

AS 17/2024  
20/2/2024



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

### CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI - CIGE

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE

LIC. N.: 406654

CO ORG.:

LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON: MILANO CORSE A.S.D.

DENOMINAZIONE GARA: 15a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

DATA: 14 / 17 marzo 2024

ZONA: 1

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

☒

NO

☐

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

### Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

ora1:

data2:

ora2:

data3:

ora3:

**Verifiche sportive ante gara**

località1: Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari  
località2:  
data1: 14/03/2024 data2:  
dalle: 9:00 alle: 12:30 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località1: Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari  
località2:  
data1: 14/03/2024 data2:  
dalle: 9:30 alle: 13:00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località:  
data:  
ora:

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari  
data: 14/03/2024  
ora: 14:00

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo  
scrivere "Consegnato a mano"  
nel campo località)

località: Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari e consegnato a mano  
data: 14/03/2024  
ora: 14:00

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località:  
data:  
ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari  
data: 14/03/2024  
ora: 15:00



**Arrivo**

Arrivo prima vettura

località: Piovera (AL) - Castello di Piovera

data: 17/03/2024

ora: 13:45

**Esposizione Classifiche**

(orario presumibile)

località: Automobile Club Milano - Milano - Corso Venezia

data: 17/03/2024

ora: 15:30

**Premiazione**

località: Automobile Club Milano - Milano - Corso Venezia

data: 17/03/2024

ora: 16:00

**Direzione di Gara**

località: Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari - Piovera (AL) - Castello di

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4):

UTC(GPS)



**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

*V. DELEGHE GUG*

Direttore di Gara: Delleani Alfredo

lic. n. 20758

Giudice Unico (5):

lic. n.

Commissari  
Sportivi

lic. n.

lic. n.

Verificatori  
Sportivi

Multari Antonio

lic. n. 22220

Santin Deborah

lic. n. 405636

Commissari  
Tecnici

|  |         |
|--|---------|
|  | lic. n. |
|  |         |

Verificatori  
Tecnici

|  |         |
|--|---------|
|  | lic. n. |
|  |         |

Prima riunione  
collegio CCSS loc.

|                                          |
|------------------------------------------|
| Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari |
|------------------------------------------|

Data: 14/03/2024

Ora: 9:00

Segretario/a  
collegio CCSS

Bosino Cinzia

lic. n. 36271

Segretario di manifestazione: Bosino Cinzia

lic. n. 36271

Commissari di percorso (AA.CC.):

PV - AL - CN - ACPL - GE

Servizio Cronometraggio curato da: Federazione Italiana Cronometristi

lic. n.

Capo Servizio  
cronometraggio:

|  |         |
|--|---------|
|  | lic. n. |
|--|---------|

Compilatore classifiche (6):

|  |         |
|--|---------|
|  | lic. n. |
|--|---------|

Addetto Relaz. concorrenti:

Voersio Gabriella

lic. n. 22219

Medico di gara:

|  |         |
|--|---------|
|  | lic. n. |
|--|---------|

Responsabile Uff. Stampa: Bongiorno Federica

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE

Titolare della licenza n.

406654

, indice ed organizza, in data

14/03/2024

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

15a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

La zona di appartenenza della gara è la (7)

1

La gara si svolgerà su n.

4

giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)

Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)

Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

☒ auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)



## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 868.57 <sup>869,01</sup> (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 105 prove cronometrate

n. 8 prove di media

n. 13 controlli orari

n. 0 controlli a timbro

La partenza sarà data a Cervesina (PV) - Circuito Tazio Nuvolari

con inizio alle ore 15:00

del 14/03/2024

e l'arrivo a Piovera (AL) - Castello di Piovera

con inizio alle ore 13:45

del 17/03/2024

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ASD Club della Ruggine  
Corso F. Cavallotti, 19 - 15121 Alessandria (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) 3800 di cui € (Euro) 1468 parte sportiva

ed € (Euro) 2332 parte ospitalità (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
  - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15) 

Non saranno previsti Riordinamenti

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 

30 minuti primi per giornata

 (16)



#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale assoluta;
- b) Categoria;
- c) Classe
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi femminili;
- f) Prove di media;
- g) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- h) Speciali (18)

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di prove a media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i  delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

I premi di categoria sono sempre obbligatori.

Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio.

E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☒
- mappe del percorso di gara; ☒
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☒

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.  
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) secondo quanto previsto dall'art. 4.2 del RDS Regolarità Auto Storiche Norme Generali.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



R.P.G. della gara di regolarità Grandi Eventi per Auto Storiche del: 14/17 marzo 2024

Denominata: 15a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore

**A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE**

C.so F. Cavallotti, 19

15121 ALESSANDRIA

C.F. e P.IVA 02561610060

Info@pec.clubdellaruggine.com

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



approvato in data 20/2/2024 con numero di approvazione AS 17/2024

R.P.G. della gara di regolarità Grandi Eventi per Auto Storiche del: 14/17 marzo 2024

Denominata: 15a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

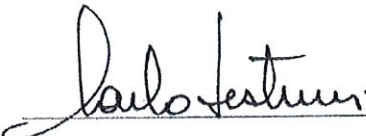
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

  
Alfredo DELLEANI  
DGBa 20758  


Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore

  
**A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE**  
C.so F. Cavallotti, 19  
15121 ALESSANDRIA  
C.F. e P.IVA 02561610060  
Info@pec.clubdellaruggine.com

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

**ALESSANDRO TIBILETTI**  
Delegato ACI Sport Lombardia



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



FIRMATO

approvato in data 20/2/2024 con numero di approvazione AS 17/2024



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 15a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo

Data 14/17 marzo 2024 Validità Campionato Italiano Grandi Eventi

ORGANIZZATORE: ASD Club della Ruggine

Lic. n° 406654

**Si richiede di modificare l'art. Art:4 Vetture ammesse del presente RPG come segue:**

Alla Gara sono ammessi gli equipaggi partecipanti con vetture costruite dal 1966 al 1990 per le quali si istituisce la "Coppa Milano Sanremo Legend" con classifiche Assoluta e di Categoria dedicate con i relativi premi.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G, (costruite dal 1966 al 1969)

Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)

Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2, (costruite dal 1919 al 1990)

**Per i seguenti motivi:**

Dare la possibilità a tutti gli appassionati di auto storiche di partecipare alla gara

**Parere della Commissione:**

*FAVOREVOLE*

**Parere del Direttore di Gara:**

Parere favorevole

  
Il Direttore di Gara  
Alfredo DELLEANI

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

*[Firma]*

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 15a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo  
Data 14/17 marzo 2024 Validità Campionato Italiano Grandi Eventi  
ORGANIZZATORE: ASD Club della Ruggine Lic. n° 406654

Si richiede di modificare l'art. 5 - PERCORSO del presente RPG come segue:

Si richiede deroga al superamento del limite massimo di lunghezza della seconda tappa (max. km 350) e di distanza tra i C.O.

**Per i seguenti motivi:**

Necessità di individuare un percorso di una sola tappa tra Milano e Sanremo con inserimento di un numero adeguato di PC e PM

**Parere della Commissione:**

**Parere del Direttore di Gara:**

Visto si approva

**Il Direttore di Gara**

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

COPPA MILANO-SANREMO 2024

| Controlli |    |    |    | Località |                                                   | Distanze |        | Tempi Impositi |         | Media    |         | Orario<br>1a Vett. |
|-----------|----|----|----|----------|---------------------------------------------------|----------|--------|----------------|---------|----------|---------|--------------------|
| Sett.     | CO | PC | PM | CT       |                                                   | Parziali | Progr. | Parziali       | Settore | Parziali | Settore |                    |
| 1         | 1  | 1  |    |          | Cervesina - Circuito - Partenza                   |          | 0,00   |                |         |          |         | 14:30              |
|           |    |    |    |          | Circuito - Start PC 1                             | 0,10     | 0,10   |                |         |          |         |                    |
|           |    | 1  |    |          | Tazio Nuvoletti 1                                 | 0,91     | 1,01   | 01:30          |         | 36,40    |         |                    |
|           |    | 2  |    |          | Tazio Nuvoletti 2                                 | 0,10     | 1,11   | 00:13          |         | 27,69    |         |                    |
|           |    | 3  |    |          | Tazio Nuvoletti 3                                 | 0,66     | 1,77   | 01:00          |         | 39,60    |         |                    |
|           |    | 4  |    |          | Tazio Nuvoletti 4                                 | 0,15     | 1,92   | 00:25          |         | 21,60    |         |                    |
|           |    | 5  |    |          | Tazio Nuvoletti 5                                 | 0,70     | 2,62   | 01:05          |         | 38,77    |         |                    |
|           |    | 6  |    |          | Tazio Nuvoletti 6                                 | 0,54     | 3,16   | 00:50          |         | 38,88    |         |                    |
|           |    | 7  |    |          | Tazio Nuvoletti 7                                 | 0,10     | 3,26   | 00:15          |         | 24,00    |         |                    |
|           | 2  |    |    |          | Cervesina - Circuito "B"                          | 0,60     | 3,86   |                | 01:30   |          | 2,57    | 16:00              |
| 2         | 2  | 2  |    |          | Cervesina - Circuito "B"                          |          | 0,00   |                |         |          |         | 16:00              |
|           |    |    |    |          | Circuito - Start PC 8                             | 0,10     | 0,10   |                |         |          |         |                    |
|           |    | 8  |    |          | Tazio Nuvoletti 8                                 | 0,91     | 1,01   | 01:30          |         | 36,40    |         |                    |
|           |    | 9  |    |          | Tazio Nuvoletti 9                                 | 0,10     | 1,11   | 00:13          |         | 27,69    |         |                    |
|           |    | 10 |    |          | Tazio Nuvoletti 10                                | 0,66     | 1,77   | 01:00          |         | 39,60    |         |                    |
|           |    | 11 |    |          | Tazio Nuvoletti 11                                | 0,15     | 1,92   | 00:25          |         | 21,60    |         |                    |
|           |    | 12 |    |          | Tazio Nuvoletti 12                                | 0,70     | 2,62   | 01:05          |         | 38,77    |         |                    |
|           |    | 13 |    |          | Tazio Nuvoletti 13                                | 0,54     | 3,16   | 00:50          |         | 38,88    |         |                    |
|           |    | 14 |    |          | Tazio Nuvoletti 14                                | 0,10     | 3,26   | 00:15          |         | 24,00    |         |                    |
|           | 3  |    |    |          | Cervesina - Circuito "C"                          | 0,40     | 3,66   |                | 00:10   |          | 21,96   | 16:10              |
|           |    |    |    |          | Totale 1a tappa                                   |          | 7,52   |                |         |          |         |                    |
| A         |    |    |    |          | Cervesina - Circuito "C"                          |          | 0,00   |                |         |          |         |                    |
|           |    |    |    |          | Trasferimento a Milano<br>Milano - Hotel Melia    | 70,03    | 70,03  |                |         |          |         |                    |
| A         |    |    |    |          | Cervesina - Circuito "C"                          |          | 0,00   |                |         |          |         |                    |
|           |    |    |    |          | Trasferimento a Milano<br>Milano - Hotel Marriott | 68,35    | 68,35  |                |         |          |         |                    |

Giovedì 14/03



COPPA MILANO-SANREMO 2024

| Controlli |    |    |    | Distanze |          | Tempi Imposti |          | Media   |          | Orario<br>1a Vett. |
|-----------|----|----|----|----------|----------|---------------|----------|---------|----------|--------------------|
| Sett.     | CO | PC | PM | CT       | Parziali | Progr.        | Parziali | Settore | Parziali | Settore            |
| B         |    |    |    |          |          | 0,00          |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          | 1,94     | 1,94          |          |         |          |                    |
| B         |    |    |    |          |          | 0,00          |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          | 4,67     | 4,67          |          |         |          |                    |
| 3         | 4  |    |    |          |          | 0,00          |          |         |          | 08:00              |
|           |    |    |    |          | 45,49    | 45,49         |          |         |          |                    |
|           |    | 15 |    |          | 2,21     | 47,70         | 03:35    |         | 37,00    |                    |
|           |    | 16 |    |          | 0,08     | 47,78         | 00:11    |         | 26,18    |                    |
|           |    | 17 |    |          | 1,56     | 49,34         | 03:00    |         | 31,20    |                    |
|           |    | 18 |    |          | 0,10     | 49,44         | 00:13    |         | 27,69    |                    |
|           |    | 18 |    |          | 1,61     | 51,05         | 03:15    |         | 29,72    |                    |
|           |    | 20 |    |          | 0,11     | 51,16         | 00:16    |         | 24,75    |                    |
|           |    |    |    |          | 82,85    | 134,01        |          |         |          |                    |
|           | 5  |    |    |          | 8,22     | 142,23        |          |         | 40,00    | 12:50              |
| 4         |    |    |    |          | 20,49    | 162,72        |          |         | 33,67    |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
| 5         |    |    |    |          |          | 0,00          |          |         |          | 12:50              |
|           |    |    |    |          | 3,17     | 3,17          |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          | 9,94     | 13,11         |          |         | 38,00    |                    |
|           |    |    |    |          | 1,02     | 14,13         |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          | 2,18     | 16,31         | 03:45    |         | 34,88    |                    |
|           |    |    |    |          | 1,90     | 18,21         | 03:15    |         | 35,08    |                    |
|           |    |    |    |          | 0,11     | 18,32         | 00:15    |         | 26,40    |                    |
|           |    |    |    |          | 1,94     | 20,26         | 03:25    |         | 34,07    |                    |
|           |    |    |    |          | 0,10     | 20,36         | 00:13    |         | 27,69    |                    |
|           |    |    |    |          | 0,51     | 20,87         | 01:15    |         | 24,48    |                    |
| 4         |    |    |    |          | 0,75     | 21,62         | 01:35    |         | 28,42    |                    |
|           |    |    |    |          | 24,13    | 45,75         |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          | 1,85     | 47,60         | 03:25    |         | 32,49    |                    |
|           |    |    |    |          | 1,81     | 49,41         | 03:55    |         | 27,73    |                    |
|           |    |    |    |          | 0,05     | 49,46         | 00:08    |         | 22,50    |                    |
|           |    |    |    |          | 2,06     | 51,52         | 03:55    |         | 31,56    |                    |
|           |    |    |    |          | 0,05     | 51,57         | 00:08    |         | 22,50    |                    |
|           |    |    |    |          | 2,28     | 53,85         | 04:55    |         | 27,82    |                    |
|           |    |    |    |          | 0,41     | 54,26         | 01:30    |         | 16,40    |                    |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |

Venerdì 15 / 03

Tappa 2



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico



COPPA MILANO-SANREMO 2024

| Controlli       |    |                            |    |    | Località                   |                                 | Distanze |          | Tempi Imposti |          | Media   |       | Orario<br>1a Vett. |
|-----------------|----|----------------------------|----|----|----------------------------|---------------------------------|----------|----------|---------------|----------|---------|-------|--------------------|
| Sett.           | CO | PC                         | PM | CT |                            | Parziali                        | Progr.   | Parziali | Settore       | Parziali | Settore |       |                    |
| 5               | 6  | 35                         |    |    |                            | Osiglia - Start PC 35           | 26,38    | 80,64    |               |          |         |       | 15:45              |
|                 |    | 36                         |    |    |                            | Osiglia 1                       | 1,57     | 82,21    | 03:00         |          | 31,40   |       |                    |
|                 |    | 37                         |    |    |                            | Osiglia 2                       | 0,09     | 82,30    | 00:12         |          | 27,00   |       |                    |
|                 |    | 38                         |    |    |                            | Osiglia 3                       | 0,39     | 82,69    | 01:00         |          | 23,40   |       |                    |
|                 |    | 39                         |    |    |                            | Osiglia 4                       | 2,18     | 84,87    | 04:10         |          | 31,39   |       |                    |
|                 |    | 40                         |    |    |                            | Osiglia 5                       | 1,07     | 85,94    | 02:20         |          | 27,51   |       |                    |
|                 |    | 41                         |    |    |                            | Osiglia 6                       | 2,74     | 88,68    | 04:30         |          | 36,53   |       |                    |
|                 |    | 42                         |    |    |                            | Osiglia 7                       | 0,10     | 88,78    | 00:13         |          | 27,69   |       |                    |
|                 |    |                            |    |    |                            | Osiglia 8                       | 0,44     | 89,22    | 01:10         |          | 22,63   |       |                    |
|                 |    |                            |    |    |                            | Colle del Melogno - Start PM 3  | 1,88     | 91,10    |               |          |         |       |                    |
|                 |    |                            |    |    |                            | Melogno (5 rilevamenti)         | 7,24     | 98,34    |               |          |         |       |                    |
|                 |    |                            |    |    |                            | Calizzano                       | 1,75     | 100,09   |               |          | 37,00   | 34,32 |                    |
| 5               | 6  |                            |    |    |                            | Calizzano                       |          | 0,00     |               |          |         |       | 15:45              |
|                 |    |                            |    |    |                            | SP 47 - Start PM 4              | 2,91     | 2,91     |               |          |         |       |                    |
|                 |    |                            |    |    |                            | Colle di Quazzo (5 rilevamenti) | 9,84     | 12,75    |               |          | 40,00   |       |                    |
|                 |    |                            |    |    |                            | Colle San Bartolomeo-Start PC43 | 44,03    | 56,78    |               |          |         |       |                    |
|                 |    | 43                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 1               | 2,57     | 59,35    | 04:20         |          | 35,58   |       |                    |
|                 |    | 44                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 2               | 0,72     | 60,07    | 01:25         |          | 30,49   |       |                    |
|                 |    | 45                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 3               | 4,20     | 64,27    | 06:35         |          | 38,28   |       |                    |
|                 |    | 46                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 4               | 1,18     | 65,45    | 02:10         |          | 32,68   |       |                    |
|                 |    | 47                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 5               | 0,09     | 65,54    | 00:12         |          | 27,00   |       |                    |
|                 |    | 48                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 6               | 3,24     | 68,78    | 05:20         |          | 36,45   |       |                    |
|                 |    | 49                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 7               | 0,08     | 68,86    | 00:12         |          | 24,00   |       |                    |
|                 |    | 50                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 8               | 0,51     | 69,37    | 01:15         |          | 24,48   |       |                    |
|                 |    | 51                         |    |    |                            | Colle d'Oggia A 9               | 2,86     | 72,23    | 04:40         |          | 36,77   |       |                    |
| C               | 7  | 52                         |    |    | Colle d'Oggia A 10         | 1,37                            | 73,60    | 02:40    |               | 30,82    |         | 18:35 |                    |
|                 |    |                            |    |    | Sanremo - Vecchia Stazione | 30,26                           | 103,86   |          | 02:50         |          | 36,66   |       |                    |
| Totale 2a tappa |    |                            |    |    |                            |                                 |          |          |               |          |         |       |                    |
|                 |    |                            |    |    |                            |                                 | 366,67   |          |               |          |         |       |                    |
| C               |    | Sanremo                    |    |    |                            | Sanremo                         |          | 0,00     |               | MAX      |         |       | 00:00              |
|                 |    | Trasferimento a Montecarlo |    |    |                            | Trasferimento a Montecarlo      |          |          |               |          |         |       | 01:00              |
|                 |    | Montecarlo                 |    |    |                            | Montecarlo                      | 43,27    | 43,27    |               | 01:00    |         | 43,27 |                    |

Venerdì 15 / 03

Tappa 2



COPPA MILANO-SANREMO 2024

| Controlli |    |    |    | Distanze |          | Tempi Imposti |          | Media   |          | Orario<br>1a Vett. |
|-----------|----|----|----|----------|----------|---------------|----------|---------|----------|--------------------|
| Sett.     | CO | PC | PM | CT       | Parziali | Progr.        | Parziali | Settore | Parziali | Settore            |
| D         |    |    |    |          |          | 0,00          |          |         |          | 00:00              |
|           |    |    |    |          |          |               |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          | 35,13    | 35,13         |          |         | 35,13    | 01:00              |
| 6         | 8  |    |    |          |          | 0,00          |          |         |          | 08:30              |
|           |    |    |    |          | 14,01    | 14,01         |          |         |          |                    |
|           |    | 53 |    |          | 3,31     | 17,32         | 06:30    |         | 30,55    |                    |
|           |    | 54 |    |          | 0,09     | 17,41         | 00:12    |         | 27,00    |                    |
|           |    | 55 |    |          | 3,66     | 21,07         | 07:30    |         | 29,28    |                    |
|           |    | 56 |    |          | 0,09     | 21,16         | 00:12    |         | 27,00    |                    |
|           |    | 57 |    |          | 3,24     | 24,40         | 06:25    |         | 30,30    |                    |
|           |    | 58 |    |          | 4,72     | 29,12         | 08:30    |         | 33,32    |                    |
|           |    | 59 |    |          | 0,07     | 29,19         | 00:10    |         | 25,20    |                    |
|           |    | 60 |    |          | 4,21     | 33,40         | 07:30    |         | 33,68    |                    |
|           |    | 61 |    |          | 0,12     | 33,52         | 00:16    |         | 27,00    |                    |
|           |    |    |    |          | 19,48    | 53,00         |          |         |          |                    |
|           |    | 62 |    |          | 1,63     | 54,63         | 03:10    |         | 30,88    |                    |
|           |    | 63 |    |          | 0,09     | 54,72         | 00:12    |         | 27,00    |                    |
|           |    | 64 |    |          | 1,64     | 56,36         | 03:20    |         | 29,52    |                    |
|           |    | 65 |    |          | 0,09     | 56,45         | 00:12    |         | 27,00    |                    |
|           |    | 66 |    |          | 1,95     | 58,40         | 03:25    |         | 34,24    |                    |
|           |    | 67 |    |          | 0,10     | 58,50         | 00:13    |         | 27,69    |                    |
|           |    | 68 |    |          | 2,25     | 60,75         | 04:00    |         | 33,75    |                    |
|           |    | 69 |    |          | 0,10     | 60,85         | 00:13    |         | 27,69    |                    |
|           |    | 70 |    |          | 4,79     | 65,64         | 08:10    |         | 35,19    |                    |
|           |    | 71 |    |          | 0,09     | 65,73         | 00:12    |         | 27,00    |                    |
| 9         |    |    |    |          | 4,46     | 70,19         |          |         |          |                    |
|           |    |    |    |          | 9,38     | 79,57         |          |         | 38,00    |                    |
|           |    |    |    | 5        | 34,04    | 113,61        |          |         | 28,40    | 12:30              |

sabato 16 / 03

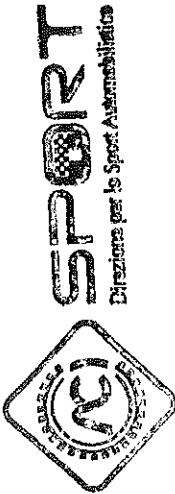
Tappa 3



**SPORT**  
Direzioni per lo Sport Automobilistico

COPPA MILANO-SANREMO 2024

| Controlli |    |    |    |    |  | Località                        |          | Distanze |          | Tempi Imposti |          | Media   |       | Orario |
|-----------|----|----|----|----|--|---------------------------------|----------|----------|----------|---------------|----------|---------|-------|--------|
| Sett.     | CO | PC | PM | CT |  |                                 | Parziali | Progr.   | Parziali | Settore       | Parziali | Settore |       |        |
| 9         |    |    |    |    |  | Loano - Porto Turistico         |          | 0,00     |          |               |          |         | 12:30 |        |
|           |    |    |    |    |  | Colle del Melogno - Start PC 72 | 43,00    | 43,00    |          |               |          |         |       |        |
|           |    | 72 |    |    |  | Melogno 1                       | 3,10     | 46,10    | 05:10    |               | 36,00    |         |       |        |
|           |    | 73 |    |    |  | Melogno 2                       | 2,56     | 48,66    | 04:25    |               | 34,78    |         |       |        |
|           |    | 74 |    |    |  | Melogno 3                       | 0,10     | 48,76    | 00:13    |               | 27,69    |         |       |        |
|           |    | 75 |    |    |  | Melogno 4                       | 1,68     | 50,44    | 03:30    |               | 28,80    |         |       |        |
|           |    | 76 |    |    |  | Melogno 5                       | 0,10     | 50,54    | 00:13    |               | 27,69    |         |       |        |
|           |    | 77 |    |    |  | Melogno 6                       | 5,84     | 56,38    | 09:10    |               | 38,23    |         |       |        |
|           |    | 78 |    |    |  | Melogno 7                       | 2,90     | 59,28    | 05:10    |               | 33,68    |         |       |        |
|           |    |    |    |    |  | Altare - Start PM 6             | 14,75    | 74,03    |          |               |          |         |       |        |
| 7         |    |    | 6  |    |  | Montenotte (5 rilevamenti)      | 14,03    | 88,06    |          |               | 45,00    |         |       |        |
|           |    |    |    |    |  | Bivio Ponzone - Start PM 7      | 17,32    | 105,38   |          |               |          |         |       |        |
|           |    |    | 7  |    |  | Bric Bertoni (5 rilevamenti)    | 7,65     | 113,03   |          |               | 38,00    |         |       |        |
|           |    |    |    |    |  | Mornese - Start PC 79           | 35,54    | 148,57   |          |               |          |         |       |        |
|           |    | 79 |    |    |  | Eremiti 1                       | 4,63     | 153,20   | 08:05    |               | 34,37    |         |       |        |
|           |    | 80 |    |    |  | Eremiti 2                       | 0,89     | 154,09   | 01:50    |               | 29,13    |         |       |        |
|           |    | 81 |    |    |  | Eremiti 3                       | 0,08     | 154,17   | 00:12    |               | 24,00    |         |       |        |
|           |    | 82 |    |    |  | Eremiti 4                       | 0,77     | 154,94   | 01:45    |               | 26,40    |         |       |        |
|           |    | 83 |    |    |  | Eremiti 5                       | 0,08     | 155,02   | 00:12    |               | 24,00    |         |       |        |
|           |    | 84 |    |    |  | Eremiti 6                       | 1,66     | 156,68   | 02:35    |               | 38,55    |         |       |        |
| 10        |    |    |    |    |  | Eremiti 7                       | 2,21     | 158,89   | 03:40    |               | 36,16    |         |       |        |
|           |    |    |    |    |  | Eremiti 8                       | 0,51     | 159,40   | 01:30    |               | 20,40    |         |       |        |
|           |    |    |    |    |  | Eremiti 9                       | 1,84     | 161,24   | 03:20    |               | 33,12    |         |       |        |
|           |    |    |    |    |  | Eremiti 10                      | 0,07     | 161,31   | 00:10    |               | 25,20    |         |       |        |
|           |    |    |    |    |  | Eremiti 11                      | 1,47     | 162,78   | 02:50    |               | 31,13    |         |       |        |
|           |    | 10 |    |    |  | Voltaggio                       | 1,28     | 164,06   |          | 04:45         |          | 34,54   | 17:15 |        |
|           | 8  | 10 |    |    |  | Voltaggio                       |          | 0,00     |          |               |          |         | 17:15 |        |
|           |    | 11 |    |    |  | Rapallo                         | 63,61    | 63,61    |          | 01:20         |          | 47,71   | 18:35 |        |





COPPA MILANO-SANREMO 2024

| Controlli       |    |     |    | Località |                             | Distanze |        | Tempi imposti |         | Media    |         | Orario   |
|-----------------|----|-----|----|----------|-----------------------------|----------|--------|---------------|---------|----------|---------|----------|
| Sett.           | CO | PC  | PM | CT       |                             | Parziali | Progr. | Parziali      | Settore | Parziali | Settore | 1a Vett. |
| 9               | 12 |     |    |          | Rapallo                     | 25,37    | 0,00   |               |         |          |         | 08:30    |
|                 |    | 90  |    |          | Sori - Cornua - Start PC 90 | 1,81     | 27,18  | 02:45         |         | 39,49    |         |          |
|                 |    | 91  |    |          | Monte Fasce 1               | 0,09     | 27,27  | 00:12         |         | 27,00    |         |          |
|                 |    | 92  |    |          | Monte Fasce 2               | 0,60     | 27,87  | 01:30         |         | 24,00    |         |          |
|                 |    | 93  |    |          | Monte Fasce 3               | 1,56     | 29,43  | 02:40         |         | 35,10    |         |          |
|                 |    | 94  |    |          | Monte Fasce 4               | 0,09     | 29,52  | 00:12         |         | 27,00    |         |          |
|                 |    | 95  |    |          | Monte Fasce 5               | 1,96     | 31,48  | 03:05         |         | 38,14    |         |          |
|                 |    | 96  |    |          | Monte Fasce 6               | 0,10     | 31,58  | 00:13         |         | 27,69    |         |          |
|                 |    | 97  |    |          | Monte Fasce 7               | 2,29     | 33,87  | 03:40         |         | 37,47    |         |          |
|                 |    | 98  |    |          | Monte Fasce 8               | 0,13     | 34,00  | 00:16         |         | 29,25    |         |          |
|                 |    | 99  |    |          | Monte Fasce 9               | 2,00     | 36,00  | 03:20         |         | 36,00    |         |          |
|                 |    |     |    |          | Monte Fasce 10              | 58,62    | 94,62  |               |         |          |         |          |
|                 |    |     |    |          | Rossiglione - Start PM 8    | 6,62     | 101,24 |               |         | 32,00    |         |          |
|                 |    |     | 8  |          | Requaglia (5 rilevamenti)   | 46,16    | 147,40 |               |         |          |         |          |
|                 |    |     |    |          | Piovera - Start PC 100      | 0,19     | 147,59 | 00:25         |         | 27,36    |         |          |
|                 |    | 100 |    |          | Castello di Piovera 1       | 0,31     | 147,90 | 00:50         |         | 22,32    |         |          |
|                 |    | 101 |    |          | Castello di Piovera 2       | 0,17     | 148,07 | 00:30         |         | 20,40    |         |          |
|                 |    | 102 |    |          | Castello di Piovera 3       | 0,14     | 148,21 | 00:25         |         | 20,16    |         |          |
|                 |    | 103 |    |          | Castello di Piovera 4       | 0,08     | 148,29 | 00:15         |         | 19,20    |         |          |
|                 |    | 104 |    |          | Castello di Piovera 5       | 0,10     | 148,39 | 00:15         |         | 24,00    |         |          |
|                 |    | 105 |    |          | Castello di Piovera 6       | 0,15     | 148,54 |               |         |          |         | 13:45    |
|                 | 13 |     |    |          | Castello di Piovera         |          |        |               |         |          |         |          |
| Totale 4a tappa |    |     |    |          |                             |          | 148,54 |               |         |          | 28,29   |          |
| Totale          |    |     |    |          |                             |          | 864,01 |               |         |          |         |          |
| E               |    |     |    |          | Castello di Piovera         |          | 0,00   |               | MAX     |          |         |          |
|                 |    |     |    |          | Trasferimento a Milano      |          |        |               |         |          |         |          |
|                 |    |     |    |          | Milano - Corso Venezia      | 89,46    | 89,46  |               | 02:00   |          | 44,73   | 02:00    |
|                 |    |     |    |          | AC Milano - Premiazione     |          |        |               |         |          |         |          |

domenica 17 / 03

Tappa 4





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

|                                                             |                                                     |                                                           |                                                               |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Denominazione gara                                          | 15° Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo |                                                           |                                                               |
| Data                                                        | 14/17 marzo 2024                                    |                                                           |                                                               |
| Settore gara<br>(es.: rally)                                | Regolarità Auto Storiche                            | Tipologia gara<br>(es.: ronde)                            | Grande Evento                                                 |
| ID gara                                                     | 23410                                               | Validità                                                  | Campionato Italiano Grandi Eventi                             |
| N° approvazione<br>(a cura della Segreteria di Commissione) | AS 17/2024                                          |                                                           | Data approvazione<br>(a cura della Segreteria di Commissione) |
| Luogo di svolgimento                                        |                                                     | Cervesina – Milano . Sanremo – Rapallo – Piovera - Milano |                                                               |
| Organizzatore                                               | ASD Club della Ruggine                              | Lic. n°                                                   | 406654                                                        |

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

#### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;





**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*Paolo Festari*

Alessandria, 20 febbraio 2024

(luogo e data)