

AS 25/2025

24/3/2025


SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

 Automobile Club d'Italia
SPORT
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)
EPOCA CHAMPIONSHIP[®]
 Campionato Italiano Grandi Eventi Acì Sport

CIGE 2025
CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE	Lic. n.	406654
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	16a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo		
Data	10/04/2025	Zona	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara 1	Coppa Milano Sanremo Legend	Tipo	Regolarità Autostoriche
Gara 2	Rendez Vous Milano Sanremo	Tipo	Regolarità Auto Moderne

 Richiesta osservazione per candidatura a titolazione
 (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)

 SI

 NO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	<input type="text" value="09/03/2025"/>	Ora	<input type="text"/>	Chiusura
	Data	<input type="text" value="05/04/2025"/>	Ora	<input type="text" value="18.00"/>	
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK		
Località 1	<input type="text" value="Autodromo Nazionale di Monza"/>	Data <input type="text" value="10/04/2025"/> Ora <input type="text" value="9.00"/>
Località 2	<input type="text"/>	Data <input type="text"/> Ora <input type="text"/>
Località 3	<input type="text"/>	Data <input type="text"/> Ora <input type="text"/>
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio		<input type="text"/>
<ul style="list-style-type: none"> Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS CIREAS). 		

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località 1	<input type="text" value="Autodromo Nazionale di Monza"/>		Data <input type="text" value="10/04/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="9.00"/>	Alle ore	<input type="text" value="12.30"/>
Località 2	<input type="text"/>		Data <input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1	<input type="text" value="Autodromo Nazionale di Monza"/>		Data <input type="text" value="10/04/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="9.30"/>	Alle ore	<input type="text" value="13.00"/>
Località 2	<input type="text"/>		Data <input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>

VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Tappa/giorno 1 Località	<input type="text" value="Autodromo Nazionale di Monza e Online Albo di Gara"/>		
Data	<input type="text" value="10/04/2025"/>	Orario	<input type="text" value="14.00"/>



(SEGUE) ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA				
Tappa/giorno 2 Località	Online Albo di Gara - L'ordine di partenza viene redatto in ordine numerico crescente e non in ordine di classifica			
Data	10/04/2025	Orario		
Tappa/giorno 3 Località	Online Albo di Gara - L'ordine di partenza viene redatto in ordine numerico crescente e non in ordine di classifica			
Data	11/04/2025	Orario	20.00	
Tappa/giorno 4 Località	Online Albo di Gara - L'ordine di partenza viene redatto in ordine numerico crescente e non in ordine di classifica			
Data	12/04/2025	Orario		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA				
Località	Autodromo Nazionale di Monza e cartaceo			
Data	10/04/2025	Orario	13.00	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO				
<i>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</i>				
Motivazione della richiesta di deroga				

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)				
Località				
Data ingresso		Orario ingresso		

PARTENZA PRIMA VETTURA				
Tappa/giorno 1 Località	Autodromo Nazionale di Monza			
Data	10/04/2025	Orario	15.30	
Tappa/giorno 2 Località	Sarnico - Cantieri Riva			
Data	11/04/2025	Orari	8.20	
Tappa/giorno 3 Località	Rapallo - Porto Carlo Riva			
Data	12/04/2025	Orario	8.10	
Tappa/giorno 4 Località	Sanremo - Vecchia Stazione			
Data	13/04/2025	Orari	8.00	

ARRIVO PRIMA VETTURA			
Tappa/giorno 1 Località	Autodromo Nazionale di Monza		
Data	10/04/2025	Orario	15.48
Tappa/giorno 2 Località	Rapallo - Porto Carlo Riva		
Data	11/04/2025	Orario	18.00
Tappa/giorno 3 Località	Sanremo - Piazza Cristoforo Colombo		
Data	12/04/2025	Orario	17.45
Tappa/giorno 4 Località	Asti - Piazza Roma		
Data	13/04/2025	Orario	13.30

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE			
Tappa/giorno 1 Località	Online Albo di Gara		
Data	10/04/2025	Orario	17.00
Tappa/giorno 2 Località	Online Albo di Gara		
Data	11/04/2025	Orario	19.00
Tappa/giorno 3 Località	Online Albo di Gara		
Data	12/04/2025	Orario	19.00
Tappa/giorno 4 Località	Online Albo di Gara		
Data	13/04/2025	Orario	14.00

PREMIAZIONE			
Località	Palazzo Mazzetti Asti		
Data	13/04/2025	Ora	16.00

DIREZIONE DI GARA	
Località	Autodromo Nazionale di Monza - Hotel Excelsior Rapallo - Hotel Royal Sanremo - Palazzo Mazzetti Asti

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Delleani Alfredo	20758
Giudice Unico:		

Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta

Commissario Sportivo Delegato	Giugno Maurizio Michele	22051
Commissario Sportivo 2		
Commissario Sportivo 3		
Verificatore Sportivo 1	Voersio Gabriella	22219
Verificatore Sportivo 2	Santin Deborah	405636
Commissario Tecnico Delegato	Tittarelli Fabio	17459
Commissario Tecnico 2		
Commissario Tecnico 3		
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS			
Località	Autodromo Nazionale di Monza		
Data	10/04/2025	Ora	9.00

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	Santin Deborah	405636
Segretario/a di manifestazione	Santin Deborah	405636
Serv.cronometraggio curato da	Federazione Italiana Cronometristi	
Capo serv. cronometraggio		
Compilatore classifiche		
	<i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	Barbano Stefano	337539
Medico di gara	Guerrini Giulio	81333
Responsabile Uff. Stampa		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	PV - AL - CN - ACPL - GE

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904			
B	1905	1918			
C	1919	1930			
D	1931	1946			
E	1947	1961			
F	1962	1965			

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	936,08	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. 		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	89	N. controlli orari	12
N. prove di media	8	N. controlli a timbro	1

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	50	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	ASD Club della Ruggine Corso F. Cavallotti, 19 - 15121 Alessandria (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	3800		
Di cui per parte sportiva €	1468	E per parte ospitalità (facoltativa) €	2332

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS

	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text"/>		
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text"/>		

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Asti - Piazza Roma		
Data	<input type="text" value="13/04/2025"/>	Orario di apertura	<input type="text" value="12.30"/>

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g) Prove di Media	
h) Speciali (specificare)	Power Stage

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche delle prove a media;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori - moderne, tributo, GT, ecc.
- 1° scuderia classificata
- 1° equipaggio classificato GENTLEMAN;

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.
- Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio.
- E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli

Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara <ul style="list-style-type: none"> • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplícito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.


R.P.G. della gara CIGE del:	10/4/2025
Denominata	16 ^a RIEVOCAZIONE STORICA COPPA MI-SANREMO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	  Alfredo DELLEANI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE C.so F. Cavallotti, 19 15121 ALESSANDRIA C.F. e P.IVA 02561610060 info@pec.clubdellaruggine.com
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	ALESSANDRO TIBILETTI Delegato ACI Sport Lombardia 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
---	---

Approvato in data	24/3/2025	con numero di approvazione	AS 25/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------


R.P.G. della gara CIGE del:	
Denominata	

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	  Alfredo DELLEANI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE C.so F. Cavallotti, 19 15121 ALESSANDRIA C.F. e P.IVA 02561610060 info@pec.clubdellaruggine.com
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 Sergio Anzillo
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico FIRMATO
--	---

Approvato in data	24/3/2025	con numero di approvazione	AS 25/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------



R.P.G. della gara CIGE del:	
Denominata	

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE C.so F. Cavallotti, 19 15121 ALESSANDRIA C.F. e P.IVA 02561610060 Info@pec.clubdellaruggine.com
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 Guido Capitolo
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	  Direzione per lo Sport Automobilistico FIRMATO
--	---

Approvato in data	24/3/2025	con numero di approvazione	AS 25/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)



Denominazione gara	16a Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo		
Data	10/04/2025	Validità	Campionato Italiano Grandi Eventi
Organizzatore	ASD Club della Ruggine	Licenza N.	406654

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

Alla Gara sono ammessi gli equipaggi partecipanti con vetture costruite dal 1966 al 2000 per le quali si istituisce la "Coppa Milano Sanremo Legend" con classifiche Assoluta e di Categoria dedicate con i relativi premi.
Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G, (costruite dal 1966 al 1969)
Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2, (costruite dal 1982 al 1992)
Gruppo RC6 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per i seguenti motivi:

Dare la possibilità a tutti gli appassionati di auto storiche di partecipare alla gara

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Parere favorevole	 Il Direttore di Gara  Alfredo DELLEANI 20758

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 **SPORT**
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

COPPA MILANO-SANREMO 2025

Controlli				Località		Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario		
Sett.	CO	PC	PM	CT	Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	1a Vett.			
1	1				Monza - Autodromo - Partenza	0,00					15:30			
					Monza - Autodromo - Start PC	0,10	0,10							
					Grand Prix 1	1,12	1,22	01:40	40,32					
					Grand Prix 2	0,08	1,30	00:13	22,15					
					Grand Prix 3	1,35	2,65	02:20	34,71					
					Grand Prix 4	0,08	2,73	00:14	20,57					
					Grand Prix 5	2,42	5,15	03:05	47,09					
					Grand Prix 6	0,10	5,25	00:13	27,69					
					Grand Prix 7	2,03	7,28	02:30	48,72					
					Grand Prix 8	0,12	7,40	00:16	27,00					
					Grand Prix 9	1,10	8,50	01:20	49,50					
Grand Prix 10	0,10	8,60	00:16	22,50										
Grand Prix 11	0,38	8,98	00:45	30,40										
2				0,10	9,08	00:18	30,27			15:48				
A						MAX				17:48				
					81,00	81,00	02:00			40,50				

Totale 1a tappa **90,08**

Tappa 1

Giovedì 10 / 04



COPPA MILANO-SANREMO 2025

Controlli Sett. CO PC PM CT	Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1a Vett.
		Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
2	3	Samico - Cantieri Riva		0,00				08:20
		Gandosso - Start PM 1	8,15	8,15				
4		San Pantaleone (5 rilevamenti)	5,15	13,30			36,00	11:10
		Pavia - Riso Scotti	97,25	110,55		02:50	39,02	
3	4	Pavia - Riso Scotti	0,05	0,00				11:10
		Pavia - Riso Scotti - Start PC	0,10	0,15	00:13		27,69	
		Pavia - Riso Scotti 1	0,10	0,25	00:13		27,69	
		Pavia - Riso Scotti 2	0,08	0,33	00:18		16,00	
		Pavia - Riso Scotti 3	0,10	0,43	00:18		20,00	
		Pavia - Riso Scotti 4	0,10	0,53	00:18		20,00	
5		Pavia - Riso Scotti 5	57,15	57,68		02:30	23,07	13:40
		Piovera dopo sosta pranzo						
4	5	Piovera	0,050	0,000				13:40
		Piovera Start Power Stage	0,045	0,095	00:08		20,25	
		Castello di Piovera Split 1	0,050	0,145	00:11		16,36	
		Castello di Piovera Split 2	0,045	0,190	00:10		16,20	
		Castello di Piovera Split 3	46,98	47,17				
		Grondona - Start PC	1,66	48,83	04:00		24,90	
		Grondona 1	2,05	50,88	04:05		30,12	
		Grondona 2	2,72	53,60	05:00		32,64	
		Grondona 3	0,09	53,69	00:12		27,00	
		Grondona 4	1,53	55,22	03:05		29,77	
6		Grondona 5	0,09	55,31	00:12		27,00	
		Grondona 6	1,84	57,15	04:00		27,60	
		Grondona 7	0,10	57,25	00:13		27,69	
		Grondona 8	2,88	60,13	05:30		31,42	
		Grondona 9	0,10	60,23	00:13		27,69	
		Grondona 10	6,03	66,26				
		Mongiardino - Start PM 2	5,94	72,20				
		Salata (5 rilevamenti)	36,60	108,80				
		Torriglia - Start PM 3	8,59	117,39				
		Portello (5 rilevamenti)	41,02	158,41		04:20	34,00	18:00
	Rapallo					34,00		
		Totale 2a tappa		326,64			36,56	

Venerdì 11 / 04

Tappa 2



SPORT
Direzione per lo Sport Amministrativo

COPPA MILANO-SANREMO 2025



Controlli				Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario	
Sett.	CO	PC	PM	CT	Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	1a Vett.
5	7					0,00					08:10
					25,37	25,37					
		27			1,81	27,18	02:45		39,49		
		28			0,09	27,27	00:12		27,00		
		29			0,60	27,87	01:30		24,00		
		30			1,56	29,43	02:40		35,10		
		31			0,09	29,52	00:12		27,00		
		32			1,96	31,48	03:05		38,14		
		33			0,10	31,58	00:13		27,69		
		34			2,29	33,87	03:40		37,47		
	35			0,13	34,00	00:16		29,25			
	36			2,00	36,00	03:20		36,00			
	8			1	14,86	50,86					09:50
					29,22	80,08	02:30				10:40
6	8					0,00					10:40
					0,10	0,10					
		37			2,33	2,43	04:15		32,89		
		38			1,27	3,70	02:35		29,50		
		39			0,90	4,60	02:05		25,92		
		40			1,77	6,37	03:00		35,40		
		41			0,09	6,46	00:12		27,00		
		42			2,97	9,43	04:30		39,60		
		43			1,34	10,77	02:20		34,46		
		44			2,83	13,60	04:15		39,95		
		45			0,07	13,67	00:11		22,91		
		46			1,57	15,24	02:50		33,25		
					33,66	48,90					
				4	13,65	62,55			42,00		
					14,89	77,44					
		47			1,02	78,46	01:50		33,38		
	48			4,88	83,34	09:00		32,53			
	49			0,07	83,41	00:11		22,91			
	50			3,13	86,54	05:20		35,21			
	51			0,09	86,63	00:12		27,00			
	52			2,32	88,95	04:05		34,09			
	53			1,04	89,99	02:20		26,74			
	54			2,74	92,73	04:35		35,87			
	55			1,59	94,32	02:35		36,93			
	56			0,10	94,42	00:13		27,69			

sabato 12/04

Tappa 3

COPPA MILANO-SANREMO 2025

Controlli Sett.	CO	PC	PM	CT	Località	Distanze		Tempi imposti		Media		Orario 1a Vett.
						Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
9					Start PM 5	0,15	94,57					14:55
			5		Plan dei Corsi (5 rilevamenti)	8,98	103,55			34,00		
					Loano - Porto Turistico	28,53	122,95		04:15		28,93	
					Loano - Porto Turistico		0,00					
					Bossoleto - Start PC	19,97	19,97					
			57		Caso 1	3,53	23,50	06:20		33,44		
			58		Caso 2	0,08	23,58	00:11		26,18		
			59		Caso 3	4,27	27,85	07:35		33,78		
		60		Caso 4	1,44	29,29	02:40		32,40			
		61		Caso 5	0,10	29,39	00:13		27,69			
		62		Caso 6	2,02	31,41	03:30		34,63			
		63		Caso 7	0,10	31,51	00:13		27,69			
		64		Caso 8	0,98	32,49	02:05		28,22			
				Testico - Start PM 6	5,39	37,88						
				Passo del Ginestro (5 rilevamenti)								
			6	Colle S. Bartolomeo - Start PC	8,79	46,67			36,00			
		65		Colle d'Oggia A 1	2,57	51,25	04:20		35,58			
		66		Colle d'Oggia A 2	0,72	51,97	01:25		30,49			
		67		Colle d'Oggia A 3	4,20	56,17	06:35		36,28			
		68		Colle d'Oggia A 4	1,18	57,35	02:10		32,68			
		69		Colle d'Oggia A 5	0,09	57,44	00:12		27,00			
		70		Colle d'Oggia A 6	3,24	60,68	05:20		36,45			
		71		Colle d'Oggia A 7	0,08	60,76	00:12		24,00			
		72		Colle d'Oggia A 8	0,51	61,27	01:15		24,48			
		73		Colle d'Oggia A 9	2,86	64,13	04:40		36,77			
		74		Colle d'Oggia A 10	1,37	65,50	02:40		30,82			
				Sanremo	28,50	94,00		02:50		33,18		

sabato 12 / 04

Tappa 3

Totale 3a tappa **297,03**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



COPPA MILANO-SANREMO 2025



Controlli Sett.	CO	PC	PM	CT	Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1a Vett.	
						Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore		
8	11				Sanremo		0,00					08:00	
					Carpasio - Start PC	31,30	31,30						
		75			Colle d'Oggia B 1	1,63	32,93	03:10		30,88			
		76			Colle d'Oggia B 2	0,09	33,02	00:12		27,00			
		77			Colle d'Oggia B 3	1,64	34,66	03:20		29,52			
		78			Colle d'Oggia B 4	0,09	34,75	00:12		27,00			
		79			Colle d'Oggia B 5	1,95	36,70	03:25		34,24			
		80			Colle d'Oggia B 6	0,10	36,80	00:13		27,69			
		81			Colle d'Oggia B 7	5,91	42,71	11:00		32,24			
		82			Colle d'Oggia B 8	0,07	42,78	00:11		22,91			
		83			Colle d'Oggia B 9	7,11	49,89	13:40		31,21			
	84			Colle d'Oggia B 10	0,08	49,97	00:12		24,00				
				Gareccio - Start PM 7	46,40	96,37							
			7	Colle di Quazzo (5 rilevamenti)	7,28	103,65			38,00				
				Caragnetta - Start PC	10,41	114,06							
	85			Colle dei Giovetti 1	5,29	119,35	10:20		30,72				
	86			Colle dei Giovetti 2	2,44	121,79	04:10		35,14				
	87			Colle dei Giovetti 3	1,49	123,28	03:00		29,80				
	88			Colle dei Giovetti 4	1,12	124,40	02:20		28,80				
	89			Colle dei Giovetti 5	0,93	125,33	01:55		29,11				
				Ceva - Start PM 8	14,11	139,44							
			8	Ceva (5 rilevamenti)	9,46	148,90			38,00				
12				Asti - Piazza Roma (Arrivo)	73,43	222,33		05:30		40,42		13:30	

domenica 13 / 04

Tappa 4

Totale 4a tappa **222,33**

Totale **936,08**

