orari:

- alle ore 14,00 di Giovedì 14 Marzo 2024 quelli della 1^a Tappa con partenza dal Circuito Nuvolari
- alle ore 20,00 di Giovedì 14 Marzo 2024 quelli della 2^a Tappa con partenza da Milano
- alle ore 20,00 di Venerdì 15 Marzo 2024 quelli della 3^a Tappa con partenza da Dolceacqua
- alle ore 20,00 di Sabato 16 Marzo 2024 quelli della 4^a Tappa con partenza da Rapallo

ART.2 - UFFICIALI DI GARA

Giudice Unico Sig. Giancarlo Merchiori lic. 16392

Commissario Tecnico Sig. Giuseppe Martorana lic. 26907

Verificatori Sportivi

Si depenna **Antonio Multari** e si aggiunge **Giuseppe Rustichelli lic. 20585**

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

Si depenna la Sig.ra **Voersio Gabriella** e si inserisce il Sig. **Stefano Barbano lic. 337539** di cui si inserisce la fotografia



Il Servizio Cronometraggio sarà curato da Federazione Italiana Cronometristi FICr
Capo Servizio Cronometraggio Sig. **Piero Celli**
Compilatore delle Classifiche Sig. **Franco Bellomi**

(segue – voltare)

Apripista

Vettura "0" - Lastrucci Carlo – lic. 406654

Vettura "225" "Test crono" – Giuseppe Rustichelli – lic. 20585

Art.5 - Percorso

Tabella delle Distanze e dei Tempi

Settore 1 - Il tempo di percorrenza tra il C.O. 1 Cervesina ed il C.O. 2 Cervesina "B" viene corretto in **1h 25'** (una ora e venticinque minuti)

La suddetta correzione è già stata riportata nella Tabella di Marcia della 1° Tappa

Settore 4 – Canelli - Calizzano

Causa il maltempo che ha colpito nei giorni scorsi diverse zone del Piemonte e della Liguria, la strada provinciale 42 da Canelli a Loazzolo è stata chiusa al traffico per una frana e al momento non è prevista la data di ripristino.

Su detta strada era prevista la PM 2 "Piancanelli" che di conseguenza **viene annullata** ed il transito dei concorrenti avverrà su un percorso alternativo da Canelli a Santo Stefano Belbo per ricongiungersi sul percorso originario all'inizio della PC "Vesime" segno grafico 21 di pagina 72 del Road Book.

La distanza complessiva del Settore 4 diventa di km. 98,920 ed il tempo di percorrenza rimane invariato in 2h 55'

Si allegano le pagine del Road Book del percorso alternativo.

Settore 6 – Dolceacqua - Loano

Causa lavori stradali urgenti sulla SP 65, in località Molini di Triora, la strada è interrotta al transito sul ponte sul Torrente Taggia, ed il traffico è deviato su un breve percorso alternativo con indicazioni in loco.

La variazione di percorso è tra il segno grafico 22 ed il segno grafico 23 di pag.130.

Il tempo di percorrenza del Settore 6 rimane invariato in 4h 00'.

Settore 7 – PC 77 "Melogno 6"

Causa lavori stradali urgenti sulla SP 38, in località Bormida, la strada è interrotta al transito ed il traffico è deviato su un percorso alternativo con indicazioni in loco.

La variazione di percorso è tra il segno grafico 35 di pag. 154 ed il segno grafico 36 di pag. 155 ed è indicata anche nel foglio aggiuntivo pag 154b qui allegato.

La PC risulta ora di km. 6,240 anziché di km. 5,840 ed il tempo di percorrenza viene modificato in 9' 40".

Il tempo di percorrenza del settore 7 rimane invariato.

La presente modifica rettifica la **Tabella delle Distanze e dei Tempi** ed è già stata inserita nella **Tabella di Marcia della 3° Tappa**.

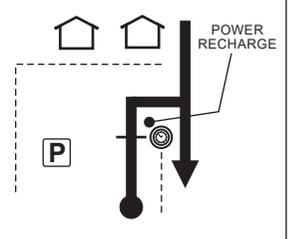
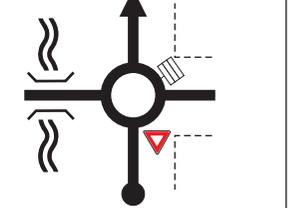
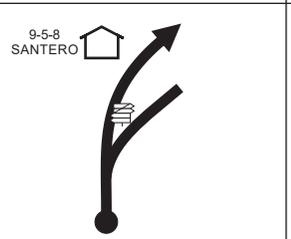
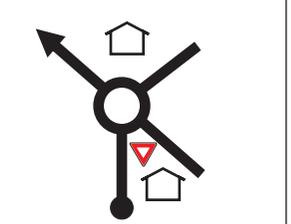
La presente Circolare Informativa è approvata dal Direttore di Gara e dal Giudice Unico per quanto di propria competenza

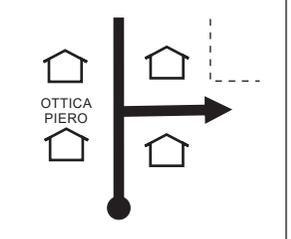
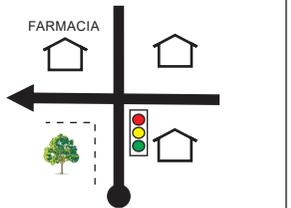
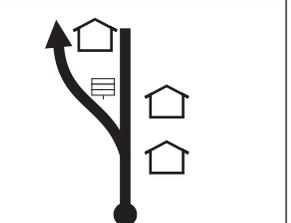
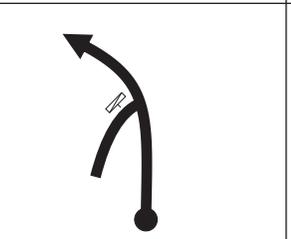
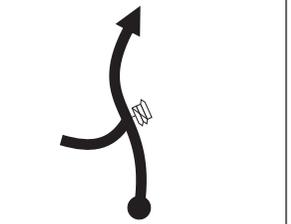
Cervesina, 14 marzo 2024

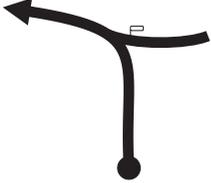
L' Organizzatore

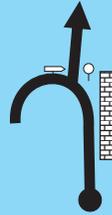
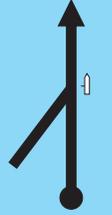


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Distance		DIRECTION	INFORMATION	distance to next T.C.
Total	Partial			
0.00	0.00	1 	  	98.92
0.08	0.08	2 		98.84
1.23	1.15	3 		97.69
3.43	2.20	4 		95.49
3.93	0.50	5 		94.99

Distance		DIRECTION	INFORMATION	distance to next T.C.
Total	Partial			
5.03	1.10	6 		93.89
5.17	0.14	7 		93.75
6.05	0.88	8 		92.87
7.12	1.07	9 		91.80
11.20	4.08	10 		87.72

Distance		DIRECTION	INFORMATION	distance to next T.C.
Total	Partial			
11.94	0.74		strada Pianella	86.98
	(1.02)		(big bench)   start PC 21	
		RIPRENDERE A PAGINA 71 RESUME AT PAGE 71		

Distance		DIRECTION	INFORMATION	distance to next T.C.
Total	Partial			
53.91	0.60		 DEVIAZIONE 	110.55
54.13	0.22		DEVIAZIONE 	110.33
54.78	0.65			109.68
		RIPRENDERE AL SIMBOLO 37 DI PAGINA 155 RESUME AT SYMBOL 37 OF PAGE 155		