

	DENOMINAZIONE	16 <sup>a</sup> RIEVOCAZIONE STORICA DELLA COPPA MILANO SANREMO	 COPPA • MILANO • SANREMO Est. 1906
	LUOGO E DATA	Milano-Sanremo, 10-13 aprile 2025	
	ORGANIZZATORE	ASD CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	Regolarità auto storiche Grande Evento	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITA'	Campionato Italiano Grandi Eventi (CIGE)	

**Data:** Monza, 10 aprile 2025

**Ora:** 08.30

**Oggetto:** Comunicato n° 1 del Direttore di Gara - BRIEFING

**Documento n.:** 3.1

Numero di Pagine: 6

**Da** Direttore di Gara

**A** Tutti i Concorrenti/Conduuttori, Membri degli Equipaggi

Un caloroso benvenuto a tutti i Concorrenti che partecipano alla "16<sup>a</sup> Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo", gara automobilistica di Regolarità per Auto Storiche, valevole per il Campionato Italiano Grandi Eventi al quale partecipano i Concorrenti con vetture costruite dalle origini al 1965 appartenenti alle Categorie RC1-RC2-RC3; sono ammessi alla gara nella manifestazione "Coppa Milano Sanremo Legend" anche i Concorrenti con vetture dal 1966 al 2000 appartenenti alle Categorie RC3-RC4-RC5-RC6 che tuttavia saranno trasparenti ai fini delle classifiche di Campionato.

Sono ammessi altresì sino ad un massimo di 35 concorrenti che partecipano con vetture moderne, per i quali sarà redatta una classifica separata.

Vi ricordo che trattasi di una gara di regolarità il cui fattore caratterizzante è costituito, sia dal rispetto dei tempi assegnati per percorrere i Settori in cui è suddiviso il percorso, sia dalle Prove Cronometrate e le Prove di Media da percorrere ad una velocità media prefissata dall'Organizzatore.

**Pertanto il fattore velocità non è e non deve essere preminente.**

Faccio appello al Vostro senso di responsabilità affinché manteniate sempre una condotta di guida prudente, **rispettando scrupolosamente le norme del Codice della Strada** oltre a seguire e rispettare le indicazioni degli Ufficiali di Gara, delle Forze dell'Ordine e di tutta l'Equipe organizzativa che Vi permette di vivere una magnifica avventura.

Ciò premesso, allo scopo di consentire una più facile e completa conoscenza delle modalità di svolgimento della manifestazione Vi prego di leggere attentamente alcune note esplicative qui di seguito riportate.

**In ogni momento potete consultare l'Albo Ufficiale di Gara online e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando l'applicazione Sportity sul Vostro smartphone ed inserendo come password del canale **Ruggin3****

Giovedì 10 Aprile, a Monza, nell'area interna del Parco, come indicato alle pagine A e B del Road Book, è a disposizione dei concorrenti l'*Etalonnage*, costituito dal tratto di strada con indicazione delle misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da base misurata per la stesura del Road Book e delle prove di media.

La gara è suddivisa in quattro Tappe: la 1<sup>a</sup> Tappa Giovedì 10 Aprile 2025 all'interno dell'Autodromo di Monza con partenza della prima vettura alle ore 15,30 ed arrivo alle ore 15,48, la 2<sup>a</sup> Tappa Venerdì 11 Aprile 2025 con partenza della prima vettura da Sarnico, Cantieri Riva Classiche alle ore 8,20 ed arrivo alle ore 18,00 a Rapallo, la 3<sup>a</sup> Tappa Sabato 12 Aprile 2025 con partenza della prima vettura da Rapallo ore 8,10 ed arrivo alle ore 17,45 a Sanremo e la 4<sup>a</sup> Tappa Domenica 13 Aprile 2025 con partenza della prima vettura da Sanremo alle ore 08,00 ed arrivo alle ore 13,30 ad Asti.

Nella 1<sup>a</sup> Tappa, dopo l'arrivo al CO 2 situato nell'Autodromo di Monza, i concorrenti **in trasferimento**, seguendo le indicazioni del Road Book, si devono recare a Sarnico, dove pernoveranno negli Alberghi riservati dall'organizzazione e ripartiranno il giorno successivo per la 2<sup>a</sup> Tappa presso i Cantieri Riva Classiche.

Nella 1<sup>a</sup> Tappa i Concorrenti partiranno in ordine crescente di numero di gara con un intervallo di 1 minuto uno dall'altro, secondo l'Ordine di Partenza che verrà pubblicato al termine delle Verifiche

**ATTENZIONE** Anche nella 2<sup>a</sup>Tappa, nella 3<sup>a</sup> Tappa e nella 4<sup>a</sup> Tappa i Concorrenti partiranno in ordine crescente di numero di gara con un intervallo di 1 minuto uno dall'altro e non in ordine di Classifica

- Gara CIGE dal n. 1 al n.23
- Gara LEGEND dal n.41 al n.90
- Gara MODERNE dal n. 101 al n.124

I Conduuttori dovranno incolonnarsi alla partenza di ogni Tappa almeno 20 minuti prima dei rispettivi orari di partenza.

Gli **ORDINI DI PARTENZA** verranno pubblicati sull'Albo di Gara **on line e affissi in forma cartacea negli Alberghi ove saranno ospitati i concorrenti:**

- alle ore 14,00 di Giovedì 10 Aprile quelli della 1<sup>a</sup> Tappa con partenza dall'Autodromo di Monza
- alle ore 20,00 di Giovedì 10 Aprile quelli della 2<sup>a</sup> Tappa con partenza da Sarnico-Cantieri Riva
- alle ore 20,00 di Venerdì 11 Aprile quelli della 3<sup>a</sup> Tappa con partenza da Rapallo
- alle ore 20,00 di Sabato 12 Aprile quelli della 4<sup>a</sup> Tappa con partenza da Sanremo

Lungo il percorso di gara sono previsti complessivamente:

- **n.12 Controlli Orari (C.O.)** (n.2 nella 1<sup>a</sup> Tappa , n.4 nella 2<sup>a</sup> Tappa , n.4 nella 3<sup>a</sup> Tappa e n.2 nella 4<sup>a</sup> Tappa)
- **n.89 Prove Cronometrate (P.C.)**(n.11 nella 1<sup>a</sup> Tappa , n. 15 nella 2<sup>a</sup> Tappa , n.48 nella 3<sup>a</sup> Tappa e n.15 nella 4<sup>a</sup>Tappa)
- **n.8 Prove di Media (PM) ognuna con n. 5 controlli segreti** (n.3 nella 2<sup>a</sup> Tappa , n. 3 nella 3<sup>a</sup> Tappa e n. 2 nella 4<sup>a</sup> Tappa) per un totale di **40 rilevamenti.**
- **N.1 Power Stage Classica suddivisa in 3 Split** nella 2<sup>a</sup> Tappa con classifica separata, le auto moderne non faranno la power stage, ma ripartendo dal CO 5 Piovera seguiranno pagina 74 del road book per riaccodarsi alla carovana della manifestazione

**NON** sono previsti RIORDINAMENTI.

E' previsto un solo Controllo Timbro (C.T.) presente nella 3<sup>a</sup>Tappa in località Piazza de' Ferrari a Genova

**La Direzione di Gara è ubicata:**

- Giovedì 10 Aprile dalle ore 09,00 a Monza in Autodromo
- Venerdì 11 Aprile dalle ore 18,00 a Rapallo presso Hotel Miramare
- Sabato 12 Aprile dalle ore 18,00 a Sanremo presso Grand Hotel Des Anglais
- Domenica 13 Aprile dalle ore 12,00 a Asti presso palazzo Consorzio Asti DOCG

Il Direttore di Gara **ALFREDO DELLEANI** è raggiungibile telefonicamente al n. **+39 337 247234**; per comunicazioni alla Segreteria potrete telefonare alle sig.re **DEBORAH SANTIN** al n. **+39 347 8122139** oppure **GABRIELLA VOERSIO** al n. **+39 347 3397678**

-per comunicazioni all'Organizzatore potrete telefonare a **FEDERICO LASTRUCCI** al n.**+39 333 6120820**

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sig..**STEFANO BARBANO (tel. +39 328 6836833)** riconoscibile dal giubbino ROSSO con la scritta Relazioni Concorrenti

Sarà a Vostra disposizione per chiarimenti circa la gara:

- **Giovedì 10 Aprile** -all'Autodromo di Monza nel corso delle Verifiche Sportive e Tecniche,  
-al Briefing ed ai C.O.1 (Partenza),C.O.2 ( Arrivo) della 1<sup>a</sup> Tappa
- **Venerdì 11 Aprile** -a Sarnicoal C.O.3 Partenza della 2<sup>a</sup> Tappa  
-a Piovera C.O.5  
-a Rapallo C.O.6 Arrivo della 2<sup>a</sup> Tappa
- **Sabato 12 Aprile** -a Rapallo C.O. 7 Partenza della 3<sup>a</sup> Tappa  
-a Loano-Porto Turistico C.O. 9  
-a Sanremo C.O.10 Arrivo della 3<sup>a</sup> Tappa
- **Domenica 13 Aprile** -a Sanremo al C.O.11 Partenza della 4<sup>a</sup>Tappa  
-a Asti al C.O.13 Arrivo della 4<sup>a</sup>Tappa

Lungo il percorso di gara Vi prego di osservare i consigli e le indicazioni fornite dai Capi Posto (riconoscibili da pettorine rosse), dai Commissari di Percorso (riconoscibili da pettorine gialle) e dai Cronometristi (riconoscibili da pettorine blu)

L'Organizzatore ha provveduto a redigere il ROAD BOOK con tutte le indicazioni utili per "non perdersi" lungo il percorso di gara. La lettura è facile!!!!!! ma per eventuali chiarimenti contattate l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

Nel Road Book, In corrispondenza dei punti principali troverete dei simboli QR code che, inquadrandoli con la fotocamera del vostro cellulare, vi proporranno un collegamento a Google Maps per raggiungere la destinazione.

In caso di **RITIRO** il Concorrente **deve** darne immediatamente comunicazione alla Direzione di Gara. Comunque, i Concorrenti che nella 1<sup>a</sup> Tappa o nella 2<sup>a</sup> Tappa o nella 3<sup>a</sup> Tappa non sono partiti, o si sono ritirati, o sono stati esclusi per fuori Tempo Massimo ad un C.O., o non sono transitati ad un C.O. o non sono transitati al C.T. della 3<sup>a</sup> Tappa, o non hanno effettuato una P.C., o non hanno effettuato una P.M, **sono riammessi alla partenza della 2<sup>a</sup> Tappa o della 3<sup>a</sup> Tappa o della 4<sup>a</sup> Tappa con una PENALITA' FORFETTARIA di 12.000 punti (per ogni Tappa non effettuata regolarmente)**

L'ora ufficiale della gara è quella della stazione **UTC (GPS)**

#### Operazioni di Controllo

Il percorso è suddiviso in **8 Settori** (n.1 nella 1<sup>a</sup> Tappa, n.3 nella 2<sup>a</sup> Tappa, n. 3 nella 3<sup>a</sup> Tappa e n.1 nella 4<sup>a</sup> Tappa), intendendosi per Settore il tratto di percorso compreso tra due Controlli Orari (C.O.); il tempo di percorrenza concesso per ciascun settore è indicato sulla **Tabella dei Tempi e delle Distanze** e sulla **Tabella di Marcia** che verrà consegnata ai Concorrenti alla **Partenza di ogni Tappa**

#### Controllo Orario (C.O.)

Ai Controlli Orari le vetture dovranno transitare nei loro rispettivi orari; l'ora teorica di transito si ottiene sommando all'orario effettivo di transito al C.O. precedente, il tempo di percorrenza concesso per il Settore riportato sulla Tabella di Marcia; l'ora effettiva di transito verrà rilevata al momento della consegna della Tabella di Marcia al Cronometrista presente in corrispondenza del Cartello rosso con orologio.

I Concorrenti per non incorrere in penalità dovranno transitare entro il loro minuto primo.

**ESEMPIO:** l'orario di transito del Concorrente N. 1 al C.O. 2 (Arrivo 1<sup>a</sup> Tappa) di Monza Autodromo è 15.48', il Concorrente potrà transitare senza penalità tra le ore 15.48'00" e le ore 15.48'59"

L'orario di transito ad un C.O. (ora e minuti) è anche l'orario di inizio del Settore per raggiungere il C.O. successivo.

Per un corretto svolgimento della gara i Concorrenti dovranno seguire la seguente procedura:

1. gli equipaggi che giungeranno in prossimità del C.O. in anticipo rispetto al loro orario teorico di transito dovranno fermare la vettura prima del cartello di preavviso giallo con orologio ed attendere il loro orario di transito al C.O.
2. le vetture potranno entrare nella zona di controllo (zona compresa tra il cartello giallo ed il cartello beige con tre strisce nere trasversali) per raggiungere la postazione del Cronometrista (cartello rosso con orologio), nel loro minuto o nel minuto precedente
3. il posto di controllo sarà indicato da un cartello rosso con orologio
4. l'orario di transito verrà rilevato in corrispondenza del cartello rosso con orologio nel momento in cui verrà consegnata la tabella al Cronometrista da un componente dell'equipaggio (**ATTENZIONE!!!!** la vettura può entrare, zona di controllo, nel minuto precedente ma la Tabella di Marcia per il rilevamento del tempo deve essere consegnata nel proprio minuto di transito)
5. i Concorrenti in ritardo potranno entrare nella zona di controllo, effettuando le medesime operazioni, cercando tuttavia di non ostacolare i Concorrenti in transito regolarmente.
6. per ogni minuto o frazione di minuto d'**anticipo** verranno assegnati 100 punti di penalità
7. per ogni minuto o frazione di minuto di **ritardo** verranno assegnati 100 punti di penalità (con un massimo di 300 punti)
8. l'ingresso nella zona di controllo in direzione contraria rispetto a quella prevista dal Road Book sarà penalizzata con **l'esclusione**

#### Fuori Tempo Massimo

Un equipaggio sarà considerato fuori Tempo Massimo e quindi **penalizzato come previsto dal RDS Art 8.12**

- se transita ad un C.O. con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se in una Tappa accumula ritardi a più C.O. complessivamente superiori a 30 minuti primi

### **Controllo Timbro (C.T.)**

Vi è un solo Controllo Timbro posizionato nella 3<sup>a</sup> Tappa a Genova in piazza De' Ferrari.

La mancanza del Timbro comporta **la penalità di ESCLUSIONE (Art. 8.13. N.G.Regolarità) e RIENTRO alla 4<sup>a</sup> Tappa con una penalità di 12.000 punti**

La zona di Controllo Timbro è delimitata da un cartello giallo con timbro e da un cartello beige con tre righe nere trasversali, all'interno della zona di controllo vi è una postazione segnalata da un cartello rosso con timbro dove gli Ufficiali di Gara preposti appongono il timbro sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti.

### **Prove Cronometrate (P.C.)**

Come indicato sulla Tabella Tempi e Distanze vi sono n. 89 Prove Cronometrate (P.C.) tutte con rilevamento del tempo di transito con pressostato al centesimo di secondo.

Il pressostato d'inizio di ogni serie di P.C. è indicato con un cartello rosso con bandiera afflosciata delimitato sul lato opposto da un cono di colore bianco rosso (Es: START P.C. Monza Gran Prix 1 nella 1<sup>a</sup> Tappa) che è preceduto ad una distanza di 25 metri da un cartello giallo di preavviso con bandiera afflosciata ed è seguito ad una distanza di 25 metri da un cartello beige con tre righe nere trasversali che delimita la zona di controllo.

I pressostati successivi al pressostato d'inizio di una serie di P.C. sono indicati con un cartello rosso con bandiera afflosciata delimitati sul lato opposto da un cono di colore bianco-rosso che è preceduto ad una distanza di 25 metri da un cartello giallo di preavviso con bandiera afflosciata ed è seguito ad una distanza di 25 metri da un cartello beige con tre righe nere trasversali.

L'ultimo pressostato di fine di ogni serie di P.C. è indicato con un cartello rosso con bandiera a scacchi neri delimitato sul lato opposto da un cono di colore bianco-rosso e preceduto ad una distanza di 25 metri da un cartello giallo di preavviso con bandiera a scacchi neri e seguito a una distanza di 25 metri da un cartello beige con tre righe nere trasversali che delimita la zona di controllo.

Nel caso in cui la distanza tra due pressostati sia inferiore a metri 300 non saranno presenti il cartello beige con tre strisce nere trasversali che segue il pressostato d'inizio di detto tratto, né il cartello giallo con bandiera afflosciata di preavviso che precede il pressostato di fine di detto tratto e di inizio del tratto successivo.

Quando si supera il cartello giallo di preavviso e fino al cartello beige con tre strisce nere trasversali che delimita la zona di controllo è vietato l'arresto della vettura; per l'eventuale arresto della vettura in zona rilevamento PC (fermo vettura) verranno assegnati **100 punti di penalità.**

Le P.C. saranno effettuate con partenza rilevata ad ingresso libero: sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora d'inizio delle P.C., comunque entro 5 secondi dal "via libera" dato dall'Ufficiale di Gara preposto.

In ogni serie di P.C. le stesse sono "consecutive" e cioè l'orario di transito al 100° di secondo su ogni pressostato è l'orario d'inizio della P.C. successiva.

#### **ESEMPIO:**

- Transito del Concorrente sul pressostato allo Start P.C. Autodromo di Monza Gran Prix 1 ore 15.10'10"50/100
- P.C.1 Gran Prix tempo 1'40" per fare 0 penalità il transito sul pressostato di fine P.C. dovrà avvenire alle ore 15.11'50"50/100
- Se il transito del Concorrente è stato invece 15.11'50"80/100 vuol dire che invece di 1'40" ha impiegato a percorrere la P.C.1 1'40"30/100 **con 30 punti di penalità**
- In quest'ultimo caso l'ora di transito sul pressostato della P.C. 15.11.50"80/100 è l'ora d'inizio per la percorrenza della P.C.2 Gran Prix 2 (tempo di percorrenza 13") che per essere fatta con 0 penalità il transito sul pressostato dovrà essere alle ore 15.12'03"80/100.

**Per ogni centesimo di secondo di anticipo o di ritardo 1 punto di penalità** con un massimo di 300 punti.

### **Prove di Media (PM)**

Come indicato sulla Tabella Tempi e Distanze Vi sono n. 10 Prove di Media tutte **con 5 rilevamenti segreti al minuto secondo.**

Le Prove di Media previste sono:

#### **2<sup>a</sup>Tappa**

- PM1 San Pantaleone km. 5,15 **media kmh 36,00** con n. 5 rilevamenti
- PM2 Salata km. 5,94 **media kmh 34,00** con n. 5 rilevamenti
- PM3 Portello km. 8,59 **media kmh 34,00** con n. 5 rilevamenti

#### **3<sup>a</sup>Tappa**

- PM4 Montenotte km. 13,65 **media kmh 42,00** con n. 5 rilevamenti
- PM5 Pian dei Corsi km. 8,98 **media kmh 34,00** con n. 5 rilevamenti
- PM6 Passo Ginestro km. 8,79 **media kmh 36,00** con n. 5 rilevamenti

#### 4^Tappa

- PM7 Colle Quazzo km. 7,28 **media kmh 38,00** con n. 5 rilevamenti
- PM8 Ceva km. 9,46 **media kmh 38,00** con n. 5 rilevamenti .

La partenza delle P.M. verrà data dal Cronometrista con semaforo, all'**ora ed al minuto che precedentemente sarà dallo stesso segnata sulla Tabella di Marcia** di ogni Concorrente, con START all'accensione della luce verde (giallo=-10" al via -poi gli ultimi 5" verranno scanditi da lucine gialle e accensione della luce verde al momento dello scattare dell'ora e del minuto segnato sulla tabella di marcia).

Nell'eventualità (che il semaforo della partenza non funzionasse, lo START verrà dato manualmente dal Cronometrista (pugno chiuso=-10" - -5 secondi palmo della mano con cinque dita aperte, ad ogni secondo a scalare viene represso un dito e all'ora di partenza verrà abbassata con decisione la mano che ha scandito con le dita i secondi).

#### **L'ORA DI PARTENZA E' QUELLA SEGNATA DAL CRONOMETRISTA SULLA TABELLA DI MARCIA**

**Non vi saranno controlli segreti nei primi 500 metri di percorrenza delle P.M.**

Nelle P.M. saranno comminati **1 punto di penalità per ogni secondo d'anticipo o di ritardo** rilevato nei controlli segreti di transito con un massimo di 300 punti.

#### **POWER STAGE**

Nella 2^ Tappa dopo il C.O.5 è prevista la Power Stage Classica "Castello di Piovera Split 1 Split 2 Split 3"

**Le penalità acquisite nei tre tratti cronometrati non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai Concorrenti durante la Gara principale (art.8.1 RDS) e la Classifica della Power Stage viene redatta come previsto dagli artt.8.1 E 8.2 RDS**

#### **Classifiche**

Verranno redatte le sotto indicate Classifiche:

- A:**
- la Classifica Generale
  - le Classifiche di Classe (fino a 1600 - da 1601 a 2000 - oltre 2000)
  - la Classifica Femminile
  - la Classifica Scuderie (somma dei 3 migliori punteggi e a seguire eventuali Scuderie con due punteggi)
  - la classifica UNDER 30

**Verranno redatte applicando il coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni Concorrente.**

Le classifiche indicate al **punto A** verranno redatte moltiplicando le penalità acquisite nelle Prove Cronometrate (PC) e nelle Prove di Media (PM) da ogni concorrente nel corso della gara (**PC+PM**) per il **coefficiente** assegnato ad ogni Concorrente in base all'anno di produzione indicato sui documenti ufficiali della propria vettura.

Es. coefficiente: anno di produzione 1911 coeff.  $1+11/100= 1,11$

Es. coefficiente: anno di produzione 1961 coeff.  $1+61/100= 1,61$

**Per chi sprovvisto dei documenti indicati nel RDS il coefficiente è "3"**

- B:**
- Le Classifiche di Categoria (RC1 - RC2 - RC3)
  - La Classifica delle Prove di Media (seconda parte art. 8.21 Reg Regolarità)

**Per i Concorrenti ammessi alla gara che sono risultati sprovvisti, nel corso delle Verifiche Tecniche, dei Documenti Sportivi, le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per il "coefficiente 3" (art.2.3 Reg. Grandi Eventi)**

#### **GARA-LEGEND**

Verranno Redatte le sotto indicate Classifiche:

- A:**
- la Classifica Generale assoluta
  - le Classifiche di Classe

- B:**
- Le Classifiche di Categoria (RC3 - RC4 - RC5 -RC6)
  - Le Classifiche delle Prove di Media

**Le classifiche indicate nei punti A e B sono redatte come indicato nella Gara GIGE**

## **GARA AUTO MODERNE**

Verranno redatte le sotto indicate Classifiche:

- La Classifica Generale Assoluta
- La Classifica delle Prove di Media

La classifica delle Auto moderne sarà GENERALE e verrà redatta **senza coefficiente**

Verrà redatta anche una classifica che terrà conto solamente delle penalità acquisite nelle sole Prove di Media.

Vi prego di prendere visione del "Regolamento di Settore-Autostoriche **REGOLARITA**" dove all' **Art.8.20 Penalizzazioni** sono riportate tutte le penalità.

## **VERIFICA TEMPI**

Ricordo a tutti i Concorrenti, che in ogni giornata di gara, possono inoltrare alla Direzione di Gara tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:

- N. 1 richiesta VERIFICA TEMPO
- N. 1 Richiesta Applicazione Media per OSTACOLO

### **Utilizzando i moduli consegnati alle Verifiche Sportive**

**Gli equipaggi possono, in ogni giornata di gara, inoltrare ulteriori richieste per VERIFICA TEMPO o Applicazione Media per OSTACOLO, dietro il versamento di un deposito cauzionale € 100,00 per ogni richiesta come indicato all'art.8.18 cap.d del RDS Regolarità.**

**NON** sono accettate a fine gara o alla fine di ogni Tappa richieste di verifica tempi relative a giornate precedenti.

## **CAMERA CAR**

In questa gara di Campionato Italiano Grandi Eventi per i Conducenti Prioritari è **OBBLIGATORIO** il montaggio a bordo della vettura di una "**camera car**".

Per i Conducenti "NON CLASSIFICATI" il montaggio a bordo della vettura di "una camera car" è consigliato; in questo caso il Concorrente dovrà dichiararlo alle Verifiche Sportive ante gara e l'opzione dovrà essere indicata nella scheda di Verifica Tecnica.

Vi ricordo che l'Assicurazione stipulata dall'Organizzatore copre le vetture **sul percorso indicato sul Road Book.**

L'Assicurazione **NON** copre percorsi alternativi in caso di mancato rispetto del Road Book o ritiro.

Giovedì 10 Aprile 2025 al termine della 1<sup>a</sup> Tappa al **C.O. 2** vi verrà ritirata la Tabella di Marcia; il trasferimento per recarvi a Sarnico verrà effettuato seguendo il percorso indicato sul Road Book, al fine di potere usufruire della copertura assicurativa RC della gara.

La sosta notturna è prevista nel parcheggio riservato dell'Hotel.

Il Road Book prevede anche i seguenti trasferimenti:

- Venerdì 11 Aprile dal parcheggio degli hotel ai cantieri Riva Classiche dove è prevista la Partenza delle 2<sup>a</sup> Tappa
- Sabato 12 Aprile dall'arrivo della 3<sup>a</sup> Tappa a Sanremo, presentazione vetture in zona pedonale di Sanremo e fino all'Hotel
- Domenica 13 Aprile dal parcheggio di Piazza Roma ad Asti, arrivo della 4<sup>a</sup> Tappa, fino a Milano per la premiazione.

## **BRIEFING IN PRESENZA GIOVEDI' 10 APRILE 2025**

**Per eventuali chiarimenti sullo svolgimento della gara sono a disposizione di tutti i membri degli Equipaggi GIOVEDI' 10 aprile 2025 dalle ore 13,00 alle ore 13,45 presso la sala Regione dell'Autodromo.**

Augurando a Voi tutti buon divertimento, rimango a Vostra disposizione, unitamente a tutto lo Staff Organizzativo, per qualsiasi ulteriore chiarimento

Monza-Autodromo 10 Aprile 2025

Il Direttore di Gara

**Alfredo Delleani**

