



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

XVI



RIEVOCAZIONE STORICA

10 - 13 APRILE 2025

TRIBUTE TO

*"Temple of Speed"*



*Coppa Milano-Sanremo 2025:  
Tribute to "Temple of Speed"*



## HERITAGE

La Milano-Sanremo nasce agli albori dello scorso secolo dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della Riviera Ligure. Sarà però sul finire degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico charme già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito

alla gara. Grazie al suo format praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, anche per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla costituzione di un'apposita "Coppa delle Dame". Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di rievocazione storica capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo e desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che dal capoluogo lombardo portano alla Città dei Fiori.



*“ La Milano-Sanremo si può fregiare dell'esclusivo titolo di corsa più antica d'Italia, in quanto la sua prima edizione si è disputata nel lontano aprile del 1906.*

*Da allora molte sono state le edizioni che si sono susseguite e che ne hanno consolidato l'esclusivo blasone. ”*



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

# ALBO D'ORO

## Edizioni Storiche

- 1906** Tamagni, Maffeis
- 1929** Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso, Pedrini, Castelli
- 1930** Dell'Acqua, Magni, Negretti, Rebosio, Terracina, Storero
- 1931** Bianchi Anderloni Rakmilovich
- 1932** Tosi
- 1933** S.A.R. Adalberto di Savoia
- 1934** C. Emanuele Restelli
- 1935** Ercole Bonacina
- 1937** Arnaldo Carri
- 1938** Italo Pezzoli
- 1939** Virginio Cattaneo
- 1948** Giovanni Legnani
- 1949** Athos Locatelli
- 1950** Adriano Fusar Poli - Aldo Simonetta
- 1951** Brugnoli, Moroni, Lualdi, Mantovani, Restelli, Castiglioni, Bosisio, Martinengo, Maderna
- 1952** Sorrentino, Crotti, Rossi, Villa, Faini, Gianbertone, Bianchi, Melani, Nichy
- 1953** Piercarlo Dubini
- 1954** Emilio Beretta
- 1955** Alessandro Milesi
- 1956** Lucio Marini
- 1957** Nino Magistro
- 1958** Gianni Asquini
- 1961** Renato Berio
- 1962** Aldo Morgantini

- 1963** Arnaldo Mareda
- 1964** Enzo Martoni
- 1965** Aldo Morgantini
- 1966** Ferdinando Tecilla
- 1967** Piercarlo Borghesio
- 1968** Franco Gancia
- 1969** Picci
- 1970** Giuliano Canè
- 1971** Giuliano Canè
- 1972** Giuliano Canè
- 1973** Giorgio Pavanello

## Rievocazioni Storiche

- 2003** Lui - Sassi
- 2004** Bongiorno - Pellegrino
- 2005** Giansante - Mosca
- 2006** Pellegrino - Napoli
- 2007** Rapisarda - Colombo
- 2008** Lui - Sassi
- 2009** Passanante - Messina
- 2010** Mocerì - Labate
- 2011** Mocerì - Labate
- 2018** Salvinelli - Ceccardi
- 2019** Aliverti - Cadei
- 2021** Passanante - Moretti
- 2022** Fontanella - Covelli
- 2023** Passanante - Molgora
- 2024** Passanante - Molgora



*Giulietta Sprint - Prova di precisione  
Coppa Milano-Sanremo del 1963.*

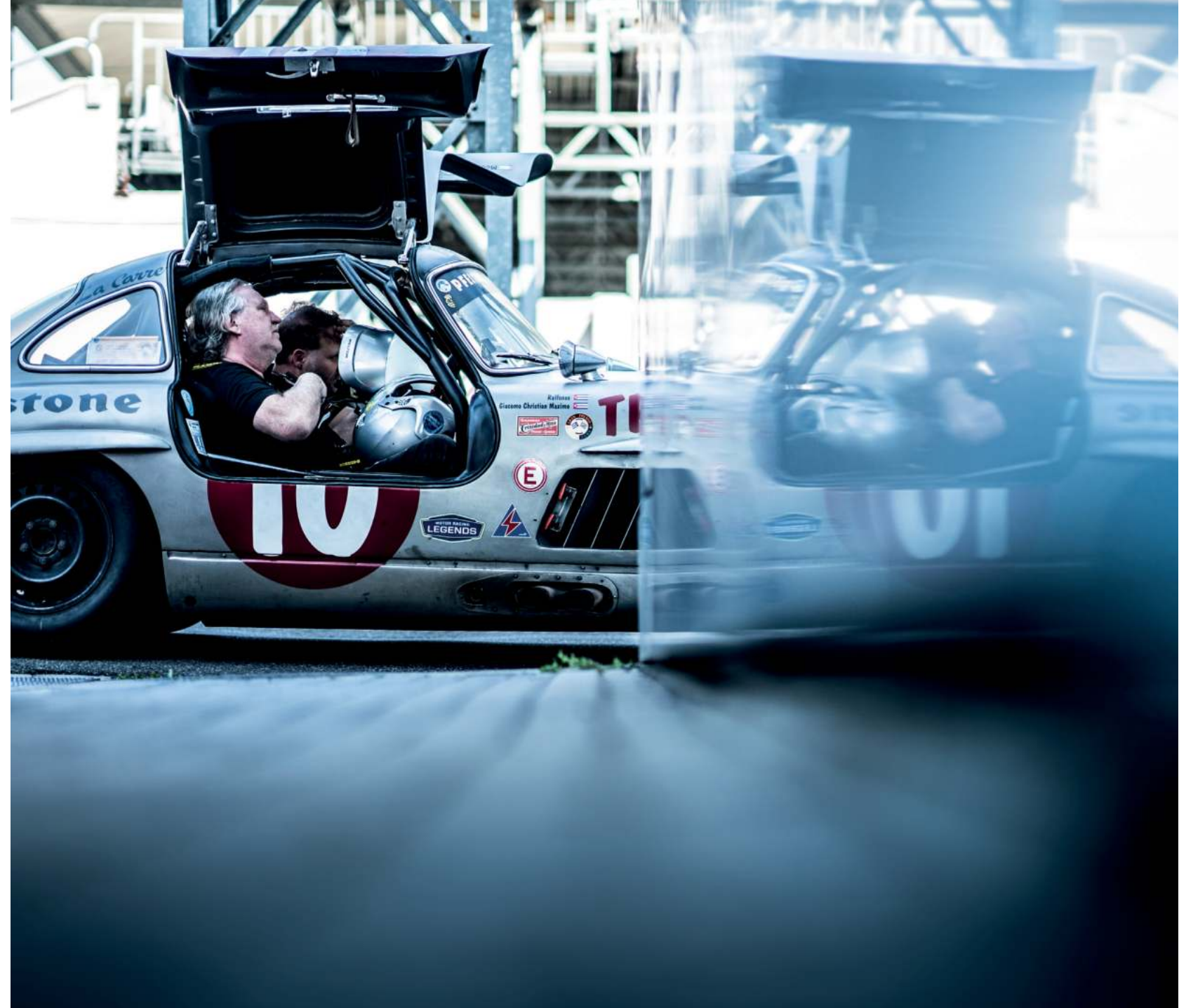
## LA XVI RIEVOCAZIONE STORICA: TRIBUTE TO “TEMPLE OF SPEED”

*Dopo il successo della tanto attesa XV Rievocazione Storica, la Coppa Milano-Sanremo si riafferma nel panorama delle grandi gare classiche grazie anche alla conferma della sua presenza all'interno del Campionato Italiano Grandi Eventi organizzato da ACI Sport*

Per questa XVI Rievocazione Storica è previsto il tanto atteso ritorno dell'Autodromo Nazionale di Monza che, completamente rinnovato, sarà il protagonista assoluto della prima giornata di gara, grazie alle ormai tradizionali verifiche tecniche e sportive del primo giorno e ad un maggior numero di prove speciali e di attività in circuito, proprio al fine di celebrare al meglio il “Tempio della Velocità”. Altra novità di rilievo sarà il pernottato (con relativo gala dinner) presso le sponde del meraviglioso Lago d'Isèo. Il venerdì vedrà la partenza della seconda tappa in direzione di Rapallo che farà da esclusiva cornice all'arrivo degli equipaggi che la mattina seguente lasceranno la perla del Tigullio, al fine di dirigersi verso il centro cittadino di Genova per il tradizionale defilé all'interno del capoluogo ligure che li condurrà nel suggestivo territorio di Loano per la pausa pranzo. Da qui a Sanremo sarà tutto un susseguirsi di prove cronometrate e a media prima del meritato relax all'interno della “Città dei Fiori”. Quella che fino allo scorso anno era la giornata conclusiva di avvicinamento a Milano, da quest'anno sarà la più impegnativa delle quattro, in quanto gli equipaggi saranno chiamati a percorrere quasi un terzo degli oltre 1000 chilo-

metri di gara previsti, terminando la gara ad Asti prima di godersi la tradizionale cerimonia di premiazione presso la sede dell'Automobile Club Milano ed il meritato riposo. Il percorso stesso verrà quindi reso ancor più “tecnico”, grazie ad un ulteriore aumento delle prove speciali che saliranno ad oltre 100 (comprese quelle di media), dei chilometri totali di gara (oltre 1000) e del numero di comuni attraversati (oltre 150), il tutto nell'ottica di creare un format di gara ancor più avvincente ed esclusivo che nelle passate edizioni.

L'Automobile Club Milano sarà anche quest'anno l'ente che ufficialmente patrocinerà e supporterà operativamente la manifestazione e, come detto, tramite il suo organo sportivo (ACI Sport), ne conferirà valenza agonistica nell'ambito del Campionato Italiano Grandi Eventi. Come lo scorso anno, vi sarà inoltre la possibilità di partecipare anche al cosiddetto “Rendez-Vous”, l'esclusivo Tributo riservato alle supercar moderne ed alle più iconiche youngtimer costruite dal 1991 fino ai giorni nostri, mentre rimane invariato il criterio di ammissibilità per la gara classica che andrà ad utilizzare tutti i raggruppamenti previsti dal regolamento di ACI Sport (dalle origini al 1990).





## IL TERRITORIO

*Da sempre uno dei punti di forza della Coppa Milano-Sanremo, capace di rinnovarsi ogni anno senza mai perdere il legame imprescindibile con il percorso delle edizioni storiche.*

Una delle principali caratteristiche che hanno reso celebre nel mondo la Coppa Milano Sanremo, nel corso della sua lunga storia, è da sempre il territorio che si snoda tra Lombardia, Piemonte e Liguria.

Un mix di paesaggi marittimi e montani in grado di affascinare da sempre i concorrenti e di far assaporare appieno alcuni dei luoghi più suggestivi della nostra meravigliosa penisola e non solo.



Come da tradizione, a fare da "ouverture" alla manifestazione sarà il Circuito di Monza che accoglierà gli equipaggi per le verifiche tecniche e sportive di rito e per le prime ed impegnative prove speciali della gara. Da qui sarà la suggestiva cornice del Lago d'Isèo a raccogliere per la prima volta il testimone della manifestazione che inaugurerà ufficialmente con il gala dinner serale.



Prologo esclusivo al susseguirsi unico di curve e paesaggi mozzafiato che porteranno i concorrenti a transitare all'interno degli incantevoli paesaggi della Franciacorta e dell'entroterra ligure per poi concludere la prima giornata di gara a Rapallo. Da qui si passerà, il giorno successivo, attraverso i leggendari Colli d'Oggia e del Melogno che precederanno la conclusione della terza giornata di gara con arrivo a Sanremo.

Da Sanremo, domenica mattina, gli equipaggi prenderanno il via per concludere la gara ad Asti, dopo essersi sfidati sulle impegnative strade che separano la "Città dei Fiori" dal cuore del Monferrato, dove avranno luogo le premiazioni finali. Da qui si giungerà nel capoluogo lombardo per la cerimonia delle premiazioni all'interno della sede dell'AC Milano, da cui tutto ebbe inizio nel lontano 1906.







*Castello di Piovera  
XV Rievocazione Storica*

IL PERCORSO

Day 1



MONZA

LAGO D'ISEO



65 km

IL PERCORSO

Day 2



TORTONA

LAGO D'ISEO

RAPALLO

283 km

IL PERCORSO

Day 3



IL PERCORSO

Day 4



*Un rinnovato percorso per: quattro giorni ricchi di emozioni, spettacolo, competizione e glamour, il tutto racchiuso in una cornice ancor più unica ed esclusiva che in passato.*



### 10 aprile

- Verifiche tecniche e sportive in Autodromo Nazionale di Monza
- Gala Dinner inaugurale

### 11 aprile

- Lago d'Iseo
- Tortona
- Rapallo

### 12 aprile

- Rapallo
- Genova
- Loano
- Sanremo

22

## GIORNO 1

Il primo giorno si apre con il tradizionale ritrovo in Autodromo per le verifiche tecniche e sportive ed i giri liberi in pista che precederanno il via della gara con le prime ed impegnative prove speciali. A seguire il trasferimento che porterà gli equipaggi sulle sponde del Lago d'Iseo per la presentazione ufficiale della manifestazione che avverrà a fine giornata, durante l'esclusiva cena di gala inaugurale, dove verranno altresì presentati i partner istituzionali della manifestazione.



23

## GIORNO 2

Dopo il pernottamento in hotel, si attraverseranno i suggestivi paesaggi della Franciacorta per poi dirigersi in direzione Tortona dove è prevista un'esclusiva sosta per il pranzo del secondo giorno all'interno dello storico Castello di Piovera.

Da qui ci si dirigerà in direzione di Rapallo dove si concluderà la seconda giornata di gara.



## GIORNO 3

Da Rapallo a Genova passando per gli incantevoli paesaggi della Ruta e del Monte Fasce che precederanno la pausa pranzo nella rilassante cornice dello Yacht Club della Marina di Loano.

Prologo alle impegnative e tradizionali prove speciali del Colle d'Oggia e del Melogno che condurranno a Sanremo dove si concluderà la terza giornata di gara con il tradizionale défilé nelle vie dello storico centro cittadino.



## GIORNO 4

La quarta ed ultima tappa partirà da Sanremo domenica mattina per terminare ad Asti, per la pausa pranzo all'interno della sfarzosa atmosfera barocca di Palazzo Mazzetti, per poi trasferirsi alla destinazione finale di Milano per le Premiazioni ed aperitivo presso la sede dell'AC Milano di Corso Venezia.



## COMPANY

*Una realtà giovane nata dalla fusione di competenze passate e presenti, in grado di rappresentare una garanzia di continuità con il recente passato di successo.*



Equipe Grand Prix srl è la società proprietaria del marchio Coppa Milano Sanremo che organizzerà altresì anche questa XVI Rievocazione Storica della gara più antica d'Italia. Equipe Grand Prix nasce, alcuni anni orsono, come spin off di Equipe International proprio con l'intento dichiarato di sfruttarne l'esperienza e le competenze professionali maturate in tanti anni di attività nel mondo delle auto storiche.

Una realtà composta da un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi che hanno saputo creare un nuovo format di eccellenza, in grado di sostenere in questi anni il rilancio della manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.



## IMPRESSION

*Alcune delle principali voci che caratterizzeranno la XVI Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2025. Dal numero di prove speciali agli equipaggi coinvolti, passando per la stampa e i comuni che attraverseremo.*

**100**

IL NUMERO MASSIMO  
DI EQUIPAGGI AMMESSI

**+1000**

I CHILOMETRI  
DI GARA PREVISTI

**+110**

LE PROVE SPECIALI  
CRONOMETRATE

**+1,8** MILIONI  
DI EURO

LA VALORIZZAZIONE  
STAMPA DEL 2024

**680**

GLI ARTICOLI  
APPARSI SUI MEDIA  
INTERNAZIONALI

**+300**

I CHILOMETRI DI  
PROVE SPECIALI  
PREVISTI

**3**

LE REGIONI  
COINVOLTE

**+130**

I COMUNI  
ATTRAVERSATI  
DURANTE LA GARA

**+110**

LE PERSONE  
DELLO STAFF

**+16**

LE NAZIONALITÀ  
DEGLI EQUIPAGGI  
PRESENTI

**+21**

I MARCHI  
AUTOMOBILISTICI  
COINVOLTI

**10**

GLI EVENTI UFFICIALI  
COLLEGATI

# COME PARTECIPARE

*La XVI Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo si terrà da  
GIOVEDÌ 10 APRILE A DOMENICA 13 APRILE 2025.*

## QUOTE ISCRIZIONE 2025

Come la scorsa edizione, anche quest'anno solo in caso di persone fisiche senza P.Iva, la quota di iscrizione comprende 1000,00 € su cui non si applica l'IVA, in quanto di competenza della nostra ASD (Associazione Sportiva Dilettantistica) in relazione all'organizzazione della parte sportiva della manifestazione. Gli importi indicati evidenziano la cifra totale, con IVA applicata nel nuovo modo, da bonificare per intero a Equipe Grand Prix srl.

Per pagamenti senza P.Iva la quota di partecipazione complessiva (per equipaggio di 2 persone) è di **4.416,00€** (ivato 22%); in caso di società anche estere/ con P.Iva la quota ammonta a **4.636,00 €** (ivato 22%). Per le iscrizioni pervenute entro il 29 dicembre la quota di partecipazione è scontata a **4.050,00€** (ivato 22%) per persona fisica e a **4.270,00 €** (ivato 22%) in caso di società anche estere/ con P.Iva.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico bancario a: **Equipe Grand Prix srl**  
Causale: **"Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2025"**  
Coordinate Bancarie: **Banca Popolare di Sondrio Viale Belisario 1 - 20145 Milano (MI)**  
IBAN: **IT38T0569601617000007351X81**  
Codice BIC (Swift): **POSOIT22XXX**

Rinuncia entro il 31 Gennaio: Rimborso 50% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 28 Febbraio: Rimborso 25% della tassa d'iscrizione

Rinuncia dal 1 Marzo: Nessuna restituzione

## DATE ISCRIZIONI:

Dal 24 ottobre 2024 al 16 marzo 2025.

Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe Grand Prix srl.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario. L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

## LA QUOTA DI ISCRIZIONE INCLUDE:

Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:  
- 3 notti in hotel con prima colazione  
(10 - 11 - 12 aprile)  
- 2 cene di gala per persona + light dinner  
- 3 light lunch a buffet per persona

## KIT DI PARTECIPAZIONE:

Road-book, adesivo verificato e numeri di gara e pass.  
Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

## ASSISTENZA E SERVIZI INCLUSI:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta  
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara  
- Assistenza tecnica di base

## AUTO AMMESSE ALLA GARA:

Saranno ammesse alla gara classica le vetture costruite dalle origini al 1990, munite o di passaporto F.I.V.A, o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport, mentre potranno partecipare al "rendez-vous" le vetture prodotte dal 1991 ad oggi.

Regolamento completo sul sito [www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, che troverete sul sito, completa di tutti i dati.

Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.





COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

Segreteria organizzativa:

Equipe Grand Prix  
corso Sempione 30, 20154 Milano

Race Office - Iscrizioni:  
[race.office@milano-sanremo.it](mailto:race.office@milano-sanremo.it)  
t. + 39 02 3491005  
t. + 39 02 34538354  
t. 324 556 3241

[www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)





**COPPA • MILANO • SANREMO**

Est. 1906

[www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)